



BMW M4 4' G82 M4 Coupé

Generat pe 16.03.2026

VIN: WBS41AZ030CK20926 Combustibil: Benzină Anul: 2022 Tipul transmisiei: Automată

Scanează ca să accesezi raportul complet



Daune

⚠️ Atenție

Am găsit 4 înregistrări pentru acest vehicul.

Emisii

⚠️ Atenție

Evaluare de emisii ridicate de CO₂: 229 g/km.

Verificare utilizare comercială

✅ Nu s-au găsit probleme

Nu s-au găsit înregistrări de utilizare comercială.

Kilometri parcurși

✅ Nu s-au găsit probleme

Ultimul kilometraj înregistrat: 66.000 km.

Verificare statut juridic

✅ Nu s-au găsit probleme

Nu au fost găsite înregistrări care să denote risc financiar sau juridic.

Furt

✅ Nu s-au găsit probleme

Nu au fost găsite înregistrări de furt.



Surse de date

Am verificat 1000+ de surse de date în 48 de țări

Fotografii

Am găsit 9 fotografii ale acestui vehicul. Scanează codul QR al raportului ca să le vezi pe toate.

01.2024



Verificare utilizare comercială

Am verificat dacă acest vehicul a fost folosit în scopuri comerciale cum ar fi în regim de taxi, oferit spre închiriere, etc. Acest tip de vehicule sunt de obicei utilizate intens, ceea ce înseamnă că ar fi bine să te uiți îndeaproape după semne de uzură.

✅ Nu s-au găsit probleme

Nu există înregistrări ale vehiculului ca fiind utilizat în mod neregulat

Iată ce am verificat:

- Taxi ✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare
- Transport ✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare
- Închiriere ✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare
- Poliție ✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare
- Demo ✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare
- Vehicul pentru școala de șoferi ✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare

Furt

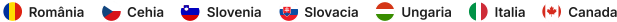
Am verificat dacă vehiculul este înregistrat în prezent ca fiind furat, dacă a fost vreodată raportat ca fiind furat în trecut și dacă a fost recuperat.

Nu s-au găsit probleme
Nu am găsit nicio înregistrare că vehiculul a fost furat.

Sumar
Am încheiat verificarea bazelor de date ale poliției privind vehiculele furate din 7 țări:  +1

Iată ce am verificat:

-  Este căutat în prezent ca fiind furat? ☒ Nu s-a găsit nicio înregistrare
-  A fost furat în trecut? ☒ Nu s-a găsit nicio înregistrare Nu au fost găsite înregistrări anterioare de furt pentru acest vehicul.

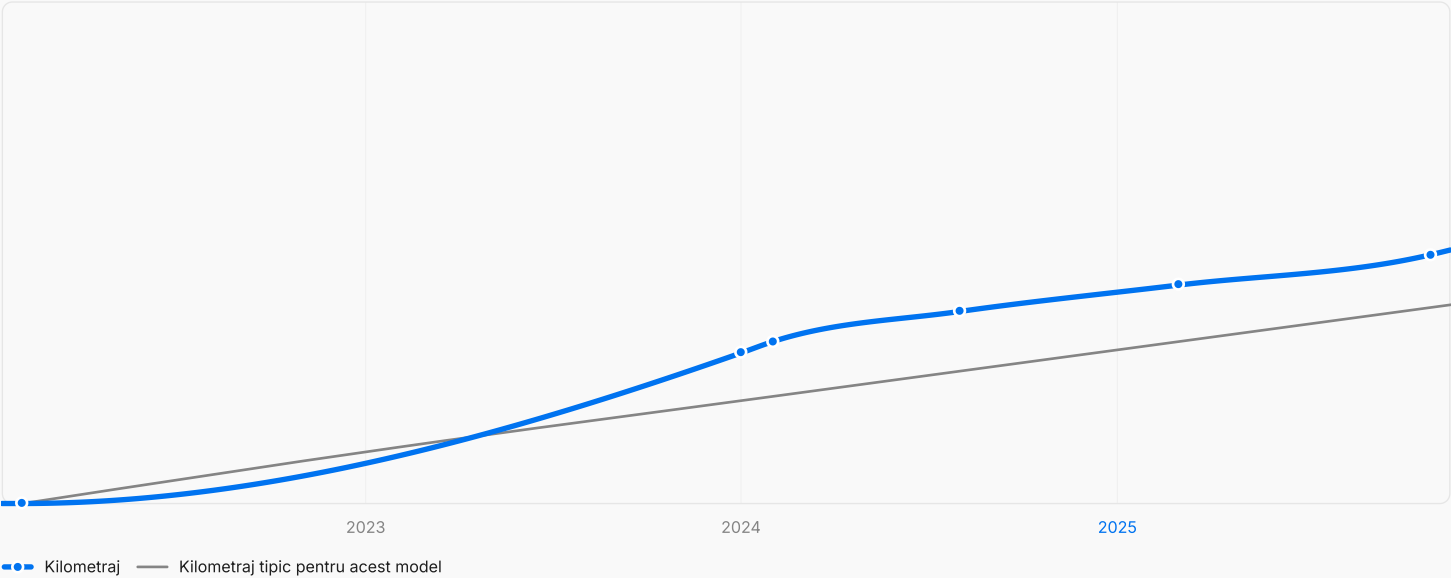
Bazele de date ale poliției cu vehicule furate **verificare finalizată în:**


Kilometri parcurși

Am verificat dacă kilometrajul pare autentic sau dacă se poate să fi fost modificat.

- Sumar
- Ultimul kilometraj cunoscut: 66.000 km
 - Kilometraj mediu pentru modele similare: 57.001 km
 - 6 înregistrări ale kilometrajului

Sugestia carVertical
Acest vehicul are disponibile 6 înregistrări de kilometraj. Acest lucru ne face să fim încrezători că are kilometrajul nemodificat.



Înregistrările odometrelui

02.2022	14 km
01.2024	39.974 km
02.2024	43.000 km
08.2024	51.000 km
03.2025	57.978 km

Înregistrările odometrelui

11.2025 66.000 km

Obiceiuri de condus

02.2022 - 11.2025 ☒ Condus normal 1.446 km/lună

Verificare statut juridic

Am verificat dacă vehiculul a trecut inspecțiile tehnice și dacă a fost casat.

Nu s-au găsit probleme
Nu s-au găsit înregistrări despre statutul legal al acestui vehicul

Legal

✓= A trecut inspecția tehnică (ITP)? **A trecut** Înregistrare găsită pe 03.2025 🇷🇴 România A trecut cu succes inspecția tehnică
Valabil până la 03.2027

↺ A fost casat? ✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare

✓ Asigurată? **Asigurat** Înregistrare găsită pe 03.2026 🇷🇴 România Asigurare valabilă de la 03.2026 până la 03.2027

Daune

A fost acest vehicul avariât în trecut? Care a fost valoarea daunelor?

Atenție
Am găsit 4 înregistrări pentru acest vehicul



Daune pe partea dreaptă: **Spate stânga / Bară de protecție**

Am grupat aceste înregistrări de evaluare a daunelor în acest raport în format PDF - par să descrie același eveniment deoarece conțin constant aceleași date, locații și detalii. Ca să vezi toate detaliile disponibile și ca să te asiguri că vezi cele mai detaliate și curente informații, te rugăm să consulți raportul digital de pe site-ul nostru.

3 înregistrări similare

03.2024 🇷🇴 România

Evaluare

Părți afectate

Spate

O estimare a costurilor anterioare de reparație

2.001 RON – 6.000 RON



Daune frontale: **Față / Bară de protecție** **Față stânga / Bară de protecție**

06.2024 🇷🇴 România

Daune

Părți afectate

Față

O estimare a costurilor anterioare de reparație

2.001 RON – 6.000 RON

Categorii de daune

Părți exterioare ale caroseriei

Sistem de suspensie



Daune frontale: **Față / Bară de protecție** **Față stânga / Bară de protecție** **Față dreapta / Bară de protecție**

08.2024 🇷🇴 România

Evaluare

Părți afectate

Față

O estimare a costurilor anterioare de reparație

24.001 RON – 48.000 RON

Categorii de daune

Părți exterioare ale caroseriei

Iluminat exterior

Elemente structurale ale caroseriei



11.2025

România

Evaluare

O estimare a costurilor anterioare de reparație

6.001 RON – 14.000 RON

Disclaimer (declinarea responsabilității): Majoritatea înregistrărilor privind daunele sunt legate de accidente rutiere, dar nu întotdeauna. Unele înregistrări pot ajunge în raport din diferite motive cum ar fi evaluări de daune, participarea la licitații, inspecții ale vehiculelor, reparații și alte evenimente, acțiuni sau circumstanțe similare. Astfel de înregistrări pot indica, de exemplu, faptul că vehiculul a fost inspectat și evaluat la un service autorizat sau că au fost efectuate reparații, lucrări de mentenanță acoperite de garanție, diagnosticări, inspecții ale vehiculului sau alte servicii similare. Aceste inspecții sau evaluări ale vehiculelor pot fi efectuate din cauza daunelor cauzate în timpul unui accident rutier dar și din alte motive cum ar fi cerințele și/sau procesele legale, informațiile publicate de producător, reparațiile acoperite sau neacoperite de garanție, corectarea reparațiilor efectuate necorespunzător sau daunele care nu au legătură cu accidentele rutiere (de exemplu furt, daune mecanice etc.). Este important de reținut că astfel de înregistrări nu indică neapărat consecințele unui accident rutier - ele pot fi, de asemenea, legate de utilizarea, întreținerea sau operarea vehiculului în conformitate cu cerințele și circumstanțele stabilite de producător sau de terți.

Termeni secțiunea Daune

Evaluare

Evaluarea este procesul prin care se determină gradul de deteriorare al unui vehicul. Aceasta implică inspectarea vehiculului pentru a determina ce reparații sunt necesare, pentru a estima costurile și pentru a decide dacă vehiculul este reparabil sau poate fi considerat daună totală.

Daune

Daunele se referă la orice daună de natură fizică sau pierdere suferită de un vehicul precum zgârieturi, lovituri sau piese stricate. Acestea pot surveni în urma unor accidente, din cauza vremii, a unui furt sau a altor incidente și pot afecta performanța sau aspectul vehiculului.

O estimare a costurilor anterioare de reparație

Dacă vehiculul are daune raportate, costul reparațiilor este estimat pe baza locului în care au fost evaluate daunele și este afișat în moneda țării respective. Această sumă poate fi diferită față de costul normal pe plan local. Iată de ce: Costurile de reparație variază de la o țară la alta din cauza diferențelor dintre costul manoperei și al pieselor de schimb.

Estimarea este bazată pe tarifele practicate de serviceurile auto autorizate, care sunt de obicei mai mari decât cele ale atelierelor de reparații independente.

Expunere la dezastre naturale

Am verificat dacă vehiculul se afla într-o zonă afectată de un dezastru natural în momentul în care acesta s-a produs.



Nu s-au găsit probleme

Localizarea acestui vehicul nu a fost înregistrată în zona producerii unui dezastru natural.

Preț de piață

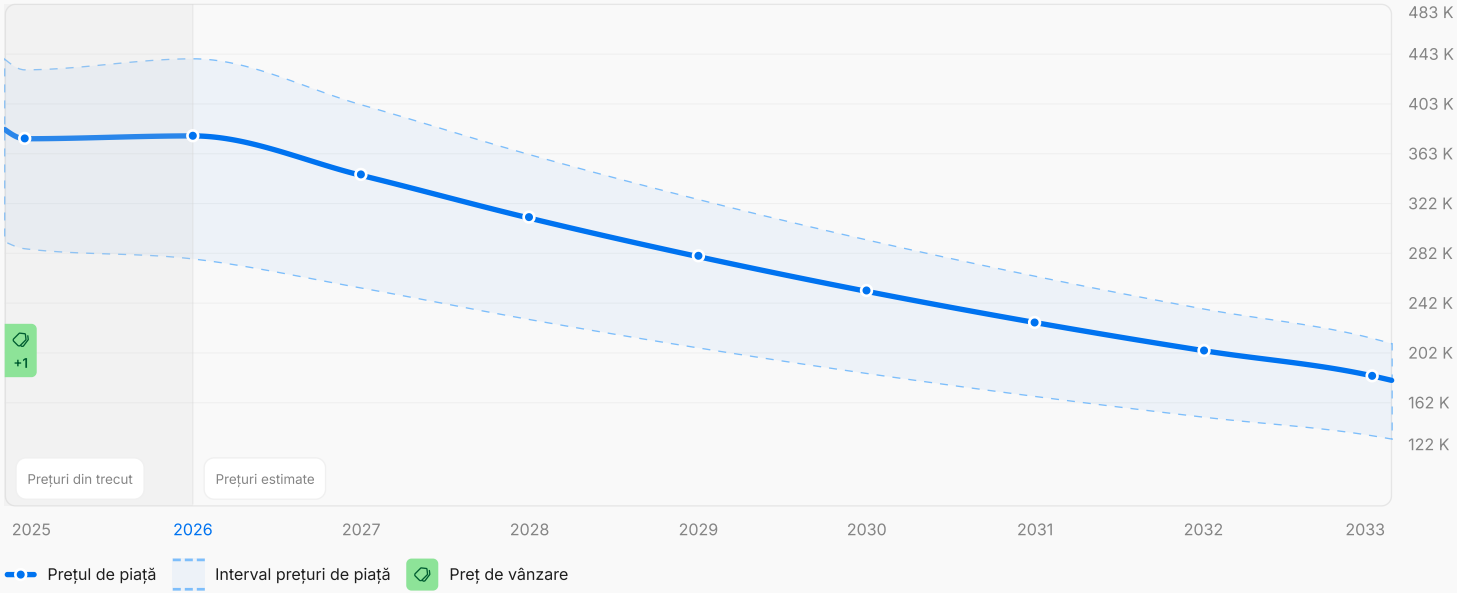
Am verificat, pe baza datelor istorice disponibile și a estimărilor de preț, cum s-a modificat prețul de piață al acestui vehicul în timp.

Cronologia prezintă o perioadă limitată și nu reflectă prețul vehiculului pe întreaga sa durată de viață.



Sumar

- Prețul mediu de pe piață pentru un astfel de vehicul: 376.995 RON
- Dacă vehiculul a fost scos la vânzare în trecut la un preț semnificativ mai mic decât cel actual, ai grijă să nu existe probleme ascunse!



Year	Preț de piață	↘ Cea mai scăzută valoare de piață	↗ Cea mai ridicată valoare de piață
01.2024 Preț de vânzare 447.804 RON			
2025	374.694 RON	286.017 RON	430.277 RON
2026	376.995 RON	277.771 RON	439.166 RON
2027	345.166 RON	254.317 RON	402.089 RON
2028	310.649 RON	228.884 RON	361.877 RON
2029	279.587 RON	205.999 RON	325.694 RON
2030	251.627 RON	185.401 RON	293.124 RON
2031	226.465 RON	166.862 RON	263.809 RON
2032	203.819 RON	150.171 RON	237.428 RON
2033	183.435 RON	135.157 RON	213.687 RON

Informații despre prețul de piață



Previziuni asupra tendințelor prețului

Este de așteptat ca acest vehicul să piardă -51% din prețul său de piață în următorii 7 ani.

Note: Previziunile se bazează pe tendințele actuale ale pieței și pe date istorice. Valoarea reală de revânzare se poate modifica datorită schimbărilor pieței, a stării și locației mașinii sau a altor factori.

Emisii

Am analizat cât de mult CO₂ produce acest model de mașină în mod normal și ce taxe i se pot aplica.



Sugestia carVertical

Acest vehicul are emisii ridicate. Acest lucru poate să însemne că vor fi aplicate taxe mai ridicate pentru emisii. Verifică reglementările locale ca să eviți surprizele neplăcute.

Emisii CO₂

Emisii CO₂ g/km

Emisiile de CO₂ ale vehiculului tău **229 g/km** Clasă **G**

- Până la 120
- 120 - 140
- 140 - 155
- 155 - 165
- 165 - 190
- 190 - 225
- 225 +

Specificații și echipare

Specificațiile tehnice ale vehiculului și echipamentul original din înregistrările oficiale
Această secțiune include descrieri simplificate generate de inteligența artificială pentru a te ajuta să înțelegi mai bine fiecare caracteristică a vehiculului.

 Sumar

Asigură-te că gradul de echipare și specificațiile vehiculului corespund cu ce ți-a spus vânzătorul.

Identificare și specificații tehnice

 Producător BMW	 Model M4	 Descriere M4 Competition Coupé
 Variantă 4' G82 M4 Coupé	 Tip caroserie Coupe	 An de fabricație 2022
 Capacitate cilindrică 3 l	 Putere motor 375 kW (503 cp / 510 PS)	 Cuplu 650 Nm
 Tip combustibil Benzină	 Cutie de viteze Automată	 Tip transmisie Tracțiune integrală (AWD)
 Culoare Portocaliu	 Nr. uși 2	 Amplasarea volanului Volan pe stânga

Echipare

Cum a fost primit de la producător

1CB CO2 CONTENT Informații privind emisiile de CO2	1DF EXHAUST EMISSIONS STANDARD EU6D În conformitate cu standardul EU6D privind emisiile de gaze de eșapament
1MB M DRIVE PROFESSIONAL Caracteristici îmbunătățite de conducere de nivel profesional	1T8 19"QUOT;/20"QUOT; M FORGED WHEELS DOUBLE-SPOKE STYLE 826 M BICOLOUR BLACK MATT WITH MIXED TYRES Jante M forjate de 19/20 inch cu spițe duble stil 826 M, în bicolor negru mat cu anvelope mixte
230 EU-SPECIFIC ADDITIONAL CONTENTS Conținut suplimentar specific pentru regiunea UE	248 STEERING-WHEEL HEATING Volan încălzit
2PA LOCKING WHEEL BOLTS Blocarea șuruburilor roților pentru siguranță	2T4 M SPORT DIFFERENTIAL Diferențial M Sport
2VB TYRE PRESSURE INDICATOR	2VC TYRE REPAIR KIT
2VF ADAPTIV M SUSPENSION	302 ALARM SYSTEM
316 AUTOMATIC OPERATION OF TAILGATE	322 COMFORT ACCESS SYSTEM
3M6 M COMPOUND BRAKE WITH BLACK CALIPERS	3MF BMW INDIVIDUAL SHADOWLINE LIGHTS
420 SUN PROTECTION GLAZING	428 WARNING TRIANGLE
430 INTERIOR AND EXTERIOR MIRROR PACKAGE	431 INTERIOR REAR-VIEW MIRROR WITH AUTOMATIC ANTI-DAZZLE FUNCTION
453 ACTIVE SEAT VENTILATION, FRONT	459 SEAT ADJUSTMENT, ELECTRIC, WITH MEMORY
488 LUMBAR SUPPORT DRIVER/FRONT PASSENGER	493 STORAGE COMPARTMENT PACKAGE

494 SEAT HEATING FOR DRIVER AND FRONT PASSENGER

+

4NE BLOW-BY HEATER

+

534 AUTOMATIC AIR CONDITIONING

+

5AC AUTOM. HIGH-BEAM HEADLIGHTS CONTROL

+

5AU DRIVING ASSISTANT PROFESSIONAL

+

5AZ BMW LASER LIGHT

+

5DN PARKING ASSISTANT PLUS

+

654 DAB TUNER

+

6AE TELESERVICES

+

6AK CONNECTEDDRIVE SERVICES

+

6DR BMW DRIVE RECORDER

+

6P1 WI-FI FUNCTIONS, TEMPORARY DELETION & PREPARATION FOR REMOTE SOFTWARE UPGRADE

+

6U8 BMW GESTURE CONTROL

+

712 M SPORTS SEAT

+

775 INDIVIDUAL ROOF-LINING ANTHRACITE

+

853 LANGUAGE VERSION ENGLISH

+

8EK BODY CONTROL

+

8R9 REFRIGERANT

+

8TR DECODING ADDITIONAL FUNCTIONS

+

4MC INTERIOR TRIM FINISHERS CARBON FIBRE

+

4U0 GALVANIC EMBELLISHER FOR CONTROLS

+

548 SPEEDOMETER WITH KILOMETER READING

+

5AL ACTIVE PROTECTION

+

5AV ACTIVE GUARD

+

5DA FRONT PASSENGER AIRBAG DEACTIVATION

+

610 HEAD UP DISPLAY

+

688 HARMAN/KARDON SURROUND SOUND SYSTEM

+

6AF LEGAL EMERGENCY CALL

+

6C3 CONNECTEDPACKAGE PROFESSIONAL I

+

6NS ENHANCED TELEPHONY WITH EXTENDED SMARTPHONE CONNECTIVITY

+

6U3 BMW LIVE COCKPIT PROFESSIONAL

+

6UX BMW CONTROLLER WITHOUT TOUCH-FUNCTION

+

760 INDIVIDUAL HIGH-GLOSS SATIN CHROME

+

7M9 BMW INDIVIDUAL HIGH-GLOSS SHADOWLINE EXTERIOR TRIM WITH EXTENDED FEATURES

+

8AR ROMANIAN / ON-BOARD DOCUMENTATION

+

8KA OIL SERVICE INTERVAL - 24 MONTHS/30,000 KM

+

8TF ACTIVE PEDESTRIANS SAFETY

+

XC4 BMW INDIVIDUAL COMPOSITION

+

Cronologie

S-au găsit 11 înregistrări

02.2022	🇸🇰	Țară necunoscută
Fabricat Data de fabricație a acestui vehicul a fost înregistrată. Țara menționată poate reflecta locul de producție sau de înmatriculare.		
03.2022	🇷🇴	România
Prima înmatriculare O înregistrare de înmatriculare a fost adăugată pentru acest vehicul. Acest lucru poate reflecta o primă înmatriculare, o schimbare de proprietar sau alte documente oficiale.		
01.2023	🇸🇰	Țară necunoscută
Înmatriculat O înregistrare de înmatriculare a fost adăugată pentru acest vehicul. Acest lucru poate reflecta o primă înmatriculare, o schimbare de proprietar sau alte documente oficiale.		
01.2024	🇷🇴	România
Scos la vânzare O înregistrare arată că acest vehicul a fost scos la vânzare. Uneori țara în care a fost scos la vânzare poate fi diferită de țara în care se află vehiculul.		
03.2024	🇷🇴	România
Evaluare detectată ⚠️ Am descoperit o înregistrare care arată că starea acestui vehicul a fost evaluată în această țară (sau stat). Verifică secțiunea "Daune" pentru mai multe detalii.		
06.2024	🇷🇴	România
Daună detectată ⚠️ Am găsit o înregistrare care indică că acest vehicul a suferit daune. Verifică secțiunea "Daune" pentru mai multe detalii.		
08.2024	🇷🇴	România
Evaluare detectată ⚠️ Am descoperit o înregistrare care arată că starea acestui vehicul a fost evaluată în această țară (sau stat). Verifică secțiunea "Daune" pentru mai multe detalii.		
03.2025	🇷🇴	România
Asigurat O înregistrare de asigurare a fost găsită pentru acest vehicul, în această țară (sau stat). Se poate referi la polițe de răspundere civilă, CASCO sau de reasigurare. Din: 02.03.2025Până la: 01.03.2026		
03.2025	🇷🇴	România
Inspectat O inspecție tehnică (ITP) a fost înregistrată pentru acest vehicul. Aceasta poate include diverse verificări legate de nivelul de emisii și eligibilitatea vehiculului de a fi condus pe drumuri publice. Pot fi incluse atât inspecții trecute cu brio cât și cele picate.		
11.2025	🇷🇴	România
Evaluare detectată ⚠️ Am descoperit o înregistrare care arată că starea acestui vehicul a fost evaluată în această țară (sau stat). Verifică secțiunea "Daune" pentru mai multe detalii.		
03.2026	🇷🇴	România
Asigurat O înregistrare de asigurare a fost găsită pentru acest vehicul, în această țară (sau stat). Se poate referi la polițe de răspundere civilă, CASCO sau de reasigurare. Din: 02.03.2026Până la: 01.03.2027		

 +44

Surse de date
Am verificat 1000+ de surse de date în **48 de țări**

Sfaturi utile după ce ai citit raportul

Fiecare sugestie pe care o pui în practică te ajută să eviți surprizele neplăcute mai târziu. Cu cât aplici mai multe sfaturi, cu atât îți asumi mai puține riscuri.

Verificări de bază pentru orice mașină:

- ☐ Solicită o inspecție făcută de un profesionist
- Un expert mecanic poate depista probleme ascunse pe care tu le-ai putea rata. Iată ce ai de făcut în continuare:
- ☐ Programează o inspecție la un service independent sau autorizat
- ☐ Roagă mecanicul să verifice sistemele cheie: motor, frâne, suspensie, electronică
- ☐ Cere un raport sau observații în scris asupra problemelor găsite

- ☐ Cere istoricul de service și mentenanță
- Istoricul de service și mentenanță îți arată cât de bine a fost întreținută mașina. Iată ce ai de făcut în continuare:
- ☐ Cere-i vânzătorului cartea de service a mașinii sau înregistrările oficiale ale reviziilor
- ☐ Verifică dacă s-a schimbat regulat uleiul, dacă s-au înlocuit filtrele și dacă s-a umblat la cureaua de distribuție
- ☐ Notează orice revizie lipsă sau făcută cu întârziere

- ☐ Vezi dacă kilometrajul se potrivește
- Asigură-te că valoarea afișată de odometrul mașinii se potrivește cu kilometrajul din acest raport. Cel mai recent kilometraj cunoscut este de **66.000 km**. Iată ce trebuie să faci în continuare:
- ☐ Compară citirea odometrului cu kilometrajul din raport
- ☐ Vezi dacă există semne de manipulare a kilometrajului (pedale uzate, reparații suspecte la nivelul bordului)
- ☐ Dacă găsești discrepanțe, întreabă vânzătorul despre ele

- ☐ Fă un test de conducere
- Un drive test adecvat te ajută să vezi dacă sunt probleme de performanță, manevrabilitate sau confort – vei observa mult mai multe pe șosea decât într-o parcare. Iată ce ai de făcut în continuare:
- ☐ Condu pe tipuri diferite de drumuri: pe autostradă, în trafic urban și pe suprafețe denivelate sau neuniforme
- ☐ Vezi dacă auzi zgomote ciudate sau dacă simți vibrații
- ☐ Fii atent(ă) la manevrabilitate și confort

- ☐ Compară cu mașini similare
- Verificarea altor anunțuri te ajută să știi dacă prețul cerut este corect – sau dacă merită să fie negociat. Iată ce ai de făcut în continuare:
- ☐ Caută online mașini similare (aceeași marcă, același model, an, kilometraj)
- ☐ Compară prețurile
- ☐ Uită-te la condiția în care se află mașina și la gradul de echipare
- ☐ Folosește-te de aceste informații ca să negociezi cu vânzătorul