

Car History Report

Report ID:	7711463729
Data achiziției raportului:	05. 09. 2025 13:43:54
Valabil până la:	05. 10. 2025 23:59:59

1. Datele de bază ale vehiculului



VIN
WP1ZZZ9Y7RDA73784

✓ cifra de verificare este în regulă

Marca
PORSCHE

Model
CAYENNE

Tipul caroseriei
break

Tipul vehiculului
passenger

Data fabricației
2023

⚠️ AVERTIZARE: S-au găsit daune

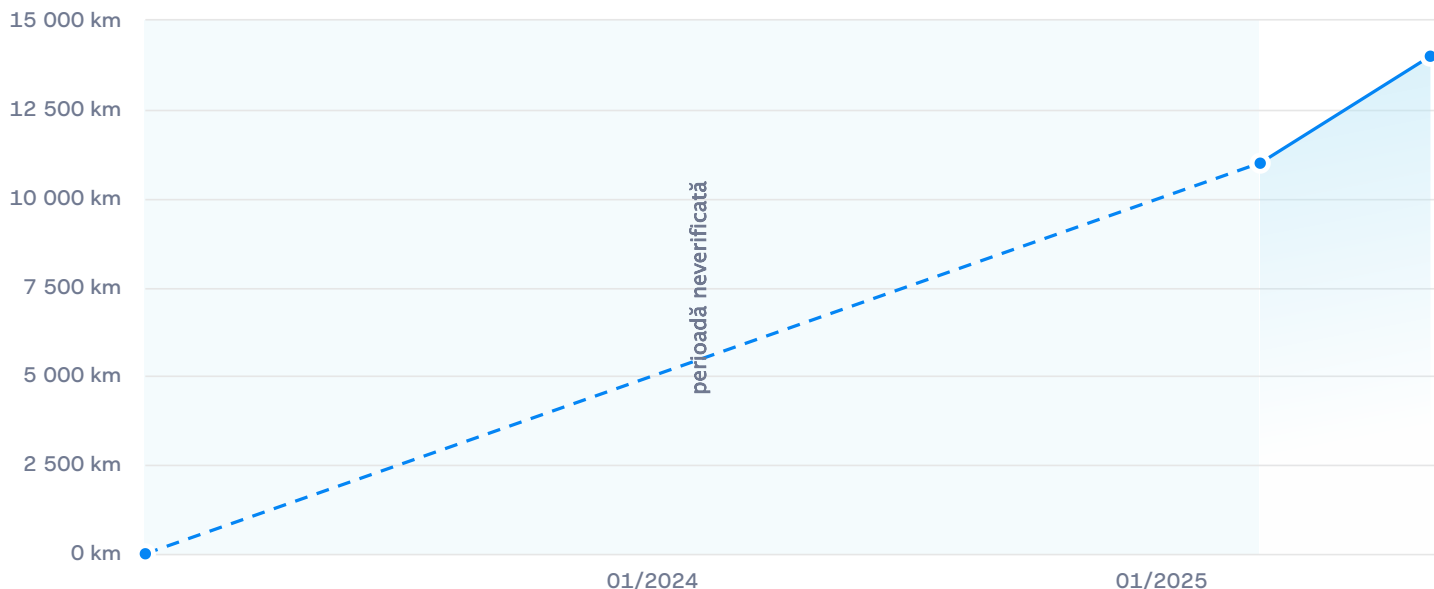
2. Verificare kilometraj

Prezentarea generală a unei evoluții a contorului de parcurs al vehiculului conține valori obținute din sistemele de informații disponibile ale partenerilor cooperanți. Conform dezvoltării graficului, puteți judeca singur dacă există o suspiciune de manipulare a stării contorului de parcurs sau nu.

Recomandare:

Este posibil să nu fie disponibile în sistem toate înregistrările privind starea contorului de parcurs din istoricul de funcționare al vehiculului.

Dacă vehiculul nu înregistrează în mod continuu întregul istoric al kilometrajului de-a lungul timpului, vă recomandăm să verificați și înregistrările contorului de parcurs din cartea de service sau să verificați vehiculul la un garaj autorizat. Recomandăm această procedură în special pentru vehiculele în care există o perioadă de timp mai mare de doi ani între citirile contorului de parcurs.



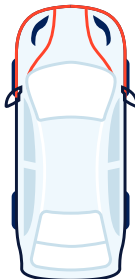
3. Prezentare generală a istoriei

	Data	Starea odometrului	Țara	Descriere
2023	2023	0 km		Vehicul fabricat
	Data fabricației: 2023 Fabricat pentru piața: Nu este disponibil Postul de conducere: Nu este disponibil			
	09/2023		România	Înregistrare RAR
	11/2023		România	Inspekția tehnică
2025	03/2025	11 000 km	România	Daună
	07/2025	14 000 km	România	Datelor odometrului
	08/2025	14 000 km	România	Publicitate pentru vehicule

4. Verificarea daunelor

S-au găsit daune

S-a găsit cel puțin o înregistrare de daune în bazele de date de vehicule avariate din mai mult de 32 țări, numărând 200 de milioane de înregistrări de daune.

Calculul costurilor de reparație		1 / 1	
Data	03/2025		
Țara	România		
Estimarea costurilor de reparație	41 000 – 42 000 RON		
Notă	Prețurile sunt calculate pe baza tarifelor atelierelor autorizate din țara respectivă. Acestea pot include manopera, piesele de schimb și, eventual, vopsirea.		
Locurile de pagubă înregistrate	Bara de protecție, Partea frontală din dreapta, Partea frontală din stânga, Piese și dispozitive mecanice		
Starea odometrului	11 000 km		
Sursa datelor	Calculații de la service-uri auto sau companii de asigurări		

Avertisment: Este posibil ca informațiile despre toate daunele vehiculului să nu fie disponibile în sistem, unele daune să nu fie raportate companiilor de asigurări sau să nu fie disponibile ca parte a unei verificări online. Vă recomandăm prin urmare o inspekție atentă a vehiculului,

în mod ideal cu ajutorul unui mecanic calificat sau la centrul de service la alegere. O astfel de inspecție poate dezvălui daune suplimentare sau poate exclude.

5. Controlul furturilor

Nu este înregistrat drept furat

în bazele de date disponibile actualmente

Informațiile furnizate au doar caracter informativ.

Informațiile despre furtul vehiculelor sunt preluate din bazele de date publice disponibile în diferite țări și sunt afișate în forma în care apar în aceste baze de date. Compania Cebia nu poate garanta completitudinea sau actualitatea acestor baze de date și nici nu garantează că ele conțin toate vehiculele care au fost într-adevăr furate.

Din acest motiv, Cebia nu își asumă nicio responsabilitate pentru eventualele daune rezultate în urma utilizării acestor informații. Dacă vehiculul provine dintr-o țară care nu este inclusă în listă, vă recomandăm să verificați proveniența acestuia printr-o altă metodă sau să solicitați garanții corespunzătoare de la vânzător.

Sursa	La zi: 05. 09. 2025
 Olanda – Poliție	NF – nu este înregistrat drept furat
 Cehia – Poliție	NF – nu este înregistrat drept furat
 Slovacia – Poliție	NF – nu este înregistrat drept furat
 Ungaria – Poliție	NF – nu este înregistrat drept furat
 România – Poliție	NF – nu este înregistrat drept furat
 Slovenia – Poliție	NF – nu este înregistrat drept furat
 Ucraina – Poliție	NF – nu este înregistrat drept furat
 Canada – Poliție	NF – nu este înregistrat drept furat
 Suedia – Baza de date a companiilor de asigurare	NF – nu este înregistrat drept furat
 Baze de date private*	NF – nu este înregistrat drept furat

* Baze de date private sunt baze de date neoficiale, accesibile liber pe internet, care permit de obicei oricărei persoane să introducă o înregistrare privind furtul unui vehicul. Acestea nu sunt baze de date oficiale ale poliției dintr-un anumit stat sau din mai multe state.

6. Verificare utilizare

Vehiculul nu a fost exploatat ca taxi în Republica Cehă

În bazele de date disponibile s-a constatat că vehiculul nu a fost și nu este folosit în prezent ca taxi.

7. Verificarea finanțării

Finanțarea nu a fost găsită

Rezultatul solicitării constă în verificarea dacă vehiculul nu este obiectul finanțării (sub formă de leasing sau credit), garanții și împrumut de la companiile enumerate. Datele provin din sistemele informatice ale companiilor individuale.

Țara	La zi: 05. 09. 2025
Cehia	NF – nu este înregistrat

8. Notificări de rechemare

Nu au fost găsite notificări de rechemare care

vizează mașina inspectată

Notificările de rechemare se anunță de către producătorul vehiculului în mod obligatoriu prin lege în cazul în care vehiculul prezintă un defect de fabricație care pune în pericol sănătatea, siguranța sau mediul înconjurător. În cadrul notificării de rechemare, defecțiunea din serviciul autorizat este remediată gratuit. Datele sunt furnizate de portalul Car-recalls.eu cu ajutorul sistemului RAPEX.

9. Verificarea culorii vehiculului

Nu s-au găsit înregistrări cu privire la culoarea vehiculului înmatriculat de producătorul vehiculului sau în timpul primei înmatriculări a vehiculului.

10. Verificarea securității vehiculului

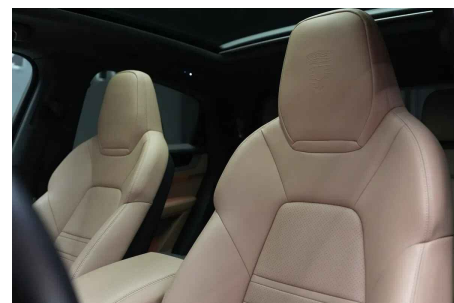
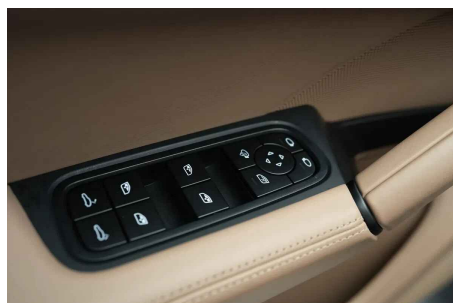
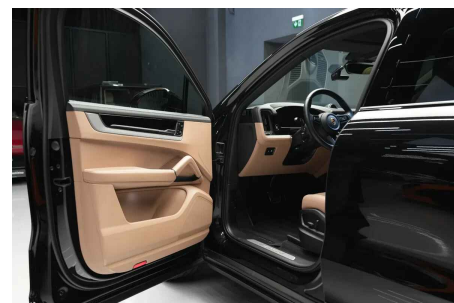
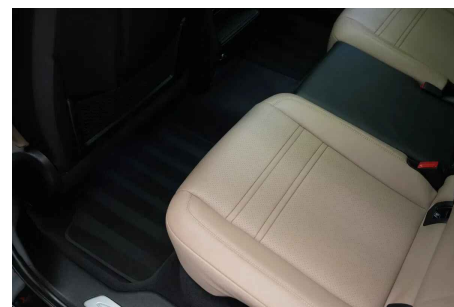
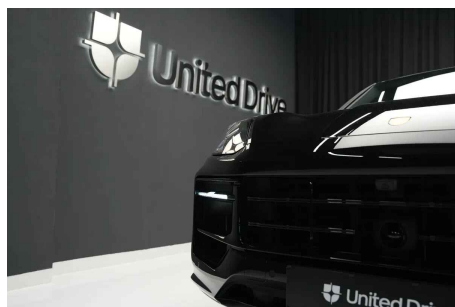
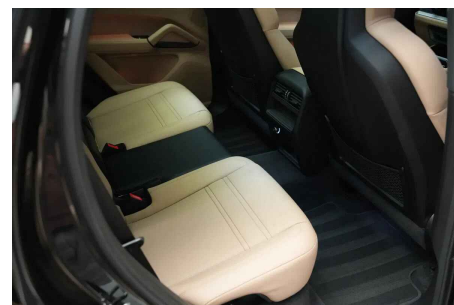
Rezultatul inspecției constă în informații dacă vehiculul inspectat este securizat sub forma marcajelor pe sticlă și înregistrat în Sistemul OCIS. Dacă da, vă vom informa în privința codului marcat și a datei de înregistrare.

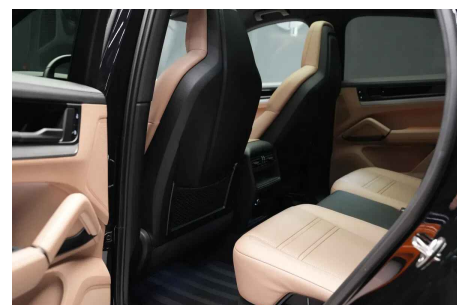
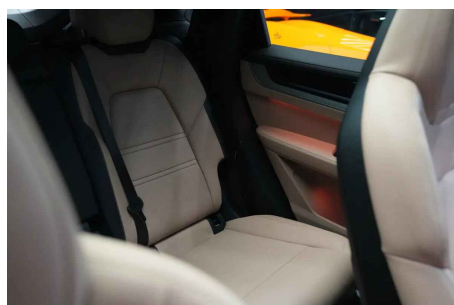
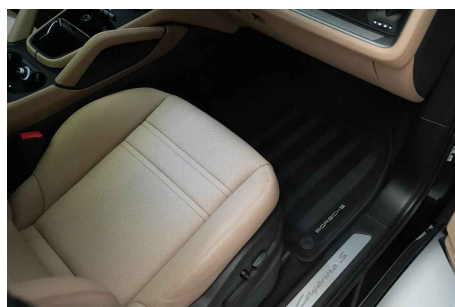
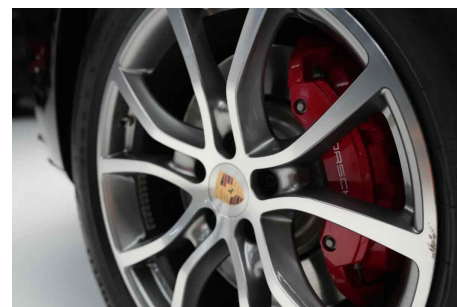
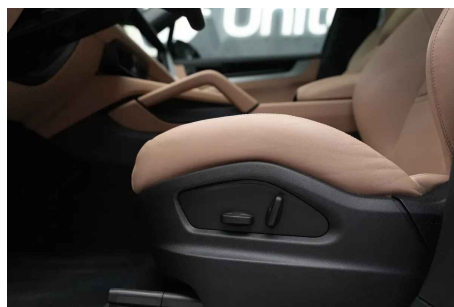
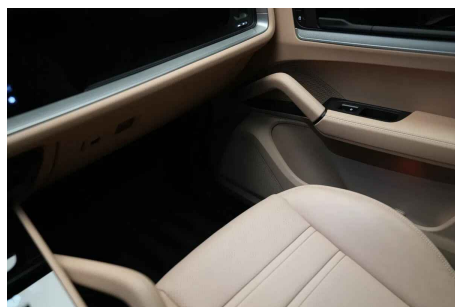
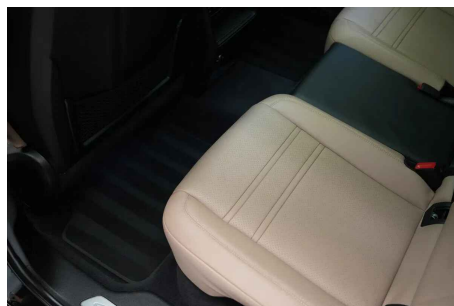
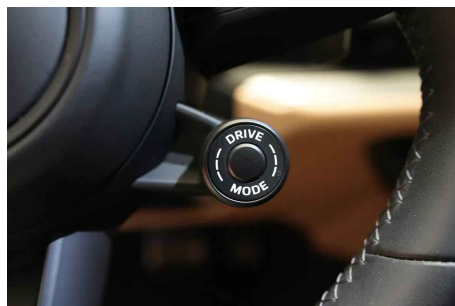
Informații despre efectuarea marcajului geamurilor	05. 09. 2025
Marcajul geamurilor	NU

11. Fotografii și anunțuri publicitare

În cazul în care vehiculul a fost anunțat sau inspectat în trecut, vom afișa informații și documente foto.

Record 1/2	Fotografii
Data plasării anunțului	03. 08. 2025





Record 2/2

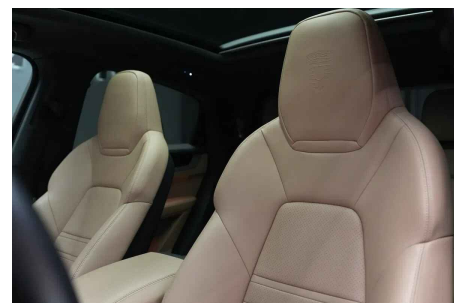
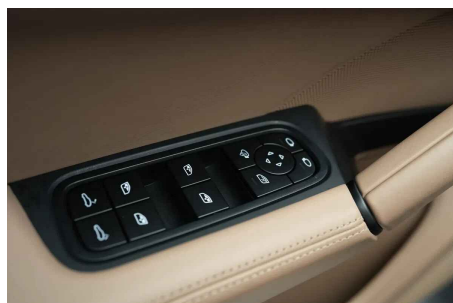
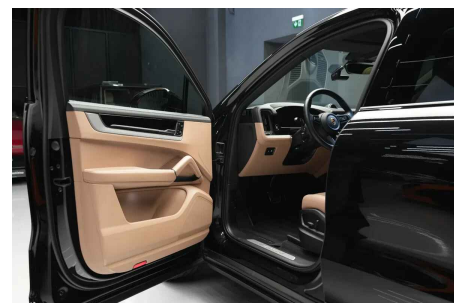
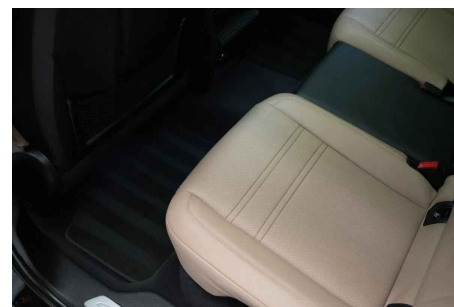
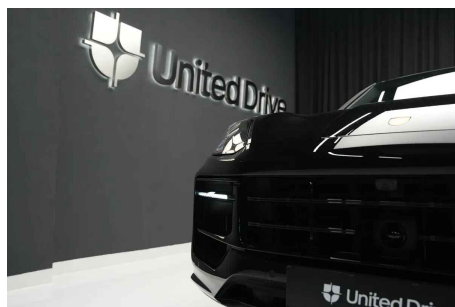
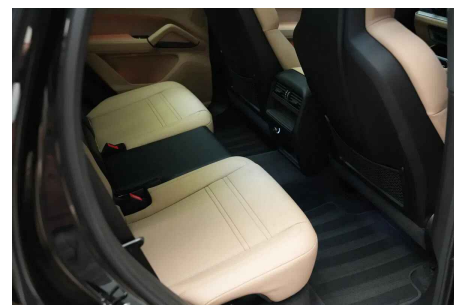
Fotografii

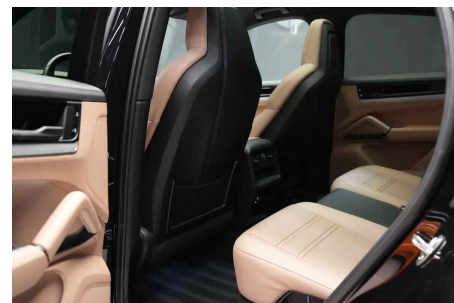
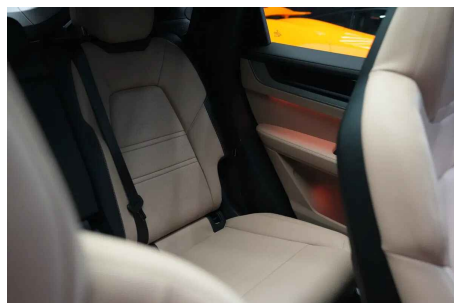
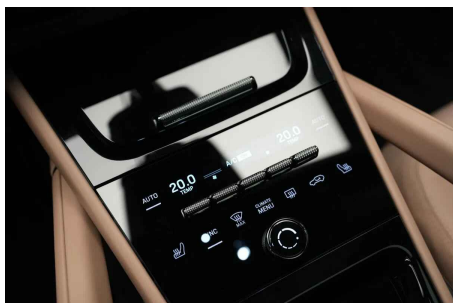
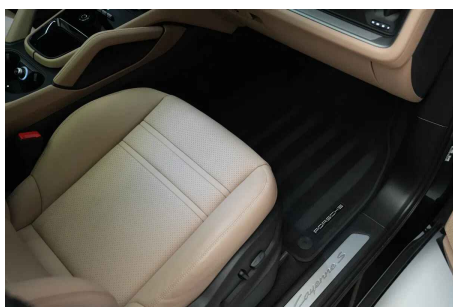
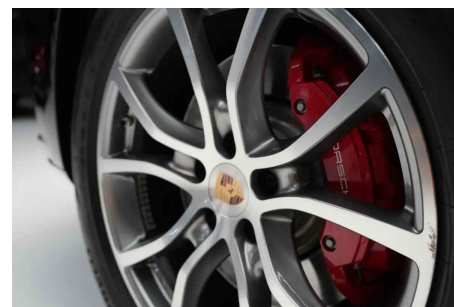
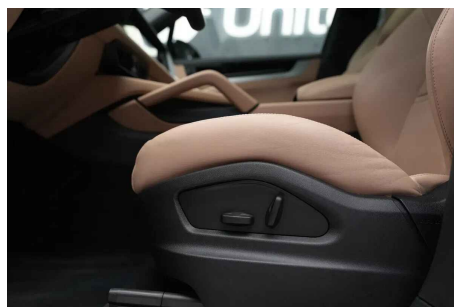
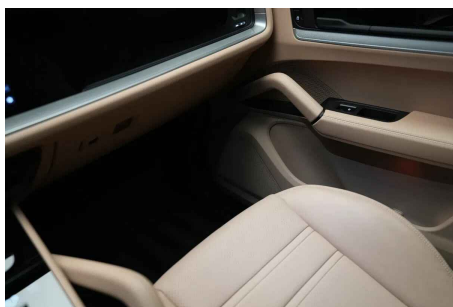
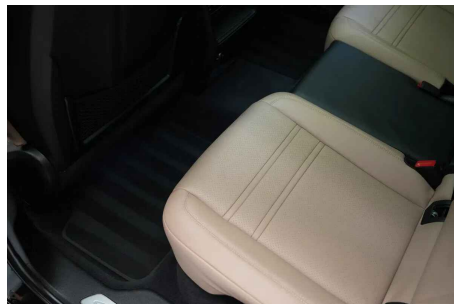
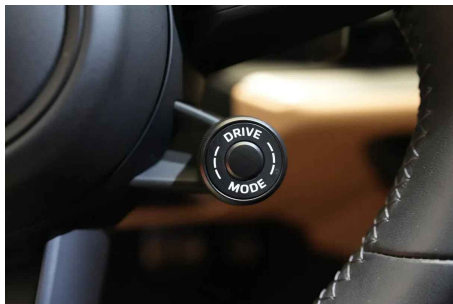
Data plasării anunțului

16. 08. 2025

Kilometraj parcurs indicat în anunț

13 811 km





Această listă este supusă Termenilor și condițiilor generale aplicabile pentru verificările istoricului vehiculului. Înregistrările istoricului vehiculului pot să nu fie complete și erorile din partea furnizorilor de date nu pot fi excluse. Toate informațiile furnizate au doar scop informativ și, prin urmare, rezultatul inspecției vehiculului nu este garantat. Pentru o inspecție completă a vehiculului uzat, vă recomandăm o inspecție fizică atentă și un test drive.