



Mazda MX-5

Generat pe 23.03.2026

VIN: JMZND6E7400701558 Combustibil: Benzină Anul: 2024 Tipul transmisiei: Manuală

Scanează ca să accesezi raportul complet



Daune

⚠️ **Atenție**

Am găsit 2 înregistrări pentru acest vehicul.

Verificare utilizare comercială

✔️ **Nu s-au găsit probleme**

Nu s-au găsit înregistrări de utilizare comercială.

Kilometri parcurși

✔️ **Nu s-au găsit probleme**

Ultimul kilometraj înregistrat: 22.979 km.

Verificare statut juridic

✔️ **Nu s-au găsit probleme**

Nu au fost găsite înregistrări care să denote risc financiar sau juridic.

Furt

✔️ **Nu s-au găsit probleme**

Nu au fost găsite înregistrări de furt.

Emisii

✔️ **Nu s-au găsit probleme**

Evaluare de emisii scăzute de CO₂: 153 g/km.



Surse de date

Am verificat 1000+ de surse de date în **48 de țări**

Verificare utilizare comercială

Am verificat dacă acest vehicul a fost folosit în scopuri comerciale cum ar fi în regim de taxi, oferit spre închiriere, etc. Acest tip de vehicule sunt de obicei utilizate intens, ceea ce înseamnă că ar fi bine să te uiți îndeaproape după semne de uzură.

✔️ **Nu s-au găsit probleme**
Nu există înregistrări ale vehiculului ca fiind utilizat în mod neregulat

Iată ce am verificat:

- Taxi** ✔️ Nu s-a găsit nicio înregistrare
- Transport** ✔️ Nu s-a găsit nicio înregistrare
- Închiriere** ✔️ Nu s-a găsit nicio înregistrare
- Poliție** ✔️ Nu s-a găsit nicio înregistrare
- Demo** ✔️ Nu s-a găsit nicio înregistrare
- Vehicul pentru școala de șoferi** ✔️ Nu s-a găsit nicio înregistrare

Furt

Am verificat dacă vehiculul este înregistrat în prezent ca fiind furat, dacă a fost vreodată raportat ca fiind furat în trecut și dacă a fost recuperat.

✔️ **Nu s-au găsit probleme**
Nu am găsit nicio înregistrare că vehiculul a fost furat.

Sumar
Am încheiat verificarea bazelor de date ale poliției privind vehiculele furate din **7 țări**: +1

Iată ce am verificat:

- Este căutat în prezent ca fiind furat?** ✔️ Nu s-a găsit nicio înregistrare
- A fost furat în trecut?** ✔️ Nu s-a găsit nicio înregistrare Nu au fost găsite înregistrări anterioare de furt pentru acest vehicul.

Bazele de date ale poliției cu vehicule furate **verificare finalizată în:**

România Cehia Italia Slovenia Ungaria Slovacia Canada

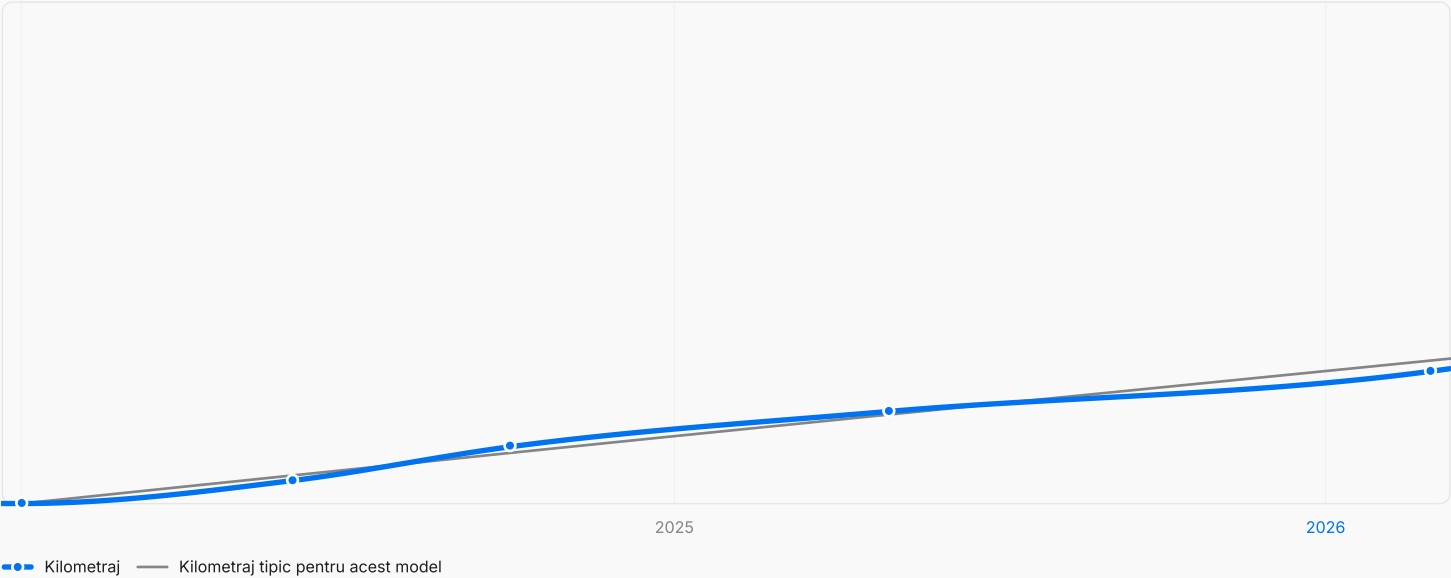
Kilometri parcurși

Am verificat dacă kilometrajul pare autentic sau dacă se poate să fi fost modificat.

- i

Sumar

 - Ultimul kilometraj cunoscut: 22.979 km
 - Kilometraj mediu pentru modele similare: 25.522 km
 - 5 înregistrări ale kilometrajului



Înregistrările odometrelui

01.2024	16 km
06.2024	4.000 km
10.2024	9.874 km
05.2025	16.000 km
03.2026	22.979 km

Obiceiuri de condus

01.2024 - 03.2026

Condus normal

 872 km/lună

Verificare statut juridic

Am verificat dacă vehiculul a trecut inspecțiile tehnice și dacă a fost casat.

- ✓

Nu s-au găsit probleme

Nu s-au găsit înregistrări despre statutul legal al acestui vehicul

Legal

✓=

A trecut inspecția tehnică (ITP)?

A trecut

 Înregistrare găsită pe 06.2024

🇷🇴 România

 A trecut cu succes inspecția tehnică

Valabil până la 06.2027

↺↻

A fost casat?

✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare

✓

Asigurată?

✓ Asigurat

 Înregistrare găsită pe 03.2026

🇷🇴 România

 Asigurare valabilă de la 05.2025 până la 05.2026

Daune

A fost acest vehicul avariata în trecut? Care a fost valoarea daunelor?

- ⚠

Atenție

Am găsit 2 înregistrări pentru acest vehicul



Daune pe partea dreaptă:

Spate / Bară de protecție

Alte daune:

Acoperiș / Structură

06.2024

România

Evaluare

Părți afectate

Spate

O estimare a costurilor anterioare de reparație

0 RON – 2.000 RON



Daune pe partea stângă:

Stânga / Portieră față

Daune frontale:

Față / Parbriz

Daune pe partea dreaptă:

Dreapta / Portieră față

1 înregistrare similară

05.2025

România

Evaluare

Părți afectate

Partea stângă

Față

Partea dreaptă

O estimare a costurilor anterioare de reparație

2.001 RON – 6.000 RON

Categorii de daune

Sticlă

Am grupat aceste înregistrări de evaluare a daunelor în acest raport în format PDF - par să descrie același eveniment deoarece conțin constant aceleași date, locații și detalii. Ca să vezi toate detaliile disponibile și ca să te asiguri că vezi cele mai detaliate și curente informații, te rugăm să consulți raportul digital de pe site-ul nostru.

Disclaimer (declinarea responsabilității): Majoritatea înregistrărilor privind daunele sunt legate de accidente rutiere, dar nu întotdeauna. Unele înregistrări pot ajunge în raport din diferite motive cum ar fi evaluări de daune, participarea la licitații, inspecții ale vehiculelor, reparații și alte evenimente, acțiuni sau circumstanțe similare. Astfel de înregistrări pot indica, de exemplu, faptul că vehiculul a fost inspectat și evaluat la un service autorizat sau că au fost efectuate reparații, lucrări de mentenanță acoperite de garanție, diagnosticări, inspecții ale vehiculului sau alte servicii similare. Aceste inspecții sau evaluări ale vehiculelor pot fi efectuate din cauza daunelor cauzate în timpul unui accident rutier dar și din alte motive cum ar fi cerințele și/sau procesele legale, informațiile publicate de producător, reparațiile acoperite sau neacoperite de garanție, corectarea reparațiilor efectuate necorespunzător sau daunele care nu au legătură cu accidentele rutiere (de exemplu furt, daune mecanice etc.). Este important de reținut că astfel de înregistrări nu indică neapărat consecințele unui accident rutier - ele pot fi, de asemenea, legate de utilizarea, întreținerea sau operarea vehiculului în conformitate cu cerințele și circumstanțele stabilite de producător sau de terți.

Termeni secțiunea Daune

Evaluare

Evaluarea este procesul prin care se determină gradul de deteriorare al unui vehicul. Aceasta implică inspectarea vehiculului pentru a determina ce reparații sunt necesare, pentru a estima costurile și pentru a decide dacă vehiculul este reparabil sau poate fi considerat daună totală.

O estimare a costurilor anterioare de reparație

Dacă vehiculul are daune raportate, costul reparațiilor este estimat pe baza locului în care au fost evaluate daunele și este afișat în moneda țării respective. Această sumă poate fi diferită față de costul normal pe plan local. Iată de ce: Costurile de reparație variază de la o țară la alta din cauza diferențelor dintre costul manoperei și al pieselor de schimb.

Estimarea este bazată pe tarifele practicate de serviciile auto autorizate, care sunt de obicei mai mari decât cele ale atelierelor de reparații independente.

Expunere la dezastre naturale

Am verificat dacă vehiculul se afla într-o zonă afectată de un dezastru natural în momentul în care acesta s-a produs.



Nu s-au găsit probleme

Localizarea acestui vehicul nu a fost înregistrată în zona producerii unui dezastru natural.

Emisii

Am analizat cât de mult CO₂ produce acest model de mașină în mod normal și ce taxe i se pot aplica.



Sugestia carVertical

Acest vehicul are emisii medii. Probabil vor fi percepute taxe standard pentru emisii.

Emisii CO₂

Emisii CO₂ g/km

Emisiile de CO2 ale vehiculului tău **153 g/km** Clasă **C**

Până la 120120 - 140140 - 155155 - 165165 - 190190 - 225225 +

Specificații

Specificațiile tehnice ale vehiculului și echipamentul original din înregistrările oficiale

Sumar
Asigură-te că gradul de echipare și specificațiile vehiculului corespund cu ce ți-a spus vânzătorul.

Identificare și specificații tehnice

 Producător Mazda	 Model MX-5	 Tip caroserie Cabrio
 An de fabricație 2024	 Capacitate cilindrică 2 l	 Putere motor 137 kW (184 cp / 186 PS)
 Tip combustibil Benzină	 Cutie de viteze Manuală	 Tip transmisie Tracțiune spate (RWD)
 Culoare Gri	 Nr. uși 2	 Nr. cilindri 4
 Nr. viteze 6	 Descriere motor 2.0L SKYACTIV-G 184PS	 Piața de destinație a modelului EU

Cronologie

S-au găsit 6 înregistrări

Cronologia înregistrărilor pentru acest vehicul

01.2024  Țară necunoscută
Fabricat Data de fabricație a acestui vehicul a fost înregistrată. Țara menționată poate reflecta locul de producție sau de înmatriculare.
05.2024  România
Prima înmatriculare O înregistrare de înmatriculare a fost adăugată pentru acest vehicul. Acest lucru poate reflecta o primă înmatriculare, o schimbare de proprietar sau alte documente oficiale.
06.2024  România
Evaluare detectată  Am descoperit o înregistrare care arată că starea acestui vehicul a fost evaluată în această țară (sau stat). Verifică secțiunea "Daune" pentru mai multe detalii.
06.2024  România
Inspectat O inspecție tehnică (ITP) a fost înregistrată pentru acest vehicul. Aceasta poate include diverse verificări legate de nivelul de emisii și eligibilitatea vehiculului de a fi condus pe drumuri publice. Pot fi incluse atât inspecții trecute cu brio cât și cele picate.
05.2025  România
Evaluare detectată  Am descoperit o înregistrare care arată că starea acestui vehicul a fost evaluată în această țară (sau stat). Verifică secțiunea "Daune" pentru mai multe detalii.
05.2025  România
Asigurat O înregistrare de asigurare a fost găsită pentru acest vehicul, în această țară (sau stat). Se poate referi la polițe de răspundere civilă, CASCO sau de reasigurare. Din: 09.05.2025 Până la: 08.05.2026

 +44 Surse de date
Am verificat 1000+ de surse de date în **48 de țări**

Sfaturi utile după ce ai citit raportul

Fiecare sugestie pe care o pui în practică te ajută să eviți surprizele neplăcute mai târziu. Cu cât aplici mai multe sfaturi, cu atât îți asumi mai puține riscuri.

Fă aceste verificări înainte de-a cumpăra o mașină:

- ☐ Solicită o inspecție făcută de un profesionist
- Un expert mecanic poate depista probleme ascunse pe care tu le-ai putea rata. Iată ce ai de făcut în continuare:
- ☐ Programează o inspecție la un service independent sau autorizat
- ☐ Roagă mecanicul să verifice sistemele cheie: motor, frâne, suspensie, electronică
- ☐ Cere un raport sau observații în scris asupra problemelor găsite

- ☐ Cere istoricul de service și mentenanță
- Istoricul de service și mentenanță îți arată cât de bine a fost întreținută mașina. Iată ce ai de făcut în continuare:
- ☐ Cere-i vânzătorului cartea de service a mașinii sau înregistrările oficiale ale reviziilor
- ☐ Verifică dacă s-a schimbat regulat uleiul, dacă s-au înlocuit filtrele și dacă s-a umblat la cureaua de distribuție
- ☐ Notează orice revizie lipsă sau făcută cu întârziere

- ☐ Vezi dacă kilometrajul se potrivește
- Asigură-te că valoarea afișată de odometrul mașinii se potrivește cu kilometrajul din acest raport. Cel mai recent kilometraj cunoscut este de **22.979 km**. Iată ce trebuie să faci în continuare:
- ☐ Compară citirea odometrului cu kilometrajul din raport
- ☐ Vezi dacă există semne de manipulare a kilometrajului (pedale uzate, reparații suspecte la nivelul bordului)
- ☐ Dacă găsești discrepanțe, întreabă vânzătorul despre ele

- ☐ Fă un test de conducere
- Un drive test adecvat te ajută să vezi dacă sunt probleme de performanță, manevrabilitate sau confort – vei observa mult mai multe pe șosea decât într-o parcare. Iată ce ai de făcut în continuare:
- ☐ Condu pe tipuri diferite de drumuri: pe autostradă, în trafic urban și pe suprafețe denivelate sau neuniforme
- ☐ Vezi dacă auzi zgomote ciudate sau dacă simți vibrații
- ☐ Fii atent(ă) la manevrabilitate și confort

- ☐ Compară cu mașini similare
- Verificarea altor anunțuri te ajută să știi dacă prețul cerut este corect – sau dacă merită să fie negociat. Iată ce ai de făcut în continuare:
- ☐ Caută online mașini similare (aceeași marcă, același model, an, kilometraj)
- ☐ Compară prețurile
- ☐ Uită-te la condiția în care se află mașina și la gradul de echipare
- ☐ Folosește-te de aceste informații ca să negociezi cu vânzătorul