



Mercedes-Benz GT 63 S AMG

W1K2906891A016174

Benzină

2019



Generat pe 21.10.2025

Scanează ca să accesezi raportul complet

Daune

⚠️ Atenție

Am găsit 6 înregistrări pentru acest vehicul.

Emisii

⚠️ Atenție

Evaluare de emisii ridicate de CO₂: 294 g/km.

Verificare utilizare comercială

✔️ Nu s-au găsit probleme

Nu s-au găsit înregistrări de utilizare comercială.

Kilometri parcurși

✔️ Nu s-au găsit probleme

Ultimul kilometraj înregistrat: 95.104 km.

Verificare statut juridic

✔️ Nu s-au găsit probleme

Nu au fost găsite înregistrări care să denote risc financiar sau juridic.

Furt

✔️ Nu s-au găsit probleme

Nu au fost găsite înregistrări de furt.



+36

Surse de date

Am verificat 900+ de surse de date în 40 de țări

Verificare utilizare comercială

A fost folosit vehiculul drept taxi, pentru închiriere sau alt vehicul de serviciu? Notă: acest gen de vehicule pot fi într-o stare mai proastă decât ar fi normal!



Nu s-au găsit probleme

Nu există înregistrări ale vehiculului ca fiind utilizat în mod neregulat

Iată ce am verificat:



Taxi

✔️ Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nici o dovadă că a fost folosit pe post de taxi



Transport

✔️ Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nici o dovadă că a fost folosit ca vehicul de transport



Închiriere

✔️ Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nici o dovadă că a fost folosit ca vehicul de închiriat



Poliție

✔️ Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nici o dovadă că a fost folosit de poliție



Demo

✔️ Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nu există dovezi că a fost folosit pe post de vehicul demonstrativ



Vehicul pentru școala de șoferi

✔️ Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nu există dovezi că a fost folosit ca vehicul pentru școala de șoferi


Furt

Am verificat dacă vehiculul este înregistrat în prezent ca fiind furat, dacă a fost vreodată raportat ca fiind furat în trecut și dacă a fost recuperat.

✓ **Nu s-au găsit probleme**

Nu am găsit nicio înregistrare că vehiculul a fost furat.

i **Notă**

Am încheiat verificarea bazelor de date ale poliției privind vehiculele furate din **8 țări**:  +2

Iată ce am verificat:



Este căutat în prezent ca fiind furat? ✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare



Furat în trecut ✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare Nu au fost găsite înregistrări anterioare de furt pentru acest vehicul.

Bazele de date ale poliției cu vehicule furate **verificare finalizată în:**

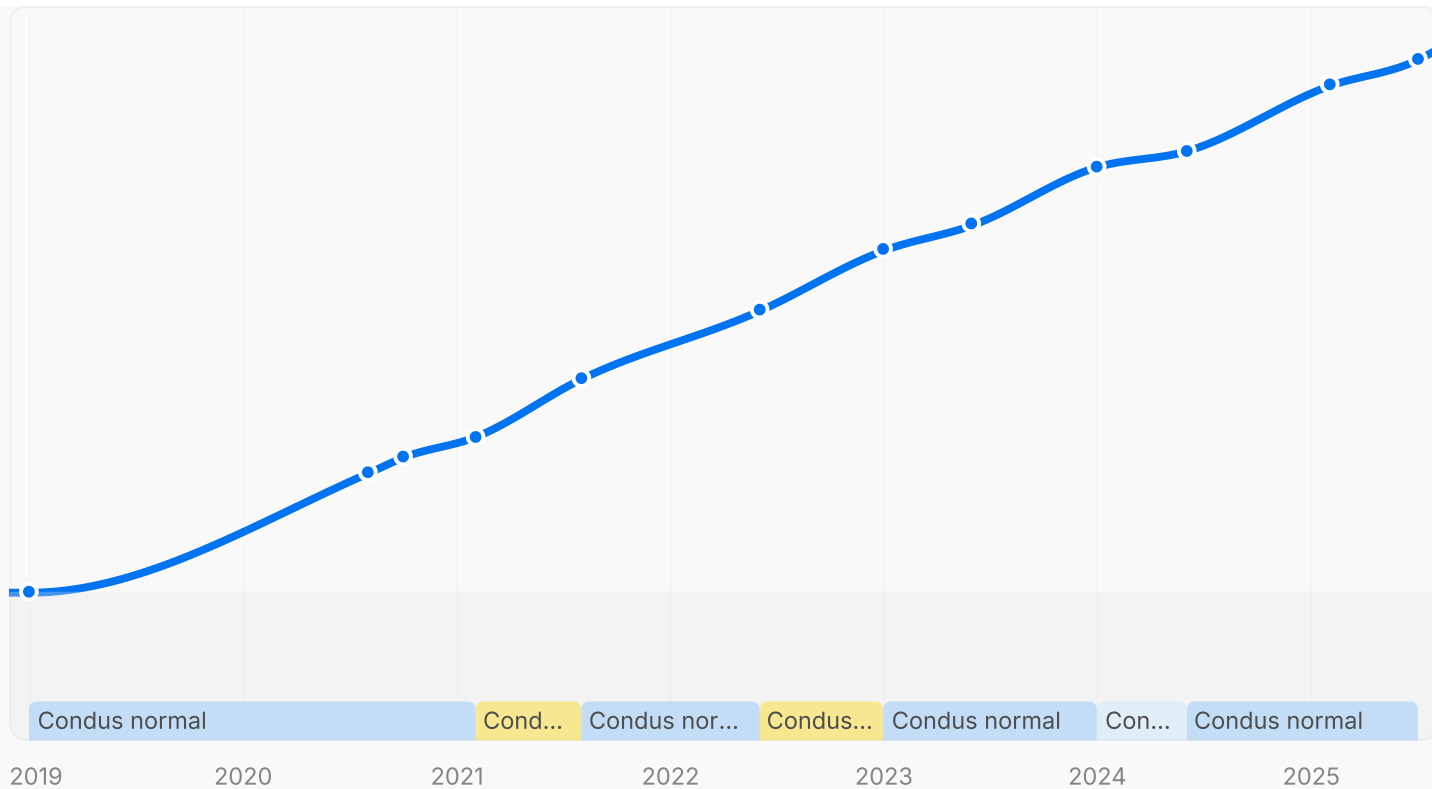
 România  Slovenia  Ungaria  Cehia  Slovacia  Italia  Danemarca  Canada

Kilometri parcurși

Există semne conform cărora kilometrajul a fost dat înapoi sau sunt discrepanțe de kilometraj?

i **Notă**

- Ultimul kilometraj cunoscut: 95.104 km
- 12 înregistrări ale kilometrajului



Obiceiuri de condus

Vezi cât de intens a fost condusă această mașină de-a lungul timpului. Dacă a fost întrebuințată mai puțin, probabil a înregistrat un grad mai scăzut de uzură, în timp ce condusul frecvent poate duce la o uzură mai rapidă a unor componente esențiale.

Conduc limitat < 600 km/lună 6% din perioada analizată

Vehicul condus mai puțin decât în mod obișnuit. O utilizare limitată poate duce uneori la îmbătrânirea pieselor nefolosite.

Conduc normal 600 - 1500 km/lună 77% din perioada analizată

Ritm de condus normal. De obicei înseamnă o utilizare constantă și un grad uniform de uzură.

Conduc intensiv > 1500 km/lună 17% din perioada analizată

Vehicul condus mult mai mult decât în mod obișnuit. Deseori acest lucru înseamnă că unele componente sunt utilizate intens și ar putea necesita înlocuire.

Nu a fost condus 0% din perioada analizată

O pauză de utilizare pentru o perioadă extinsă. Mașinile care nu au fost conduse o perioadă lungă de timp pot avea nevoie de verificări suplimentare (baterie, frâne, cauciucuri).

Înregistrările odometrelui

01.2019	11 km
08.2020	21.271 km
10.2020	24.129 km
02.2021	27.769 km
08.2021	38.098 km
06.2022	50.245 km

Înregistrările odometrelui

01.2023	61.106 km
06.2023	65.607 km
01.2024	76.000 km
06.2024	78.815 km
02.2025	90.484 km
07.2025	95.104 km

Obiceiuri de condus

01.2019 - 02.2021	Condus normal	1093 km/lună
02.2021 - 08.2021	Condus intensiv	1713 km/lună
08.2021 - 06.2022	Condus normal	1199 km/lună
06.2022 - 01.2023	Condus intensiv	1523 km/lună
01.2023 - 01.2024	Condus normal	1225 km/lună

Obiceiuri de condus

01.2024 - 06.2024	Condus limitat	555 km/lună
06.2024 - 07.2025	Condus normal	1237 km/lună

Verificare statut juridic

A trecut vehiculul inspecțiile tehnice? A fost marcat drept casat?



Sugestia carVertical

Acest vehicul a fost importat dintr-o altă țară. Se poate să fi fost vândut din cauza unor daune, să aibă caracteristici diferite sau un istoric care nu este documentat local. Poți obține o imagine mai bună asupra stării sale dacă verifici ce înregistrări are în țara de origine.

Legal



Inspecție tehnică periodică (ITP)

A trecut

Înregistrare găsită pe 02.2025



România

A trecut cu succes inspecția

tehnică

Valabil până la 02.2027



Casat

✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nu există nicio înregistrare că vehiculul a fost marcat drept casat



Importat

⚠ Înregistrare găsită

Înregistrare găsită pe 10.2020

Importat în



Cehia



Asigurare

✓ Asigurat

Înregistrare găsită pe 10.2025

Asigurare valabilă de la 12.2024 până la 12.2025

Program de întreținere

Pentru detalii complete despre reviziile din trecut și cele viitoare, consultă raportul în format digital.



Notă

- Ultima revizie programată a avut loc acum 15.104 km – verifică ce lucrări ai fi putut fi fost necesare
- Următoarea revizie ar trebui să fie efectuată în 4.896 km

Revizia următoare la 100.000 km

- Timpul petrecut în service 78 min.** Bușon baie ulei motor (Înlocuire) Filtru ulei de motor (Înlocuire)
- Roți purtate (Permutare) Baterii telecomandă închidere centralizată/alarmă (Înlocuire) +39 verificări de efectuat
- Timpul petrecut în service 6 min.** Filtru cabină, polen (dacă este echipat) (Înlocuire)
- Timpul petrecut în service 30 min.** Ulei diferențial spate (Golire/umplere) Filtru de aer (Înlocuire)
- Timpul petrecut în service 12 min.** Șine de ghidare trapă (Curățare/lubrifiere)
- Timpul petrecut în service 72 min.** Lichid de cutie de viteze automată (ATF) (Scurgere/reumplere)
- Lichid de cutie de viteze automată (ATF) (Înlocuire)

Revizie trecută la 80.000 km

- Timpul petrecut în service 72 min.** Bușon baie ulei motor (Înlocuire) Filtru ulei de motor (Înlocuire)
- Filtru cabină, mirosuri (dacă este echipat) (Înlocuire) Baterii telecomandă închidere centralizată/alarmă (Înlocuire)
- Test eficiență frânare (Efectuare) +25 verificări efectuate
- Timpul petrecut în service 6 min.** Cârlig remorcare (Verificare/raportare) Cârlig remorcare (Lubrifiere)

Daune

Această secțiune te ajută să înțelegi dacă vehiculul a fost avariat sau inspectat pentru daune și prezintă estimările înregistrate ale costurilor (dacă sunt disponibile).

Atenție
Am găsit 6 înregistrări pentru acest vehicul

Notă
Daunele minore nu vor afecta în mod normal siguranța vehiculului și nu vor cauza probleme structurale



Daune frontale:

Față / Parbriz

1 înregistrare similară

08.2021

România

Evaluare

Părți afectate

Față

Costul estimativ al reparațiilor

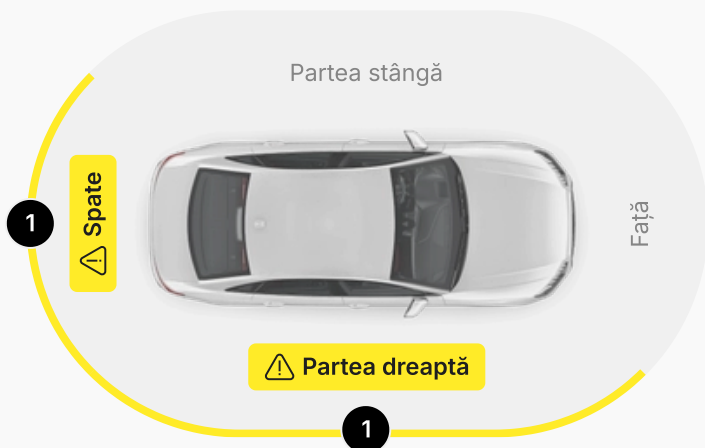
2.001 RON – 6.000 RON

Categorii de daune

Sticlă

Am grupat aceste înregistrări de evaluare a daunelor în acest raport în format PDF - par să descrie același eveniment deoarece conțin constant aceleași date, locații și detalii.

Ca să vezi toate detaliile disponibile și ca să te asiguri că vezi cele mai detaliate și curente informații, te rugăm să consulți raportul digital de pe site-ul nostru.



Daune pe partea dreaptă:

Dreapta / Portieră față

Daune pe partea dreaptă:

Spate dreapta / Bară de protecție

12.2022

România

Daune

Părți afectate

Partea dreaptă Spate

Costul estimativ al reparațiilor

6.001 RON – 14.000 RON

Categoriile de daune

Părți exterioare ale caroseriei



Daune pe partea stângă:

Stânga / Portieră față

Daune frontale:

Față stânga / Bară de protecție

Daune pe partea dreaptă:

Spate stânga / Bară de protecție

12.2023

România

Evaluare

Părți afectate

Partea stângă Față Spate

Costul estimativ al reparațiilor

2.001 RON – 6.000 RON

Categoriile de daune

Părți exterioare ale caroseriei



Daune frontale:

Față / Bară de protecție

Față / Parbriz

12.2023

România

Evaluare

Părți afectate

Față

Costul estimativ al reparațiilor

2.001 RON – 6.000 RON

Categoriile de daune

Părți exterioare ale caroseriei

Sticlă



Daune frontale:

Față / Bară de protecție

Față stânga / Bară de protecție

07.2025

România

Daune

Părți afectate

Față

Costul estimativ al reparațiilor

14.001 RON – 24.000 RON

Categoriile de daune

Părți exterioare ale caroseriei

Iluminat exterior

1 înregistrare similară

07.2025

România

Evaluare

Părți afectate

Spate

Costul estimativ al reparațiilor

24.001 RON – 48.000 RON

Categoriile de daune

Părți exterioare ale caroseriei

Iluminat exterior

Sticlă

Elemente structurale ale caroseriei



Daune pe partea dreaptă:

Spate / Bară de protecție

Spate dreapta / Bară de protecție

Am grupat aceste înregistrări de evaluare a daunelor în acest raport în format PDF - par să descrie același eveniment deoarece conțin constant aceleași date, locații și detalii.

Ca să vezi toate detaliile disponibile și ca să te asiguri că vezi cele mai detaliate și curente informații, te rugăm să consulți raportul digital de pe site-ul nostru.

Disclaimer (declinarea responsabilității): Majoritatea înregistrărilor privind daunele sunt legate de accidente rutiere, dar nu întotdeauna. Unele înregistrări pot ajunge în raport din diferite motive cum ar fi evaluări de daune, participarea la licitații, inspecții ale vehiculelor, reparații și alte evenimente, acțiuni sau circumstanțe similare. Astfel de înregistrări pot indica, de exemplu, faptul că vehiculul a fost inspectat și evaluat la un service autorizat sau că au fost efectuate reparații, lucrări de mentenanță acoperite de garanție, diagnosticări, inspecții ale vehiculului sau alte servicii similare. Aceste inspecții sau evaluări ale vehiculelor pot fi efectuate din cauza daunelor cauzate în timpul unui accident rutier dar și din alte motive cum ar fi cerințele și/sau procesele legale, informațiile publicate de producător, reparațiile acoperite sau neacoperite de garanție, corectarea reparațiilor efectuate necorespunzător sau daunele care nu au legătură cu accidentele rutiere (de exemplu furt, daune mecanice etc.). Este important de reținut că astfel de înregistrări nu indică neapărat consecințele unui accident rutier - ele pot fi, de asemenea, legate de utilizarea, întreținerea sau operarea vehiculului în conformitate cu cerințele și circumstanțele stabilite de producător sau de terți.

Termeni secțiunea Daune

Evaluare

Evaluarea este procesul prin care se determină gradul de deteriorare al unui vehicul. Aceasta implică inspectarea vehiculului pentru a determina ce reparații sunt necesare, pentru a estima costurile și pentru a decide dacă vehiculul este reparabil sau poate fi considerat daună totală.

Daune

Daunele se referă la orice deteriorare fizică sau pierdere suferite de un vehicul cum ar fi zgârieturi, lovituri sau piese defecte. Pot rezulta din cauza accidentelor, a vremii, a furtului sau a altui incident și pot afecta aspectul sau performanța mașinii.

Costul estimativ al reparațiilor

Odată ce un incident în care a fost implicat un vehicul este evaluat, furnizorii de date referitoare la daune calculează costul reparației și îl prezintă în moneda țării în care a fost evaluată dauna. Prin urmare, este posibil ca această estimare să nu coincidă cu așteptările tale. Motivele pot include:

Țara în care au fost evaluate daunele vehiculului poate avea costuri de reparație mai mari/mai mici în comparație cu țara ta. (prețurile pieselor de schimb și costul forței de muncă diferă de la o țară la alta)

Costul reparațiilor este calculat ca și cum reparațiile au fost făcute la un service oficial (care este de obicei ceva mai scump)

Expunere la dezastre naturale

Locația vehiculului a fost înregistrată în zona unui dezastru natural?



Nu s-au găsit probleme

Locația vehiculului nu a fost înregistrată în zona unui dezastru natural

Valoare de piață

Cu cât s-a vândut vehiculul în trecut? Care este prețul mediu pentru un vehicul din același model și an?



Notă

- Prețul mediu de pe piață pentru un astfel de vehicul: 478.065 RON
- Atenție la problemele ascunse dacă vehiculul a fost la vânzare la un preț semnificativ mai mic decât prețul actual!

Valoarea actuală de piață pentru Mercedes-Benz GT 63 S AMG 2019

Valoarea de piață este determinată prin examinarea prețului unui anumit model de mașină (fabricat în același an) în țara în care a fost generat raportul. Analizăm datele din ultimele 6 luni.

Cel mai mic preț

430.258 RON

Prețul mediu

478.065 RON

Cel mai mare preț

525.871 RON

Emisii

Care este nivelul de emisii de CO2 al vehiculele din acest model/an?



Sugestia carVertical

Acest vehicul are emisii ridicate. Acest lucru poate să însemne că vor fi aplicate taxe mai ridicate pentru emisii. Verifică reglementările locale ca să eviți surprizele neplăcute.

Emisii CO₂

Emisii CO₂ g/km

Emisiile de CO2 ale vehiculului tău **294 g/km** Clasă **G**

Până la 120

120 - 140

140 - 155

155 - 165

165 - 190

190 - 225

225 +

Specificații și echipare

Specificațiile tehnice ale vehiculului și echipamentul original din înregistrările oficiale

Această secțiune include descrieri simplificate generate de inteligența artificială pentru a te ajuta să înțelegi mai bine fiecare caracteristică a vehiculului.



Notă

Asigură-te că gradul de echipare și specificațiile vehiculului corespund cu ce ți-a spus vânzătorul.

Identificare și specificații tehnice

Producător Mercedes-Benz	Model GT 63 S AMG	Descriere AMG
Variantă GT 63 AMG	Tip caroserie Break	An de fabricație 2019
An model 2020	Capacitate cilindrică 4 l	Putere motor 470 kW (630 cp)
Tip combustibil Benzină	Cutie de viteze Automată	Tip transmisie Tracțiune spate (RWD)
Culoare Albastru	Amplasarea volanului Volan pe stânga	Nr. locuri 4

Echipare

Cum a fost primit de la producător

02J INVALID CHANGEOVER OF WORLD MANUFACTURER TO MERCEDES-BENZ AG (ASF)

- Trecerea invalidă a producătorului mondial la Mercedes-Benz AG (ASF)

085 WORLD MANUFACTURER CONVERSION TO MERCEDES-BENZ AG

- Conversia producătorului mondial în Mercedes-Benz AG

08U MERCEDES-BENZ CONNECT - SERVICES FOR VEHICLE SETUP (HERMES)

- Servicii Mercedes-Benz Connect disponibile pentru configurarea vehiculului

09U MERCEDES-BENZ CONNECT - VEHICLE MONITORING (HERMES)

- Mercedes-Benz Connect oferă capacități de monitorizare a vehiculelor

14U SMARTPHONE INTEGRATION PACKAGE

- Pachet pentru integrarea smartphone-ului inclus

14V SPEED/LOAD INDEX 103Y XL + 105Y XL

- Indice de viteză/încărcare 103Y XL + 105Y XL

15U PRE-INSTALLATION FOR MB-LINK SMARTPHONE INTEGRATION

- Preinstalare pentru integrarea smartphone-ului

16U APPLE CARPLAY SMARTPHONE INTEGRATION

- Suportă integrarea smartphone-ului Apple CarPlay

201 REAR AXLE STEERING

- Direcția axului spate

224 INDIVIDUAL REAR SEATS

- Scaune spate separate pentru pasageri individuali

233 ADAPTIVE CRUISE CONTROL PLUS (DISTRONIC PLUS)

- Funcție de control adaptiv al vitezei de croazieră

235 ACTIVE PARKING ASSIST

- Sistem activ de asistență la parcare

23P DRIVING PACKAGE

✦ Pachet de conducere inclus

255B MB-MOBILLO WITH DSB AND GGD

✦ Serviciu mobil cu reparații și asistență în caz de defecțiuni

270 GPS AERIAL

✦ Antenă GPS inclusă

275 MEMORY PACKAGE (DRIVER'S SEAT, STEERING COLUMN AND MIRRORS)

✦ Pachet de memorie pentru scaunul șoferului, coloana de direcție și oglinzile retrovizoare

294 KNEEBAG

✦ Protecție pentru genunchi inclusă

30P STOWAGE FACILITY PACKAGE

✦ Pachetul include facilități suplimentare de depozitare

311 TEMPERATURE-CONTROLLED CUP HOLDER

✦ Echipat cu un suport pentru pahare cu temperatură controlată.

328B LANGUAGE OF INSTRUMENT CLUSTER/HU - HUNGARIAN

✦ Limba afișată pe panoul de instrumente și pe unitatea principală este maghiară

355 PREINSTALLATION FOR RETROFITTING NAVIGATION SYSTEM

✦ Preinstalare disponibilă pentru montarea ulterioară a sistemului de navigație

362 HERMES COMMUNICATIONS MODULE LTE

✦ Modul de comunicații Hermes cu capacități LTE

3U1 HEAD UNIT FOR EUROPE/CIS STATES/MONGOLIA

✦ Unitate principală de divertisment configurată pentru Europa/Stările CSI/Mongolia

249 AUTOMATIC DIMMING INSIDE REARVIEW MIRROR AND OUTSIDE MIRRORS

✦ Oglindă retrovizoare și oglinzi laterale cu întunecare automată

266 DISTRONIC PLUS TRANSVERSE SUPPORT (DTR+Q)

✦ Suport transversal suplimentar pentru controlul adaptiv al vitezei de croazieră

274 TELEPHONE ANTENNA

✦ Antenă telefonică prezentă

287 THROUGH-LOADING FEATURE

✦ Dispozitiv de încărcare prin spate

2U8 ALTERNATIVE REFRIGERANT

✦ Folosește un agent frigorific alternativ

310 DOUBLE CUP HOLDER

✦ Suport dublu pentru pahare inclus pentru confort

31B OPERATING INSTRUCTIONS AND SERVICE BOOKLET- HUNGARIAN

✦ Instrucțiuni de utilizare și broșură de service în limba maghiară

351 ECALL EMERGENCY CALL SYSTEM

✦ Sistem de apel de urgență E-Call integrat

357 SD CARD NAVIGATION

✦ Sistem de navigație cu card SD

367 PRE-INSTALLATION FOR LIVE TRAFFIC INFORMATION

✦ Pregătirea pentru primirea de informații live despre trafic

401 CLIMATISED FRONT SEATS

✦ Scaune față cu funcție de climatizare

414 ELECTRIC SUNROOF, GLASS VERSION

✦✦ Acoperiș electric din sticlă

432 DYNAMIC SEATS LEFT AND RIGHT

✦✦ Scaune dinamice cu reglaje pentru stânga și dreapta

463 FRONT VISUAL DISPLAY (HEAD-UP DISPLAY)

✦✦ Afișaj vizual frontal sau caracteristica head-up display

466 ACTIVE ENGINE MOUNT

✦✦ Suport activ pentru motor

475 TIRE PRESSURE MONITOR (TPM)

✦✦ Sistem de monitorizare a presiunii în anvelope

500 ELECTRICALLY FOLDING EXTERIOR MIRRORS

✦✦ Oglinzi exterioare rabatabile electric

504 SPEED SIGN RECOGNITION

✦✦ Suportă recunoașterea indicatoarelor de viteză pentru o siguranță sporită

51B RATING, COUNTRY GROUP EURO-NCAP

✦✦ Ratingul Euro-NCAP pe grupe de țări

550A EXCLUSIVE LEATHER

✦✦ Tapițerie exclusivă din piele de înaltă calitate

565A EXCLUSIVE LEATHER - BEIGE

✦✦ Interior exclusiv din piele bej

583L HUNGARY

✦✦ Fabricat în Ungaria

598 GASOLINE PARTICULATE FILTER (OPF) WITH SENSOR SYSTEM

✦✦ Filtrează particulele din eșapamentul benzinei cu un sistem de senzori

628 AUTOMATIC HIGH BEAM CONTROL PLUS (IHC+)

✦✦ Controlul automat al luminilor de drum

421 9-SPEED AUTOMATIC TRANSMISSION

✦✦ Transmisie automată cu nouă trepte

446 TOUCHPAD ONLY

✦✦ Sistem de control Touchpad inclus

464 INSTRUMENT CLUSTER DISPLAY M

✦✦ Afișajul blocului de instrumente M

467 ELECTRONIC LOCKING DIFFERENTIAL

✦✦ Diferențial cu blocare electronică

489 AIRMATIC DC / SEMI-ACTIVE AIR SUSPENSION

✦✦ Sistem de suspensie pneumatică Airmatic DC/semi-activ pentru o calitate superioară a călătoriei și manevrabilitate

501 360° CAMERA

✦✦ Sistem de camere la 360 de grade

506 AUDIO 20 RADIO NAVIGATION-CAPABLE NTG5.5

✦✦ Sistem audio 20 cu navigație radio NTG5.5

524 PROTECTIVE VEHICLE COVER (FULL BODY COVER)

✦✦ Îneliș de protecție pentru vehicul (înveliș complet)

551 STANDARD ANTI-THEFT ALARM SYSTEM (ATA)

✦✦ Sistem de alarmă antifurt standard

581 AUTOMATIC CLIMATE CONTROL

✦✦ Funcție de control automat al climatizării

588 LOGO PROJECTION VIA LONGITUDINAL MEMBER

✦✦ Proiecția logo-ului prin elementul longitudinal

5XXL EUROPE

✦✦ Vehicul Euro-spec

642 DYNAMIC LED HEADLAMPS, RIGHT-HAND TRAFFIC

✦✦ Faruri dinamice cu LED pentru circulația pe partea dreaptă

644U MANUFAKTUR BRILLIANT BLUE - MAGNO PAINTWORK

✦ Vopsit de producător într-o culoare Brilliant Blue personalizată cu finisaj mat

670 RESIDUAL ENGINE HEAT UTILIZATION SYSTEM (REST)

✦ Sistem de utilizare a căldurii motorului

750 AMG ELECTROPLATING PACKAGE

✦ Pachet cu detalii speciale de galvanizare concepute de AMG pentru un plus de stil și lux

810 PREMIUM SOUND SYSTEM

✦ Sistem audio premium instalat

871 HANDS-FREE ACCESS

✦ Funcțiile de acces mâini libere vă permit să deblocați și să accesați vehiculul fără a utiliza o cheie.

882 SENSOR SYSTEM AND SIREN FOR ANTI-THEFT ALARM SYSTEM

✦ Sistem de securitate cu senzor și sirenă

889 KEYLESS-GO

✦ Sistem keyless-go pentru intrare și pornire

891 PREMIUM AMBIANCE ILLUMINATION

✦ Iluminare ambientală premium

898 WIRELESS TELEPHONE CHARGING IN REAR PASSENGER COMPARTMENT

✦ Capacitate de încărcare wireless pentru telefoanele mobile în zona scaunelor din spate

8U7 REAR PASSENGER COMPARTMENT SEAT BELT WITH BELT FORCE LIMITER AND SOFTST.

✦ Centură de siguranță în compartimentul pasagerului din spate cu limitator de forță al centurii și softstop

902 FRONT COMFORT SEAT HEATING

✦ Scaune față încălzite și confortabile

927 EXHAUST TREATMENT, EURO 6 TECHNOLOGY

✦ Sistem de evacuare conform cu tehnologia Euro 6

65U BEIGE MICROFIBER HEADLINER

✦ Materialul căptușelii interioare din microfibră bej

6P5 CONTROL CODE FOR SALES

✦ Cod de control utilizat pentru vânzări

800 YOM X9/1

✦ YOM X9/1

840 GLAS DUNKEL GETÖNT

✦ Geam colorat închis

872 LEFT AND RIGHT REAR SEAT HEATING

✦ Sistem de încălzire pentru scaunele din spate

883 POWER LOCKING

✦ Funcție de blocare electrică

890 AUTOMATIC REAR-END DOOR

✦ Ușă automată în partea din spate

897 FRONT WIRELESS TELEPHONE CHARGING

✦ Încărcarea wireless frontală permite încărcarea comodă a dispozitivului în mișcare

8U6 ASSISTANCE SYSTEM STEERING WHEEL CONTROL CHANGEOVER

✦ Comutator de control al sistemului de asistență pe volan

8U8 I-SIZE MARKING (ISOFIX SUCCESSOR)

✦ Marcaj I-Size pentru atașarea scaunului pentru copii

915 FUEL TANK WITH INCREASED CAPACITY VOLUME 2

✦ Rezervor de combustibil de capacitate mai mare

968 EURO 6 TECHNOLOGY COC DOCUMENT - WITHOUT MOTOR VEHICLE REGISTRATION CERTIFICATE, PART 2

✦ Documentul COC pentru tehnologia Euro 6 fără certificatul de înmatriculare al vehiculului

97B ENGINE NOISE REDUCTION VIA SPEAKERS (EOC)

✦ Reducerea zgomotului motorului prin difuzoare (EOC)

99B ACTIVE ADJUSTMENT DAMPING "NORMALLY OPEN"

✦ Sistemul Active Adjustment Damping oferă setări flexibile ale suspensiei

B10 FUEL TANK PACKAGES FOR EURO-6D STANDARD

✦ Pachete de rezervoare de combustibil conforme cu standardul EURO-6D

F290 MODEL SERIES 290

✦ Model seria 290

GA AUTOMATIC TRANSMISSION

✦ Echipat cu transmisie automată

HA REAR AXLE

✦ Configurația punții spate

K14 CONTROL CODE FOR SERVICE INTERVAL 20000 KM

✦ Codul programului intervalului de service

K31 NOISE REGULATIONS AS PER ECE R51-03

✦ Conformitate cu reglementările privind zgomotul conform ECE R51-03

L6L NAPPA LEATHER AMG STEERING WHEEL WITH TRIM ELEMENT

✦ Volan AMG din piele Nappa de lux cu element decorativ

M014 ENGINE UPRATED

✦ Specificații îmbunătățite ale motorului

M40 DISPLACEMENT 4.0 LITER

✦ Cilindree 4.0 litri

N1C PLANT CONTROL CODE

✦ Codul de control al instalației

P17 KEYLESS-GO PACKAGE

✦ Pachet Keyless-go inclus

998 CONTROL CODE FOR CONVERSION TO WLTP WITH RDE

✦ Codul de control pentru conversia la WLTP cu RDE

B07 AMG - CERAMIC BRAKE SYSTEM

✦ Sistem de frânare AMG Ceramic

B59 DRIVE PROGRAM SELECTION SWITCH (AGILITY SELECT)

✦ Comutator de selectare a programului de acționare pentru selectarea agilității

FX SPECIAL VERSION

✦ Versiune specială

H80 TRIM ELEMENTS - PLASTIC

✦ Elemente decorative din plastic

J81 PLANT CONTROL CODE

✦ Codul de control al instalației emis de producător

K27 SOFTWARE CONTROL FOR UNPOWERED IN POSITION "D"

✦ Control software pentru nealimentat în poziția D

L LEFT-HAND DRIVE

✦ Configurație cu volan pe mâna stângă

M005 VEHICLES WITH 4MATIC/ALL-WHEEL DRIVE

✦ Vehicul echipat cu sistemul de tracțiune integrală 4Matic

M177 V8 SPARK IGNITION ENGINE M177 - AMG

✦ Motor V8 cu aprindere prin scânteie M177 - AMG

N18 PLANT CONTROL CODE

✦ Codul de control al plantelor

N5A PLANT CONTROL CODE

✦ Denumirea codului de control al plantelor

P21 AIR QUALITY PACKAGE

✦ Pachet de calitate a aerului inclus

P44 PARKING PACKAGE

✦✦ Pachet de asistență la parcare

P54 ANTI-THEFT PROTECTION PACKAGE

✦✦ Pachet de protecție antifurt

R01 SUMMER TYRES

✦✦ Anvelope de vară echipate

U01 REAR SEAT BELT STATUS INDICATOR

✦✦ Indicator pentru starea centurii de siguranță spate

U26 FLOOR MATS - AMG

✦✦ Covorașele sunt marcate AMG

U67 230 V SOCKET IN THE REAR

✦✦ Priză de alimentare de 230V în partea din spate a vehiculului

U88 AMG STEERING WHEEL BUTTONS (AMG DRIVE UNIT)

✦✦ Butoane AMG pe volan (AMG Drive Unit)

VL LEFT FRONT AXLE HALF

✦✦ Ansamblul punții față stânga

P49 MIRROR PACKAGE

✦✦ Specificații pentru pachetul de oglinzi

P71 AMG DYNAMIC PLUS PACKAGE

✦✦ Pachet AMG Dynamic Plus

RWD AMG DOUBLE-SPOKE WHEELS 21" "MIXED TIRES"

✦✦ Vehiculul este echipat cu jante AMG Double-Spoke Wheels de 21 inch cu anvelope mixte.

U10 FRONT PASSENGER SEAT WITH WEIGHT SENSOR

✦✦ Scaunul pasagerului din față cu senzor de greutate

U60 PEDESTRIAN PROTECTION - ACTIVE HOOD

✦✦ Sistem activ al capotei pentru protecția pietonilor

U78 SWITCHABLE EXHAUST SYSTEM

✦✦ Sistem de evacuare comutabil

U98 LITHIUM-ION STARTER BATTERY (LISB)

✦✦ Baterie de pornire litiu-ion (LISB)

VR RIGHT FRONT AXLE HALF

✦✦ Ansamblul punții dreapta față

Cronologie

S-au găsit 17 înregistrări

Cronologia înregistrărilor pentru acest vehicul

● 01.2019 🌐 Țară necunoscută

A fost fabricat

Țara (sau statul) indică fie locația centrului de producție, uzina de asamblare sau adresa de înregistrare a producătorului. Data poate fi aproximativă.

● 01.2020 🇨🇪 Cehia

A fost verificat

A fost înregistrat un eveniment de inspecție tehnică (cunoscut și sub denumirea de ITP, test tehnic sau test de control al emisiilor). Pot fi incluse atât instanțe reușite, cât și eșuate.

● 01.2020 🌐 Țară necunoscută

A fost înmatriculat

Înregistrarea reprezintă un eveniment administrativ. Acest lucru ar putea fi legat de o schimbare de proprietar, documente etc

10.2020  Cehia

A fost importat

Acest vehicul a fost importat în țara indicată.

10.2020  Cehia

A fost verificat

A fost înregistrat un eveniment de inspecție tehnică (cunoscut și sub denumirea de ITP, test tehnic sau test de control al emisiilor). Pot fi incluse atât instanțe reușite, cât și eșuate.

10.2020  Cehia

A fost înmatriculat

Înregistrarea reprezintă un eveniment administrativ. Acest lucru ar putea fi legat de o schimbare de proprietar, documente etc

10.2020  Cehia

Proprietarul s-a schimbat

Țara (sau statul) a indicat locația geografică a unei schimbări sau reînnoiri documentate de proprietar. Te rugăm să reții că unele modificări pot fi formale, de exemplu, transferurile de la sfârșitul contractului de leasing sau situații similare.

02.2021  România

A fost înmatriculat

Înregistrarea reprezintă un eveniment administrativ. Acest lucru ar putea fi legat de o schimbare de proprietar, documente etc



Sugestia carVertical: Înmatriculare în altă țară

Acest vehicul a fost înmatriculat în mai mult de două țări. Condițiile de drum și standardele de întreținere diferite se poate să-i fi afectat starea. Poți vedea dacă a fost întreținut corespunzător dacă îi verifici istoricul de service.

08.2021  România

Evaluare detectată

Avem indicii că acest vehicul a fost supus unei evaluări în această țară (sau stat). Te rugăm să consulți secțiunea "Daune" pentru informații detaliate.

12.2022  România

Daună detectată

Avem indicii potrivit cărora acest vehicul a fost recunoscut ca avariat în această țară (sau stat). Pentru detalii te rugăm să consulți secțiunea „Daune”.

01.2023  România

A fost verificat

A fost înregistrat un eveniment de inspecție tehnică (cunoscut și sub denumirea de ITP, test tehnic sau test de control al emisiilor). Pot fi incluse atât instanțe reușite, cât și eșuate.

12.2023  România

Evaluare detectată

Avem indicii că acest vehicul a fost supus unei evaluări în această țară (sau stat). Te rugăm să consulți secțiunea "Daune" pentru informații detaliate.

12.2023  România

Evaluare detectată

Avem indicii că acest vehicul a fost supus unei evaluări în această țară (sau stat). Te rugăm să consulți secțiunea "Daune" pentru informații detaliate.

12.2024  România

A fost asigurat

Acest vehicul a fost asigurat în această țară (sau stat). Pot fi acoperite toate tipurile de asigurare (răspundere civilă față de terți, CASCO etc.), precum și reînnoirea polițelor.

Din: 30.12.2024

Până la: 29.12.2025

02.2025  România

A fost verificat

A fost înregistrat un eveniment de inspecție tehnică (cunoscut și sub denumirea de ITP, test tehnic sau test de control al emisiilor). Pot fi incluse atât instanțe reușite, cât și eșuate.

07.2025  România

Daună detectată

Avem indicii potrivit cărora acest vehicul a fost recunoscut ca avariat în această țară (sau stat). Pentru detalii te rugăm să consulți secțiunea „Daune”.

07.2025  România

Evaluare detectată

Avem indicii că acest vehicul a fost supus unei evaluări în această țară (sau stat). Te rugăm să consulți secțiunea "Daune" pentru informații detaliate.



+36

Surse de date

Am verificat 900+ de surse de date în **40 de țări**

Sfaturi utile după ce ai citit raportul

Fiecare sugestie pe care o pui în practică te ajută să eviți surprizele neplăcute mai târziu. Cu cât aplici mai multe sfaturi, cu atât îți asumi mai puține riscuri.

Verifică istoricul vehiculului

Deja ai făcut asta – un început excelent! Uite ce trebuie să faci în continuare:

- Folosește sugestiile din această secțiune atunci când verifici mașina în persoană.
- Bifează-le ca să te asiguri că nu ratezi nimic important.

Solicită o inspecție făcută de un profesionist

Un expert mecanic poate depista probleme ascunse pe care tu le-ai putea rata. Iată ce ai de făcut în continuare:

- Programează o inspecție la un service independent sau autorizat
- Roagă mecanicul să verifice sistemele cheie: motor, frâne, suspensie, electronică
- Cere un raport sau observații în scris asupra problemelor găsite

Vezi dacă kilometrajul se potrivește

Asigură-te că valoarea afișată de odometrul mașinii se potrivește cu kilometrajul din acest raport. Cel mai recent kilometraj cunoscut este de **95.104 km**. Iată ce trebuie să faci în continuare:

- Compară citirea odometrului cu kilometrajul din raport
- Vezi dacă există semne de manipulare a kilometrajului (pedale uzate, reparații suspecte la nivelul bordului)
- Dacă găsești discrepanțe, întreabă vânzătorul despre ele

Cere istoricul de service și de mentenanță

Istoricul de service și mentenanță îți arată cât de bine a fost întreținută mașina. Iată ce ai de făcut în continuare:

- Cere-i vânzătorului cartea de service a mașinii sau înregistrările oficiale ale reviziilor
- Verifică dacă s-a schimbat regulat uleiul, dacă s-au înlocuit filtrele și dacă s-a umblat la curea de distribuție
- Notează orice revizie lipsă sau făcută cu întârziere

Fă un test de conducere

Un drive test adecvat te ajută să vezi dacă sunt probleme de performanță, manevrabilitate sau confort – vei observa mult mai multe pe șosea decât într-o parcare. Iată ce ai de făcut în continuare:

- Condu pe autostradă
- Condu pe un drum accidentat sau cu denivelări
- Condu în oraș, în trafic
- Vezi dacă auzi zgomote ciudate sau dacă simți vibrații
- Fii atent(ă) la manevrabilitate și confort

Compară cu mașini similare

Verificarea altor anunțuri te ajută să știi dacă prețul cerut este corect – sau dacă merită să fie negociat. Iată ce ai de făcut în continuare:

- Caută online mașini similare (aceeași marcă, același model, an, kilometraj)
- Compară prețurile
- Uită-te la condiția în care se află mașina și la gradul de echipare
- Folosește-te de aceste informații ca să negociezi cu vânzătorul