

Car History Report

Report ID:	7897383183
Data achiziției raportului:	02. 10. 2025 13:56:53
Valabil până la:	01. 11. 2025 23:59:59

1. Datele de bază ale vehiculului



VIN
WVWZZZCD9RW138940

Marca
VOLKSWAGEN

Tipul vehiculului
passenger

Model
GOLF

Data fabricației
11/2023

Tipul caroseriei
break

⚠️ AVERTIZARE: S-au găsit daune

2. Verificare kilometraj

Prezentarea generală a unei evoluții a contorului de parcurs al vehiculului conține valori obținute din sistemele de informații disponibile ale partenerilor cooperanți. Conform dezvoltării graficului, puteți judeca singur dacă există o suspiciune de manipulare a stării contorului de parcurs sau nu.

Recomandare:

Este posibil să nu fie disponibile în sistem toate înregistrările privind starea contorului de parcurs din istoricul de funcționare al vehiculului.

Dacă vehiculul nu înregistrează în mod continuu întregul istoric al kilometrajului de-a lungul timpului, vă recomandăm să verificați și înregistrările contorului de parcurs din cartea de service sau să verificați vehiculul la un garaj autorizat. Recomandăm această procedură în special pentru vehiculele în care există o perioadă de timp mai mare de doi ani între citirile contorului de parcurs.



3. Prezentare generală a istoriei

	Data	Starea odometrului	Țara	Descriere
2023	11/2023	0 km		Vehicul fabricat
	Data fabricației: 11/2023 Vechimea vehiculului: 1 anul 11 luni Fabricat pentru piața: Nu este disponibil Postul de conducere: Nu este disponibil			
2024	11/2024	28 000 km	Germania	Daună
2025	01/2025	29 500 km	Polonia	Datelor odometrului
	07/2025	52 000 km	România	Înregistrare RAR

4. Verificarea daunelor

S-au găsit daune

S-a găsit cel puțin o înregistrare de daune în bazele de date de vehicule avariate din mai mult de 32 țări, numărând 200 de milioane de înregistrări de daune.

Calculul costurilor de reparație		1 / 1
Data	11/2024	
Țara	Germania	
Estimarea costurilor de reparație	12 000 – 13 000 EUR	
Notă	Prețurile sunt calculate pe baza tarifelor atelierelor autorizate din țara respectivă. Acestea pot include manopera, piesele de schimb și, eventual, vopsirea.	
Locurile de pagubă înregistrate	Bara de protecție, Partea frontală din dreapta, Acoperișul mașinii	
Starea odometrului	28 000 km	
Sursa datelor	Calculații de la service-uri auto sau companii de asigurări	

Avertisment: Este posibil ca informațiile despre toate daunele vehiculului să nu fie disponibile în sistem, unele daune să nu fie raportate companiilor de asigurări sau să nu fie disponibile ca parte a unei verificări online. Vă recomandăm prin urmare o inspecție atentă a vehiculului,

în mod ideal cu ajutorul unui mecanic calificat sau la centrul de service la alegere. O astfel de inspecție poate dezvălui daune suplimentare sau poate exclude.

5. Controlul furturilor

Nu este înregistrat drept furat

în bazele de date disponibile actualmente

Informațiile furnizate au doar caracter informativ.

Informațiile despre furtul vehiculelor sunt preluate din bazele de date publice disponibile în diferite țări și sunt afișate în forma în care apar în aceste baze de date. Compania Cebia nu poate garanta completitudinea sau actualitatea acestor baze de date și nici nu garantează că ele conțin toate vehiculele care au fost într-adevăr furate.

Din acest motiv, Cebia nu își asumă nicio responsabilitate pentru eventualele daune rezultate în urma utilizării acestor informații. Dacă vehiculul provine dintr-o țară care nu este inclusă în listă, vă recomandăm să verificați proveniența acestuia printr-o altă metodă sau să solicitați garanții corespunzătoare de la vânzător.

Sursa	La zi: 02. 10. 2025
 Olanda – Poliție	NF – nu este înregistrat drept furat
 Cehia – Poliție	NF – nu este înregistrat drept furat
 Slovacia – Poliție	NF – nu este înregistrat drept furat
 Ungaria – Poliție	NF – nu este înregistrat drept furat
 România – Poliție	NF – nu este înregistrat drept furat
 Slovenia – Poliție	NF – nu este înregistrat drept furat
 Ucraina – Poliție	NF – nu este înregistrat drept furat
 Canada – Poliție	NF – nu este înregistrat drept furat
 Suedia – Baza de date a companiilor de asigurare	NF – nu este înregistrat drept furat
 Baze de date private*	NF – nu este înregistrat drept furat

* Baze de date private sunt baze de date neoficiale, accesibile liber pe internet, care permit de obicei oricărei persoane să introducă o înregistrare privind furtul unui vehicul. Acestea nu sunt baze de date oficiale ale poliției dintr-un anumit stat sau din mai multe state.

6. Verificare utilizare

Vehiculul nu a fost exploatat ca taxi în Republica Cehă

În bazele de date disponibile s-a constatat că vehiculul nu a fost și nu este folosit în prezent ca taxi.

7. Verificarea finanțării

Finanțarea nu a fost găsită

Rezultatul solicitării constă în verificarea dacă vehiculul nu este obiectul finanțării (sub formă de leasing sau credit), garanții și împrumut de la companiile enumerate. Datele provin din sistemele informatice ale companiilor individuale.

Țara	La zi: 02. 10. 2025
Cehia	NF – nu este înregistrat

8. Notificări de rechemare

Pt fi aferente mașinii inspectate

Notificări de rechemare găsite

Notificări de rechemare este declarată obligatorie de către producătorul vehiculului ori de câte ori sănătatea, siguranța și mediul sunt puse în pericol. Ele presupun de obicei defecte de fabricație ale vehiculului, care devin evidente doar în timpul funcționării acestuia, iar producătorul le asigură astfel gratuit. Informațiile provin de pe site-ul Car-recalls.eu cu ajutorul sistemului RAPEX.

Aceste notificări de rechemare e au fost generate în funcție de modelul, marca și anul de fabricație al vehiculului inspectat, nu în funcție de codul VIN al acestuia. Prin urmare, verificați notificările de fiecare dată cu atenție dacă aceste au vizat și vehiculul inspectat. În același timp, verificați cu dealer-ul de vehicule sau cu un atelier de reparații auto autorizat dacă vehiculul a fost supus notificărilor de recemeare valabile.

Notificări de rechemare	Data publicării	Detalii
brakes / fire	06. 02. 2024	Mai multe informații

9. Verificarea culorii vehiculului

Nu s-au găsit înregistrări cu privire la culoarea vehiculului înmatriculat de producătorul vehiculului sau în timpul primei înmatriculări a vehiculului.

10. Verificarea securității vehiculului

Rezultatul inspecției constă în informații dacă vehiculul inspectat este securizat sub forma marcajelor pe sticlă și înregistrat în Sistemul OCIS. Dacă da, vă vom informa în privința codului marcat și a datei de înregistrare.

Informații despre efectuarea marcajului geamurilor	02. 10. 2025
Marcajul geamurilor	NU

11. Fotografii și anunțuri publicitare

Nu a fost găsită nicio înregistrare în legătură cu publicarea anunțurilor despre vehicule.

Această listă este supusă Termenilor și condițiilor generale aplicabile pentru verificările istoricului vehiculului. Înregistrările istoricului vehiculului pot să nu fie complete și erorile din partea furnizorilor de date nu pot fi excluse. Toate informațiile furnizate au doar scop informativ și, prin urmare, rezultatul inspecției vehiculului nu este garantat. Pentru o inspecție completă a vehiculului uzat, vă recomandăm o inspecție fizică atentă și un test drive.