

Car History Report

Report ID:	0034563706
Data achiziției raportului:	05. 09. 2025 13:22:22
Valabil până la:	05. 10. 2025 23:59:59

1. Datele de bază ale vehiculului



VIN

WBSJF01020BS90403

✓ cifra de verificare este în regulă

Marca
BMW**Model**
M5**Tipul caroseriei**
sedan/limuzină**Tipul vehiculului**
passenger**Combustibil**
benzină**Capacitatea motorului**
4395 ccm**Data fabricației**
12. 10. 2018

⚠️ AVERTIZARE: S-au găsit daune

2. Verificare kilometraj

Prezentarea generală a unei evoluții a contorului de parcurs al vehiculului conține valori obținute din sistemele de informații disponibile ale partenerilor cooperanți. Conform dezvoltării graficului, puteți judeca singur dacă există o suspiciune de manipulare a stării contorului de parcurs sau nu.

Recomandare:

Este posibil să nu fie disponibile în sistem toate înregistrările privind starea contorului de parcurs din istoricul de funcționare al vehiculului.

Dacă vehiculul nu înregistrează în mod continuu întregul istoric al kilometrajului de-a lungul timpului, vă recomandăm să verificați și înregistrările contorului de parcurs din cartea de service sau să verificați vehiculul la un garaj autorizat. Recomandăm această procedură în special pentru vehiculele în care există o perioadă de timp mai mare de doi ani între citirile contorului de parcurs.



3. Prezentare generală a istoriei

	Data	Starea odometrului	Țara	Descriere
2018	10/2018	0 km		Vehicul fabricat
	Data fabricației: 12. 10. 2018 Vechimea vehiculului: 6 ani 10 luni Culoarea mașinii: marina-bay-blau metallic – Cod 0C1K Fabricat pentru piața: Nu este disponibil Postul de conducere: partea stângă			
2019	01/2019	5 km		Datelor odometrului
	02/2019		 România	Înregistrare RAR
	03/2019	5 km		Datelor odometrului
	05/2019	1 600 km		Datelor odometrului
	06/2019	1 700 km	 România	Daună
	07/2019	1 700 km		Datelor odometrului
	11/2019	5 000 km		Datelor odometrului
	12/2019	5 000 km		Datelor odometrului
2020	05/2020	6 500 km		Datelor odometrului
	07/2020	90 000 km	 România	Daună
	09/2020	12 000 km		Datelor odometrului
	09/2020	19 000 km		Datelor odometrului
	10/2020	19 500 km		Datelor odometrului
2021	09/2021	31 000 km		Datelor odometrului
	10/2021	31 500 km	 România	Datelor odometrului
	11/2021	33 000 km		Datelor odometrului
	11/2021	33 500 km	 România	Daună
	12/2021	34 000 km		Datelor odometrului
2022	01/2022	34 000 km		Datelor odometrului
	04/2022	36 500 km		Datelor odometrului
	10/2022	45 500 km		Datelor odometrului
	10/2022	46 000 km	 România	Daună
2023	03/2023	53 500 km	 România	Datelor odometrului

	03/2023	54 000 km	 România	Daună
	05/2023	56 500 km		Datelor odometrului
	06/2023	57 500 km	 România	Datelor odometrului
2024	02/2024	63 000 km	 România	Datelor odometrului
	04/2024	65 000 km	 România	Inspekția tehnică
	05/2024		 România	Daună
	05/2024	68 500 km	 România	Datelor odometrului
	10/2024	77 500 km	 România	Datelor odometrului
2025	02/2025		 România	Daună
	03/2025	89 000 km		Datelor odometrului
	04/2025		 România	Daună
	07/2025		 România	Daună
	07/2025	95 000 km		Datelor odometrului
	08/2025	99 000 km	 România	Datelor odometrului
	08/2025	97 000 km	 România	Publicitate pentru vehicule

4. Verificarea daunelor

S-au găsit daune

S-a găsit cel puțin o înregistrare de daune în bazele de date de vehicule avariate din mai mult de 32 țări, numărând 200 de milioane de înregistrări de daune.

Calculul costurilor de reparație

1 / 9

Data	06/2019
Țara	România
Estimarea costurilor de reparație	19 000 – 20 000 RON
Notă	Prețurile sunt calculate pe baza tarifelor atelierelor autorizate din țara respectivă. Acestea pot include manopera, piesele de schimb și, eventual, vopsirea.
Locurile de pagubă înregistrate	Bara de protecție, Partea frontală din stânga, Piese și dispozitive mecanice
Starea odometrului	1 700 km
Sursa datelor	Calculații de la service-uri auto sau companii de asigurări



Calculul costurilor de reparație

2 / 9

Data	07/2020
Țara	România
Estimarea costurilor de reparație	1 000 – 2 000 RON
Notă	Prețurile sunt calculate pe baza tarifelor atelierelor autorizate din țara respectivă. Acestea pot include manopera, piesele de schimb și, eventual, vopsirea.
Locurile de pagubă înregistrate	Bara de protecție, Bara de protecție din spate
Starea odometrului	90 000 km
Sursa datelor	Calculații de la service-uri auto sau companii de asigurări



Calculul costurilor de reparație

3 / 9

Data	11/2021
Țara	România
Estimarea costurilor de reparație	15 000 – 16 000 RON
Notă	Prețurile sunt calculate pe baza tarifelor atelierelor autorizate din țara respectivă. Acestea pot include manopera, piesele de schimb și, eventual, vopsirea.
Locurile de pagubă înregistrate	Bara de protecție, Partea frontală din stânga
Starea odometrului	33 500 km
Sursa datelor	Calculații de la service-uri auto sau companii de asigurări



Calculul costurilor de reparație

4 / 9

Data	10/2022
Țara	România
Estimarea costurilor de reparație	4 000 – 5 000 RON
Notă	Prețurile sunt calculate pe baza tarifelor atelierelor autorizate din țara respectivă. Acestea pot include manopera, piesele de schimb și, eventual, vopsirea.
Locurile de pagubă înregistrate	Bara de protecție, Interiorul, Parbriz
Starea odometrului	46 000 km
Sursa datelor	Calculații de la service-uri auto sau companii de asigurări



Calculul costurilor de reparație

5 / 9

Data	03/2023
Țara	România
Estimarea costurilor de reparație	6 000 – 7 000 RON
Notă	Prețurile sunt calculate pe baza tarifelor atelierelor autorizate din țara respectivă. Acestea pot include manopera, piesele de schimb și, eventual, vopsirea.
Starea odometrului	54 000 km
Sursa datelor	Calculații de la service-uri auto sau companii de asigurări

Calculul costurilor de reparație

6 / 9

Data	05/2024
Țara	România
Estimarea costurilor de reparație	7 000 – 8 000 RON
Notă	Prețurile sunt calculate pe baza tarifelor atelierelor autorizate din țara respectivă. Acestea pot include manopera, piesele de schimb și, eventual, vopsirea.
Sursa datelor	Calculații de la service-uri auto sau companii de asigurări

Calculul costurilor de reparație

7 / 9

Data	02/2025
Țara	România
Estimarea costurilor de reparație	4 000 – 5 000 RON
Notă	Prețurile sunt calculate pe baza tarifelor atelierelor autorizate din țara respectivă. Acestea pot include manopera, piesele de schimb și, eventual, vopsirea.
Locurile de pagubă înregistrate	Bara de protecție, Interiorul, Parbriz
Sursa datelor	Calculații de la service-uri auto sau companii de asigurări



Calculul costurilor de reparație

8 / 9

Data	04/2025
Țara	România
Estimarea costurilor de reparație	120 000 – 130 000 RON
Notă	Prețurile sunt calculate pe baza tarifelor atelierelor autorizate din țara respectivă. Acestea pot include manopera, piesele de schimb și, eventual, vopsirea.
Locurile de pagubă înregistrate	Bara de protecție, Partea frontală din dreapta, Partea frontală din stânga, Bara de protecție din spate, Partea frontală din dreapta, Piese și dispozitive mecanice
Sursa datelor	Calculații de la service-uri auto sau companii de asigurări



Calculul costurilor de reparație

9 / 9

Data	07/2025
Țara	România
Estimarea costurilor de reparație	13 000 – 14 000 RON
Notă	Prețurile sunt calculate pe baza tarifelor atelierelor autorizate din țara respectivă. Acestea pot include manopera, piesele de schimb și, eventual, vopsirea.
Locurile de pagubă înregistrate	Bara de protecție din spate, Partea frontală din dreapta
Sursa datelor	Calculații de la service-uri auto sau companii de asigurări



Avertisment: Este posibil ca informațiile despre toate daunele vehiculului să nu fie disponibile în sistem, unele daune să nu fie raportate companiilor de asigurări sau să nu fie disponibile ca parte a unei verificări online. Vă recomandăm prin urmare o inspecție atentă a vehiculului, în mod ideal cu ajutorul unui mecanic calificat sau la centrul de service la alegere. O astfel de inspecție poate dezvălui daune suplimentare sau poate exclude.

5. Controlul furturilor

Nu este înregistrat drept furat

în bazele de date disponibile actualmente

Informațiile furnizate au doar caracter informativ.

Informațiile despre furtul vehiculelor sunt preluate din baze de date publice disponibile în diferite țări și sunt afișate în forma în care apar în aceste baze de date. Compania Cebia nu poate garanta completitudinea sau actualitatea acestor baze de date și nici nu garantează că ele conțin toate vehiculele care au fost într-adevăr furate.

Din acest motiv, Cebia nu își asumă nicio responsabilitate pentru eventualele daune rezultate în urma utilizării acestor informații. Dacă vehiculul provine dintr-o țară care nu este inclusă în listă, vă recomandăm să verificați proveniența acestuia printr-o altă metodă sau să solicitați garanții corespunzătoare de la vânzător.

Sursa	La zi: 05. 09. 2025
 Olanda – Poliție	NF – nu este înregistrat drept furat
 Cehia – Poliție	NF – nu este înregistrat drept furat
 Slovacia – Poliție	NF – nu este înregistrat drept furat
 Ungaria – Poliție	NF – nu este înregistrat drept furat
 România – Poliție	NF – nu este înregistrat drept furat
 Slovenia – Poliție	NF – nu este înregistrat drept furat
 Ucraina – Poliție	NF – nu este înregistrat drept furat
 Suedia – Baza de date a companiilor de asigurare	NF – nu este înregistrat drept furat
 Baze de date private*	NF – nu este înregistrat drept furat

* Baze de date private sunt baze de date neoficiale, accesibile liber pe internet, care permit de obicei oricărei persoane să introducă o înregistrare privind furtul unui vehicul. Acestea nu sunt baze de date oficiale ale poliției dintr-un anumit stat sau din mai multe state.

6. Verificare utilizare

Vehiculul nu a fost exploatat ca taxi în Republica Cehă

În bazele de date disponibile s-a constatat că vehiculul nu a fost și nu este folosit în prezent ca taxi.

7. Verificarea finanțării

Finanțarea nu a fost găsită

Rezultatul solicitării constă în verificarea dacă vehiculul nu este obiectul finanțării (sub formă de leasing sau credit), garanții și împrumut de la companiile enumerate. Datele provin din sistemele informatice ale companiilor individuale.

Țara	La zi: 05. 09. 2025
Cehia	NF – nu este înregistrat

8. Lista elementelor echipamentelor conform producătorului

Acestea sunt informații disponibile despre parametrii de bază, echipamentele standard și eventual suplimentare ale vehiculului din fabrică. Modificările vehiculului, cum ar fi schimbarea părții laterale a volanului, pot fi detectate prin verificarea echipamentului.

Identificarea vehiculului

Tipul vehiculului	Passenger vehicle
Marca	BMW
Denumirea modelului	M5 Sedan
Varianta specială	JF01
Data fabricației	12.10.2018
Culoare	marina-bay-blau metallic
Cod de culoare	0C1K
Echipament	Full leather Merino/aragon-braun
Codul echipamentului	X3D8
Codul motorului	S63M
Seria	F90
Seria E	JF01
Bodywork	ALLR-LIM
Direcție	LL
Cutia de viteze	AUT
Transmisie	AUT
Cod de control	LHD

Lista elementelor echipamentului vehiculului

Country/region	ECE
Current i level	S15A-25-03-538
Integration level, factory installed	S15A-18-07-547
Altele	20" light-al.wheel Y-spoke 789M
Altele	Active pedestrian protection
Altele	Adaptive LED headlight
Altele	Alarm system
Altele	Ambient Air Paket
Altele	Autom. climate control with 4-zone ctrl
Altele	automatic trunk lid mechanism
Altele	BMW display key
Altele	BMW gesture control
Altele	CD drive
Altele	Ceramic application, control elements
Altele	Climate-controlled seats, front
Altele	Comfort access system

Altele	Competition package
Altele	Connected Drive Services
Altele	Driving Assistant Plus
Altele	Exhaust emission standards EU6 RDE
Altele	Extra package, EU-specific
Altele	Full leather Merino/aragon-braun
Altele	Harman/Kardon surround sound system
Altele	High-beam assistant
Altele	Integrated universal remote control
Altele	Intelligent emergency call
Altele	Interior trim finish.AI carb.struct.dark
Altele	Kilometre speedo
Altele	L070 Battery size 70AH
Altele	Language version German
Altele	Locking wheel bolt
Altele	M multifunction seat
Altele	M seat belts
Altele	M Shadow Line with expanded scope
Altele	M sports exhaust system
Altele	marina-bay-blau metallic
Altele	Navigation system Professional
Altele	Oil service interval 24 mths / 30,000 km
Altele	On-board literature, Romanian
Altele	Outer skin protection
Altele	Parking assistance system Plus
Altele	Refrigerant R1234yf
Altele	Seat heating, front and rear
Altele	Selection of COP-relevant vehicles
Altele	Smoker package
Altele	Soft-Close-Automatic doors
Altele	Sun protection glazing
Altele	Telephony with wireless charging
Altele	Teleservices
Altele	Through-loading system
Altele	Tyre pressure display
Altele	Tyre repair set
Altele	Warning triangle and first aid kit

Avertisment: în unele cazuri, este posibil ca echipamentul complet al vehiculului să nu fie disponibil în sistem.

9. Notificări de rechemare

Pt fi aferente mașinii inspectate

Notificări de rechemare găsite

Notificări de rechemare este declarată obligatorie de către producătorul vehiculului ori de câte ori sănătatea, siguranța și mediul sunt puse în pericol. Ele presupun de obicei defecte de fabricație ale vehiculului, care devin evidente doar în timpul funcționării acestuia, iar producătorul le asigură astfel gratuit. Informațiile provin de pe site-ul Car-recalls.eu cu ajutorul sistemului RAPEX.

Aceste notificări de rechemare e au fost generate în funcție de modelul, marca și anul de fabricație al vehiculului inspectat, nu în funcție de codul VIN al acestuia. Prin urmare, verificați notificările de fiecare dată cu atenție dacă aceste au vizat și vehiculul inspectat. În același timp, verificați cu dealer-ul de vehicule sau cu un atelier de reparații auto autorizat dacă vehiculul a fost supus notificărilor de recemeare valabile.

Notificări de rechemare	Data publicării	Detalii
airbag / injury	13. 09. 2024	Mai multe informații
accident / engine	10. 01. 2020	Mai multe informații
fire / fuel	22. 08. 2019	Mai multe informații

10. Verificarea culorii vehiculului

Verificați dacă culoarea actuală a vehiculului se potrivește cu culoarea declarată de producător. Dacă culoarea este diferită, vehiculul poate fi revopsit, dar și prăbușit sau furat.

Culoarea mașinii	
Culoarea conform producătorului vehiculului	marina-bay-blau metallic – Cod 0C1K

11. Verificarea securității vehiculului

Rezultatul inspecției constă în informații dacă vehiculul inspectat este securizat sub forma marcajelor pe sticlă și înregistrat în Sistemul OCIS. Dacă da, vă vom informa în privința codului marcat și a datei de înregistrare.

Informații despre efectuarea marcajului geamurilor	05. 09. 2025
Marcajul geamurilor	NU

12. Fotografii și anunțuri publicitare

În cazul în care vehiculul a fost anunțat sau inspectat în trecut, vom afișa informații și documente foto.

Record 1/1

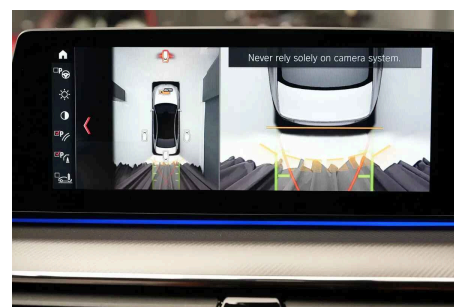
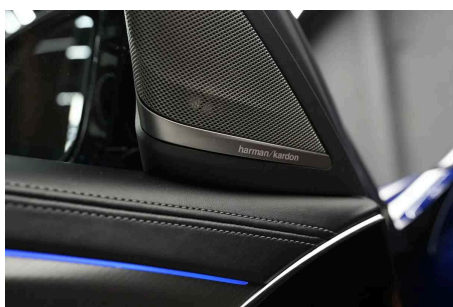
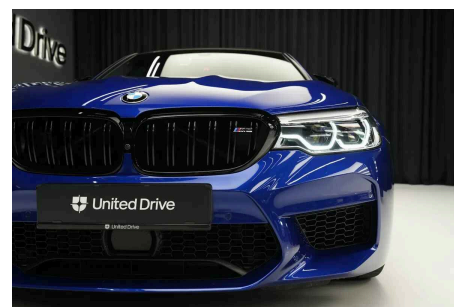
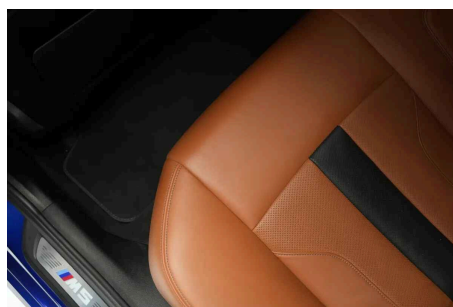
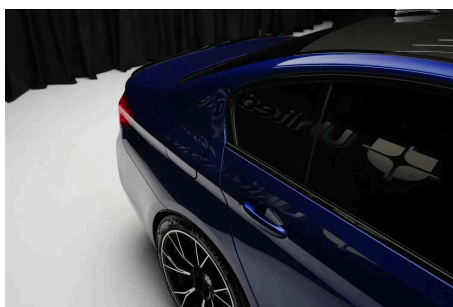
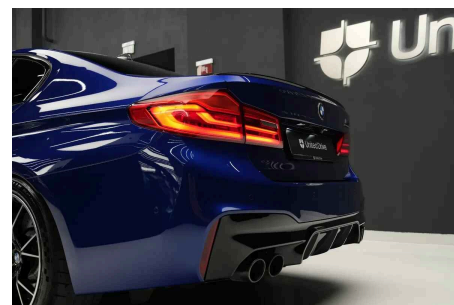
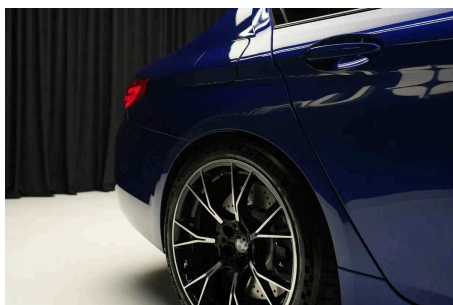
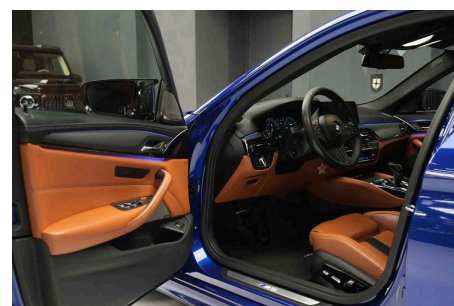
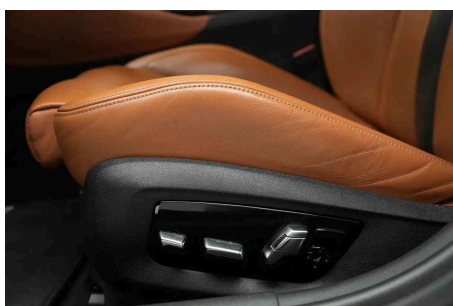
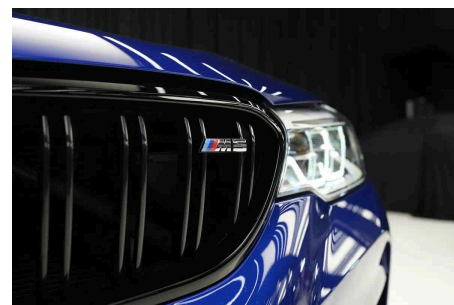
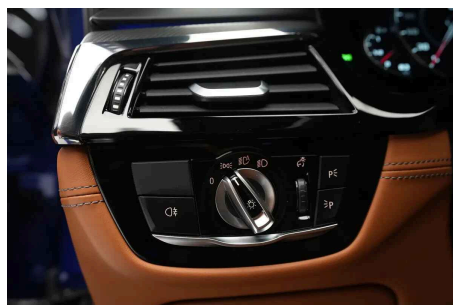
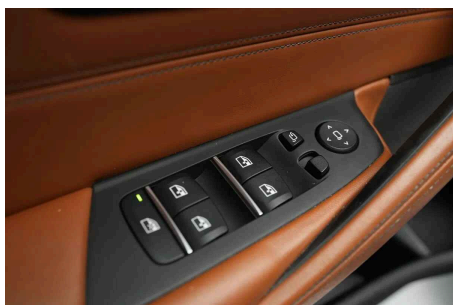
Fotografii

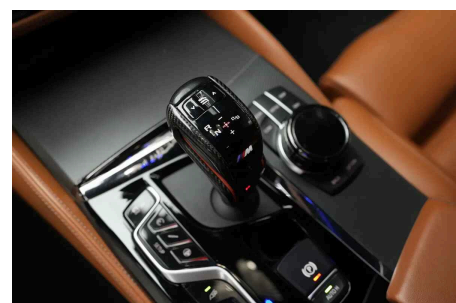
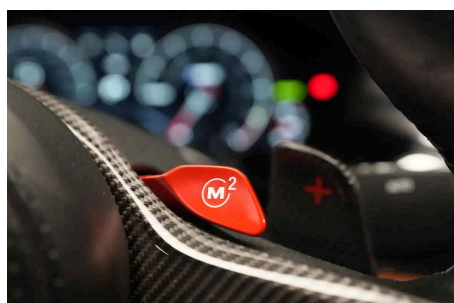
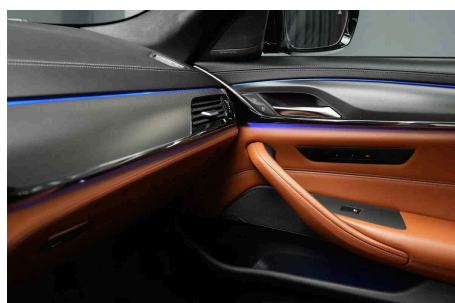
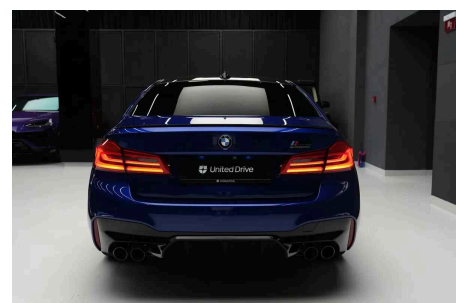
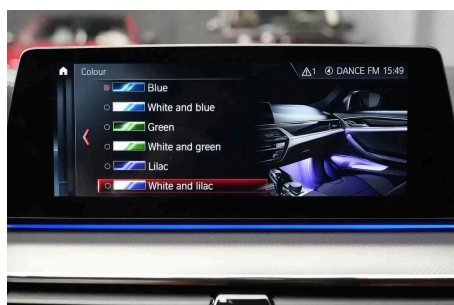
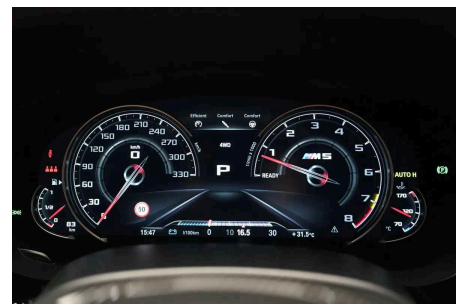
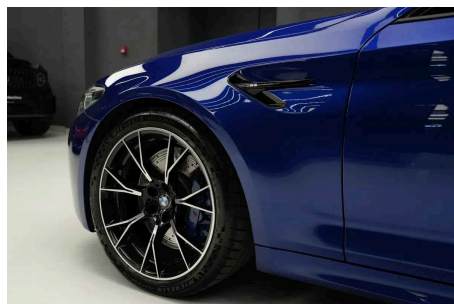
Data plasării anunțului

29.08.2025

Kilometraj parcurs indicat în anunț

97 000 km





Această listă este supusă Termenilor și condițiilor generale aplicabile pentru verificările istoricului vehiculului. Înregistrările istoricului vehiculului pot să nu fie complete și erorile din partea furnizorilor de date nu pot fi excluse. Toate informațiile furnizate au doar scop informativ și, prin

urmare, rezultatul inspecției vehiculului nu este garantat. Pentru o inspecție completă a vehiculului uzat, vă recomandăm o inspecție fizică atentă și un test drive.