



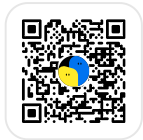
BMW 320

WBA71FF050FN28973

Benzină

2022

Generat pe 15.09.2025



Scanează ca să accesezi raportul complet

Daune

⚠️ Atenție

Am găsit 3 înregistrări pentru acest vehicul.

Verificare utilizare comercială

✅ Nu s-au găsit probleme

Nu s-au găsit înregistrări de utilizare comercială.

Kilometri parcurși

✅ Nu s-au găsit probleme

Ultimul kilometraj înregistrat: 24.000 km.

Verificare statut juridic

✅ Nu s-au găsit probleme

Nu au fost găsite înregistrări care să denote risc financiar sau juridic.

Furt

✅ Nu s-au găsit probleme

Nu au fost găsite înregistrări de furt.

Emisii

✅ Nu s-au găsit probleme

Evaluare de emisii scăzute de CO₂: 156 g/km.



+36

Surse de date

Am verificat 900+ de surse de date în 40 de țări

Fotografii

Am găsit 10 fotografii ale acestui vehicul. Scanează codul QR al raportului ca să le vezi pe toate.

07.2022



Verificare utilizare comercială

A fost folosit vehiculul drept taxi, pentru închiriere sau alt vehicul de serviciu? Notă: acest gen de vehicule pot fi într-o stare mai proastă decât ar fi normal!



Nu s-au găsit probleme

Nu există înregistrări ale vehiculului ca fiind utilizat în mod neregulat

Iată ce am verificat:



Taxi

✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nici o dovadă că a fost folosit pe post de taxi



Transport

✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nici o dovadă că a fost folosit ca vehicul de transport



Închiriere

✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nici o dovadă că a fost folosit ca vehicul de închiriat



Poliție

✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nici o dovadă că a fost folosit de poliție



Demo

✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nu există dovezi că a fost folosit pe post de vehicul demonstrativ



Vehicul pentru școala de șoferi

✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nu există dovezi că a fost folosit ca vehicul pentru școala de șoferi

Furt

Vehiculul este declarat furat în prezent? A fost furat în trecut? A fost recuperat?



Nu s-au găsit probleme

Nu am găsit nicio înregistrare că vehiculul a fost furat.



Notă

Am încheiat verificarea bazelor de date ale poliției privind vehiculele furate din **9 țări**:  +3

Iată ce am verificat:



Căutat drept furat

✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare



Furat în trecut

✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nu au fost găsite înregistrări anterioare de furt pentru acest vehicul.

Bazele de date ale poliției cu vehicule furate **verificare finalizată în:**

 România  Cehia  Slovenia  Slovacia  Italia  Ungaria  Canada  Danemarca  Suedia

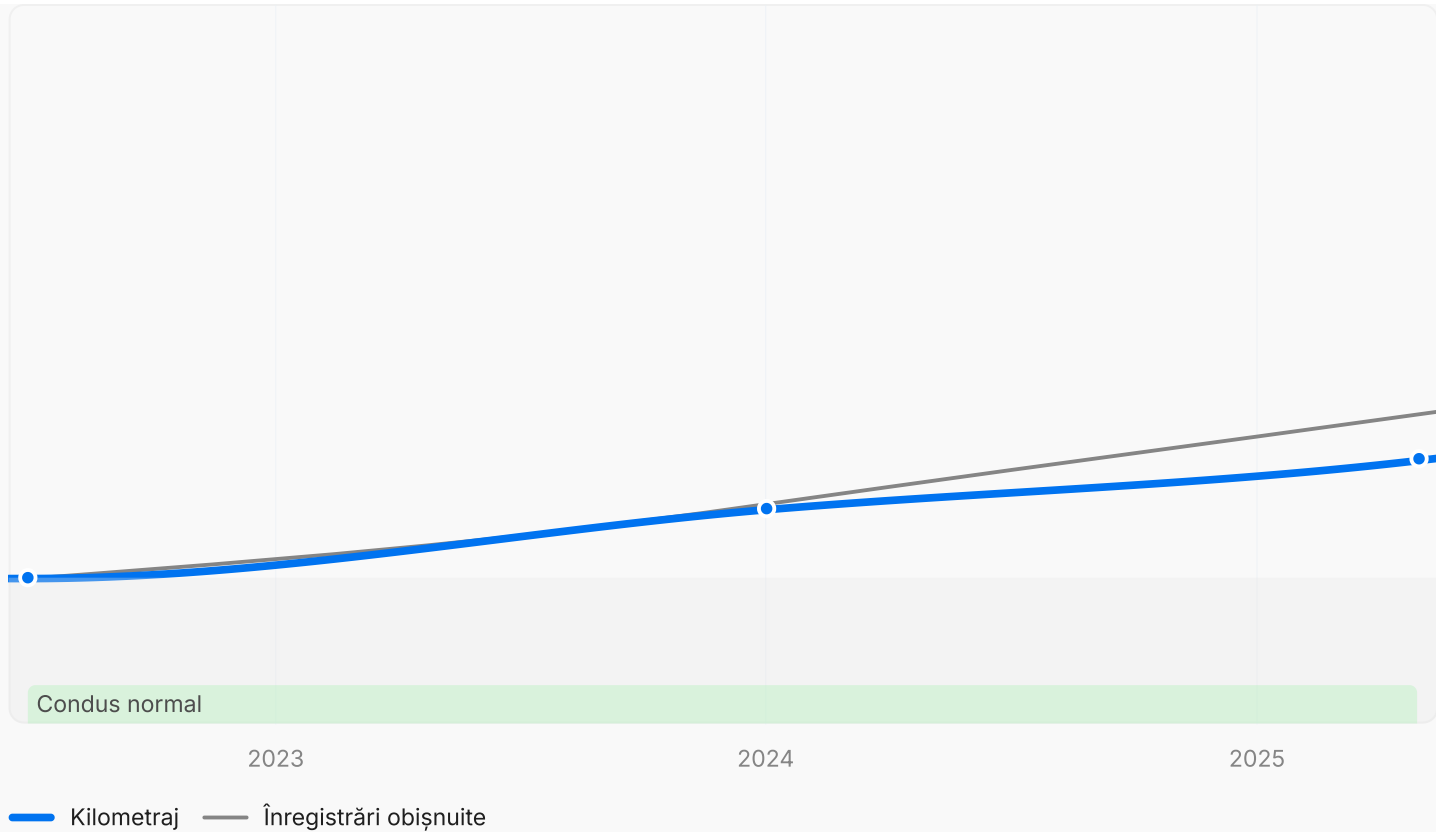
Kilometri parcurși

Există semne conform cărora kilometrajul a fost dat înapoi sau sunt discrepanțe de kilometraj?



Notă

- Ultimul kilometraj cunoscut: 24.000 km
- Kilometraj mediu pentru modele similare: 38.624 km
- 3 înregistrări ale kilometrajului



Obiceiuri de condus

Vezi cât de intens a fost condusă această mașină de-a lungul timpului. Dacă a fost întrebuințată mai puțin, probabil a înregistrat un grad mai scăzut de uzură, în timp ce condusul frecvent poate duce la o uzură mai rapidă a unor componente esențiale.

Condus limitat < 550 km/lună 0% din perioada analizată

Vehicul condus mai puțin decât în mod obișnuit. O utilizare limitată poate duce uneori la îmbătrânirea pieselor nefolosite.

Condus normal 550 - 1500 km/lună 100% din perioada analizată

Ritm de condus normal. De obicei înseamnă o utilizare constantă și un grad uniform de uzură.

Condus intensiv > 1500 km/lună 0% din perioada analizată

Vehicul condus mult mai mult decât în mod obișnuit. Deseori acest lucru înseamnă că unele componente sunt utilizate intens și ar putea necesita înlocuire.

Nu a fost condus 0% din perioada analizată

O pauză de utilizare pentru o perioadă extinsă. Mașinile care nu au fost conduse o perioadă lungă de timp pot avea nevoie de verificări suplimentare (baterie, frâne, cauciucuri).

Înregistrările odometrelui

07.2022	17 km
01.2024	14.000 km
05.2025	24.000 km

Obiceiuri de condus

07.2022 - 05.2025 **Condus normal** 695 km/lună

Verificare statut juridic

A trecut vehiculul inspecțiile tehnice? A fost marcat drept casat?



Nu s-au găsit probleme

Nu s-au găsit înregistrări despre statutul legal al acestui vehicul

Legal



Inspecție tehnică periodică (ITP)

✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nu au fost găsite înregistrări ale inspecției tehnice



Casat

✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nu există nicio înregistrare că vehiculul a fost marcat drept casat

Daune

Această secțiune te ajută să înțelegi dacă vehiculul a fost avariat sau inspectat pentru daune și prezintă estimările înregistrate ale costurilor (dacă sunt disponibile).



Ai grijă!

Am găsit 3 înregistrări pentru acest vehicul



Notă

Daunele minore nu vor afecta în mod normal siguranța vehiculului și nu vor cauza probleme structurale



Daune frontale:

Față / Bară de protecție

Față / Parbriz

1 înregistrare similară

01.2024

România

Evaluare

Părți afectate

Față

Costul estimativ al reparațiilor

2.001 RON – 6.000 RON

Categorii de daune

Sticlă

Am grupat aceste înregistrări de evaluare a daunelor în acest raport în format PDF - par să descrie același eveniment deoarece conțin constant aceleași date, locații și detalii.

Ca să vezi toate detaliile disponibile și ca să te asiguri că vezi cele mai detaliate și curente informații, te rugăm să consulți raportul digital de pe site-ul nostru.



Daune frontale:

Față / Bară de protecție

05.2025

România

Evaluare

Părți afectate

Față

Costul estimativ al reparațiilor

2.001 RON – 6.000 RON

Categorii de daune

Părți exterioare ale caroseriei



Daune pe partea dreaptă:

Spate / Bară de protecție

05.2025

România

Evaluare

Părți afectate

Spate

Costul estimativ al reparațiilor

2.001 RON – 6.000 RON

Categorii de daune

Părți exterioare ale caroseriei

Disclaimer (declinarea responsabilității): Majoritatea înregistrărilor privind daunele sunt legate de accidente rutiere, dar nu întotdeauna. Unele înregistrări pot ajunge în raport din diferite motive cum ar fi evaluări de daune, participarea la licitații, inspecții ale vehiculelor, reparații și alte evenimente, acțiuni sau circumstanțe similare. Astfel de înregistrări pot indica, de exemplu, faptul că vehiculul a fost inspectat și evaluat la un service autorizat sau că au fost efectuate reparații, lucrări de mentenanță acoperite de garanție, diagnosticări, inspecții ale vehiculului sau alte servicii similare. Aceste inspecții sau evaluări ale vehiculelor pot fi efectuate din cauza daunelor cauzate în timpul unui accident rutier dar și din alte motive cum ar fi cerințele și/sau procesele legale, informațiile publicate de producător, reparațiile acoperite sau neacoperite de garanție, corectarea reparațiilor efectuate necorespunzător sau daunele care nu au legătură cu accidentele rutiere (de exemplu furt, daune mecanice etc.). Este important de reținut că astfel de înregistrări nu indică neapărat consecințele unui accident rutier - ele pot fi, de asemenea, legate de utilizarea, întreținerea sau operarea vehiculului în conformitate cu cerințele și circumstanțele stabilite de producător sau de terți.

Termeni secțiunea Daune

Evaluare

Evaluarea este procesul prin care se determină gradul de deteriorare al unui vehicul. Aceasta implică inspectarea vehiculului pentru a determina ce reparații sunt necesare, pentru a estima costurile și pentru a decide dacă vehiculul este reparabil sau poate fi considerat daună totală.

Costul estimativ al reparațiilor

Odată ce un incident în care a fost implicat un vehicul este evaluat, furnizorii de date referitoare la daune calculează costul reparației și îl prezintă în moneda țării în care a fost evaluată dauna. Prin urmare, este posibil ca această estimare să nu coincidă cu așteptările tale. Motivele pot include:
Țara în care au fost evaluate daunele vehiculului poate avea costuri de reparație mai mari/mai mici în comparație cu țara ta. (prețurile pieselor de schimb și costul forței de muncă diferă de la o țară la alta)
Costul reparațiilor este calculat ca și cum reparațiile au fost făcute la un service oficial (care este de obicei ceva mai scump)

Expunere la dezastre naturale

Locația vehiculului a fost înregistrată în zona unui dezastru natural?

-
- Nu s-au găsit probleme

Locația vehiculului nu a fost înregistrată în zona unui dezastru natural

Valoare de piață

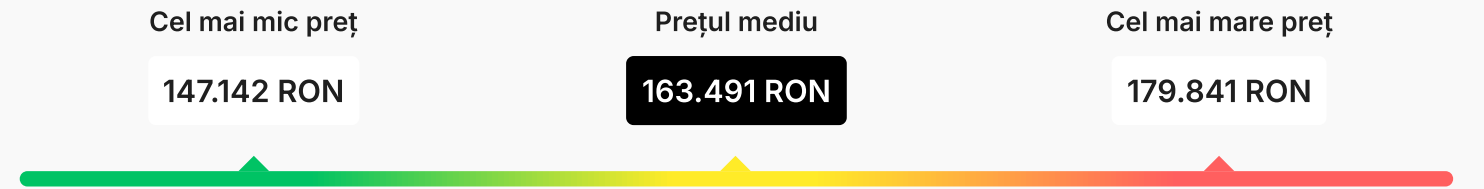
Cu cât s-a vândut vehiculul în trecut? Care este prețul mediu pentru un vehicul din același model și an?

-
- Notă

 - Ultimul preț de vânzare cunoscut: 300.204 RON
 - Prețul mediu de pe piață pentru un astfel de vehicul: 163.491 RON
 - Atenție la problemele ascunse dacă vehiculul a fost la vânzare la un preț semnificativ mai mic decât prețul actual!

Valoarea actuală de piață pentru BMW 320 2022

Valoarea de piață este determinată prin examinarea prețului unui anumit model de mașină (fabricat în același an) în țara în care a fost generat raportul. Analizăm datele din ultimele 6 luni.



Emisii

Care este nivelul de emisii de CO2 al vehiculele din acest model/an?

-
- Sugestia carVertical

Acest vehicul are emisii medii. Probabil vor fi percepute taxe standard pentru emisii.

Emisii CO₂

Emisii CO₂ g/km



Specificații

Specificațiile tehnice ale vehiculului și echipamentul original din înregistrările oficiale

Notă
Asigură-te că gradul de echipare și specificațiile vehiculului corespund cu ce ți-a spus vânzătorul.

Identificare și specificații tehnice

	Producător BMW		Model 320		Descriere 320
	Variantă xDrive		Tip caroserie Sedan		An de fabricație 2022
	An model 2022		Capacitate cilindrică 2 l		Putere motor 135 kW (181 cp)
	Cuplu 300 Nm		Tip combustibil Benzină		Cutie de viteze Automată
	Tip transmisie Tracțiune integrală (AWD)		Culoare Gri		Amplasarea volanului Volan pe stânga

Cronologie

S-au găsit 6 înregistrări

Cronologia înregistrărilor pentru acest vehicul

- 07.2022

🌐

Țară necunoscută

A fost fabricat

Țara (sau statul) indică fie locația centrului de producție, uzina de asamblare sau adresa de înregistrare a producătorului. Data poate fi aproximativă.
- 07.2022

🇷🇴

România

A fost la vânzare

Această înregistrare a fost creată deoarece vehiculul a fost listat pentru vânzare pe o anumită piață. În unele cazuri țara (sau statul) vânzătorului suprascrie locația reală a vehiculului.
- 09.2022

🇷🇴

România

A fost înmatriculat

Înregistrarea reprezintă un eveniment administrativ. Acest lucru ar putea fi legat de o schimbare de proprietar, documente etc
- 01.2024

🇷🇴

România

Evaluare detectată

⚠️

Avem indicii că acest vehicul a fost supus unei evaluări în această țară (sau stat). Te rugăm să consulți secțiunea "Daune" pentru informații detaliate.

05.2025  România

Evaluare detectată

Avem indicii că acest vehicul a fost supus unei evaluări în această țară (sau stat). Te rugăm să consulți secțiunea "Daune" pentru informații detaliate.

05.2025  România

Evaluare detectată

Avem indicii că acest vehicul a fost supus unei evaluări în această țară (sau stat). Te rugăm să consulți secțiunea "Daune" pentru informații detaliate.



+36

Surse de date

Am verificat 900+ de surse de date în **40 de țări**

Sfaturi utile după ce ai citit raportul

Fiecare sugestie pe care o pui în practică te ajută să eviți surprizele neplăcute mai târziu. Cu cât aplici mai multe sfaturi, cu atât îți asumi mai puține riscuri.

☒

Verifică istoricul vehiculului

Deja ai făcut asta – un început excelent! Uite ce trebuie să faci în continuare:

- Folosește sugestiile din această secțiune atunci când verifici mașina în persoană.
- Bifează-le ca să te asiguri că nu ratezi nimic important.

☐

Solicită o inspecție făcută de un profesionist

Un expert mecanic poate depista probleme ascunse pe care tu le-ai putea rata. Iată ce ai de făcut în continuare:

- ☐ Programează o inspecție la un service independent sau autorizat
- ☐ Roagă mecanicul să verifice sistemele cheie: motor, frâne, suspensie, electronică
- ☐ Cere un raport sau observații în scris asupra problemelor găsite

☐

Vezi dacă kilometrajul se potrivește

Asigură-te că valoarea afișată de odometrul mașinii se potrivește cu kilometrajul din acest raport. Cel mai recent kilometraj cunoscut este de **24.000 km**. Iată ce trebuie să faci în continuare:

- ☐ Compară citirea odometrului cu kilometrajul din raport
- ☐ Vezi dacă există semne de manipulare a kilometrajului (pedale uzate, reparații suspecte la nivelul bordului)
- ☐ Dacă găsești discrepanțe, întreabă vânzătorul despre ele

☐

Cere istoricul de service și de mentenanță

Istoricul de service și mentenanță îți arată cât de bine a fost întreținută mașina. Iată ce ai de făcut în continuare:

- ☐ Cere-i vânzătorului cartea de service a mașinii sau înregistrările oficiale ale reviziilor
- ☐ Verifică dacă s-a schimbat regulat uleiul, dacă s-au înlocuit filtrele și dacă s-a umblat la curea de distribuție
- ☐ Notează orice revizie lipsă sau făcută cu întârziere

☐

Fă un test de conducere

Un drive test adecvat te ajută să vezi dacă sunt probleme de performanță, manevrabilitate sau confort – vei observa mult mai multe pe șosea decât într-o parcare. Iată ce ai de făcut în continuare:

- ☐ Condu pe autostradă
- ☐ Condu pe un drum accidentat sau cu denivelări
- ☐ Condu în oraș, în trafic
- ☐ Vezi dacă auzi zgomote ciudate sau dacă simți vibrații
- ☐ Fii atent(ă) la manevrabilitate și confort

☐

Compară cu mașini similare

Verificarea altor anunțuri te ajută să știi dacă prețul cerut este corect – sau dacă merită să fie negociat. Iată ce ai de făcut în continuare:

- ☐ Caută online mașini similare (aceeași marcă, același model, an, kilometraj)
- ☐ Compară prețurile
- ☐ Uită-te la condiția în care se află mașina și la gradul de echipare
- ☐ Folosește-te de aceste informații ca să negociezi cu vânzătorul