



Mercedes-Benz Vito

Generat pe 26.05.2026

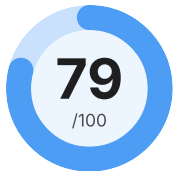
VIN: W1V44760*****

Tip caroserie: Autovehicul multifuncțional

Combustibil: Diesel Anul: 2020

Tipul transmisiei: Automată Capacitate cilindrică: 2 l

Putere motor: 100 kW (134 cp / 136 PS)



Scor carVertical® Beta

Ce a afectat scorul

Acest vehicul are probleme sau defecte minore și prezintă un grad minim de uzură, conform unei utilizări normale. A și fost folosit anterior în scopuri comerciale.

Acesta este un scor **mediu** comparativ cu alte Mercedes-Benz Vitovehicule care au **6 ani**. Acest lucru sugerează că starea și istoricul vehiculului sunt tipice, la fel ca pentru majoritatea celorlalte mașini evaluate din acest model.

Verificare utilizare comercială

⚠️ Atenție

A fost folosit anterior ca vehicul de service.

Daune

⚠️ Atenție

Am găsit 1 înregistrare pentru acest vehicul.

Kilometri parcurși

✅ Nu s-au găsit probleme

Ultimul kilometraj înregistrat: 108.875 km.

Verificare statut juridic

✅ Nu s-au găsit probleme

Nu au fost găsite înregistrări care să denote risc financiar sau juridic.

Furt

✅ Nu s-au găsit probleme

Nu au fost găsite înregistrări de furt.

Emisii

✅ Nu s-au găsit probleme

Evaluare de emisii scăzute de CO₂: 157 g/km.



+44

Surse de date

Am verificat 1000+ de surse de date în 48 de țări

Verificare utilizare comercială

Am verificat dacă acest vehicul a fost folosit în scopuri comerciale cum ar fi în regim de taxi, oferit spre închiriere, etc. Acest tip de vehicule sunt de obicei utilizate intens, ceea ce înseamnă că ar fi bine să te uiți îndeaproape după semne de uzură.



Atenție








Vehiculul a fost folosit ca mașină utilitară!



Sugestia carVertical

Vehiculele utilitare (UTV) sunt construite pentru sarcini off-road și lucrări solicitante. Terenul accidentat și încărcăturile grele pot solicita puternic suspensia și transmisia. Ce trebuie să verifici: Vezi dacă există daune asupra cadrului, dacă componentele suspensiei sunt uzate și dacă uzura transmisiei nu este exagerată.



Iată ce am verificat:

-  **Utilitar** ⚠ Înregistrare găsită Înregistrare găsită pe 05.2026  **România** Acest vehicul a fost folosit anterior în scopuri utilitare
-  **Taxi** Nu s-a găsit nicio înregistrare
-  **Transport** Nu s-a găsit nicio înregistrare
-  **Închiriere** Nu s-a găsit nicio înregistrare
-  **Poliție** Nu s-a găsit nicio înregistrare
-  **Demo** Nu s-a găsit nicio înregistrare



Furt

Am verificat dacă vehiculul este înregistrat în prezent ca fiind furat, dacă a fost vreodată raportat ca fiind furat în trecut și dacă a fost recuperat.

- Nu s-au găsit probleme**
Nu am găsit nicio înregistrare că vehiculul a fost furat.

-  **Sumar**
Am încheiat verificarea bazelor de date ale poliției privind vehiculele furate din **7 țări**:  +1

Iată ce am verificat:


-  **Este căutat în prezent ca fiind furat?** Nu s-a găsit nicio înregistrare
-  **A fost furat în trecut?** Nu s-a găsit nicio înregistrare Nu au fost găsite înregistrări anterioare de furt pentru acest vehicul.

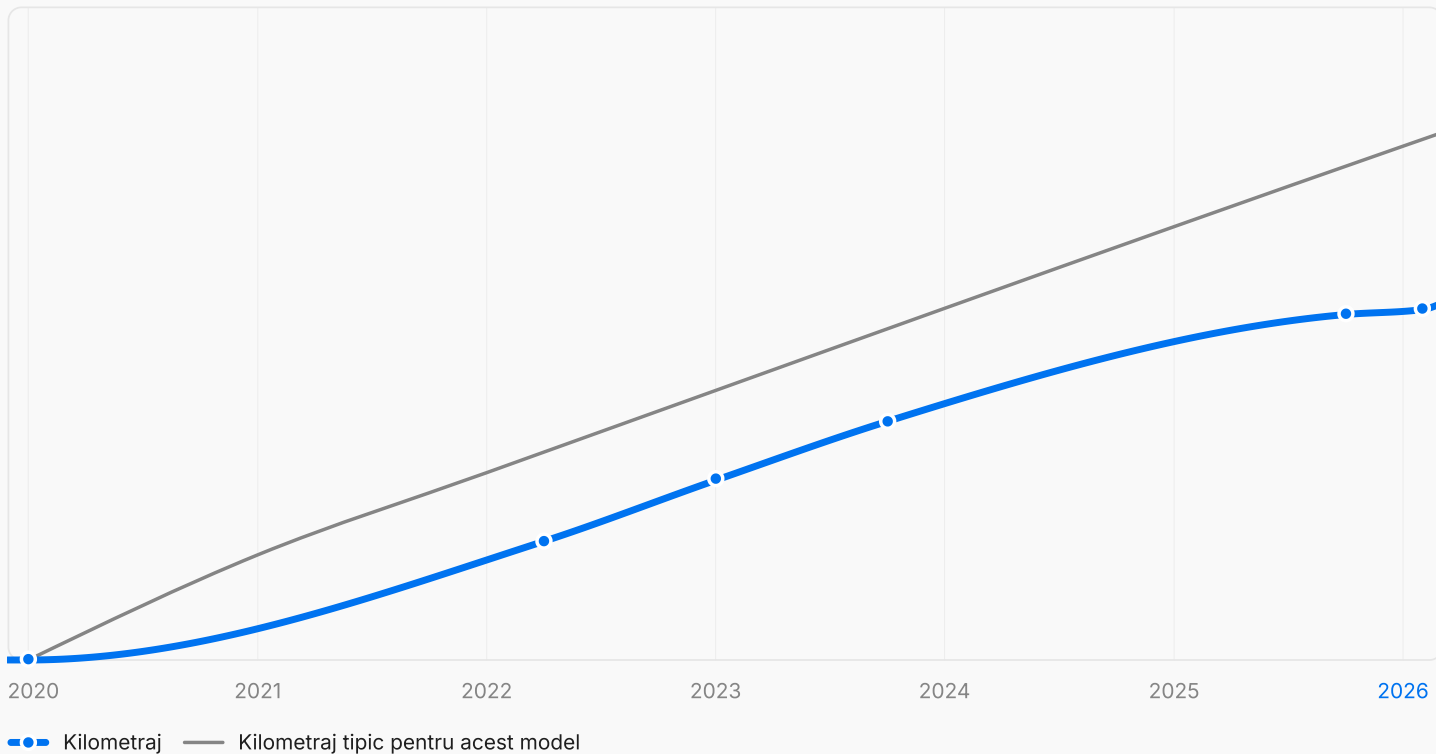
Bazele de date ale poliției cu vehicule furate **verificare finalizată în:**

 România  Slovacia  Italia  Slovenia  Ungaria  Cehia  Canada

Kilometri parcurși

Am verificat dacă kilometrajul pare autentic sau dacă se poate să fi fost modificat.

-  **Sumar**
- Ultimul kilometraj cunoscut: 108.875 km
 - Kilometraj mediu pentru modele similare: 169.440 km
 - 6 înregistrări ale kilometrajului



Înregistrările odometrelui

01.2020	11 km
04.2022	36.802 km
01.2023	55.839 km
10.2023	74.085 km
10.2025	107.326 km

Înregistrările odometrelui

02.2026 108.875 km

Obiceiuri de condus

01.2020 - 04.2022	Condus normal	1.344 km/lună
04.2022 - 10.2023	Condus intensiv	2.041 km/lună
10.2023 - 10.2025	Condus normal	1.364 km/lună
10.2025 - 02.2026	Condus limitat	378 km/lună

Verificare statut juridic

Am verificat dacă vehiculul a trecut inspecțiile tehnice și dacă a fost casat.

✓ **Nu s-au găsit probleme**
Nu s-au găsit înregistrări despre statutul legal al acestui vehicul

Legal

✓= A trecut inspecția tehnică (ITP)? ✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare

↺↻ A fost casat? ✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare



Asigurată?

✓ Asigurat

Înregistrare găsită pe 05.2026



România

Asigurare valabilă de la 10.2025 până la 10.2026

Daune

A fost acest vehicul avariat în trecut? Care a fost valoarea daunelor?



Atenție

Am găsit 1 înregistrare pentru acest vehicul



09.2024

Germania

Evaluare

O estimare a costurilor anterioare de reparație

14.001 RON – 24.000 RON

Disclaimer (declinarea responsabilității): Majoritatea înregistrărilor privind daunele sunt legate de accidente rutiere, dar nu întotdeauna. Unele înregistrări pot ajunge în raport din diferite motive cum ar fi evaluări de daune, participarea la licitații, inspecții ale vehiculelor, reparații și alte evenimente, acțiuni sau circumstanțe similare. Astfel de înregistrări pot indica, de exemplu, faptul că vehiculul a fost inspectat și evaluat la un service autorizat sau că au fost efectuate reparații, lucrări de mentenanță acoperite de garanție, diagnosticări, inspecții ale vehiculului sau alte servicii similare. Aceste inspecții sau evaluări ale vehiculelor pot fi efectuate din cauza daunelor cauzate în timpul unui accident rutier dar și din alte motive cum ar fi cerințele și/sau procesele legale, informațiile publicate de producător, reparațiile acoperite sau neacoperite de garanție, corectarea reparațiilor efectuate necorespunzător sau daunele care nu au legătură cu accidentele rutiere (de exemplu furt, daune mecanice etc.). Este important de reținut că astfel de înregistrări nu indică neapărat consecințele unui accident rutier - ele pot fi, de asemenea, legate de utilizarea, întreținerea sau operarea vehiculului în conformitate cu cerințele și circumstanțele stabilite de producător sau de terți.

Termeni secțiunea Daune

Evaluare

Evaluarea este procesul prin care se determină gradul de deteriorare al unui vehicul. Aceasta implică inspectarea vehiculului pentru a determina ce reparații sunt necesare, pentru a estima costurile și pentru a decide dacă vehiculul este reparabil sau poate fi considerat daună totală.

O estimare a costurilor anterioare de reparație

Dacă vehiculul are daune raportate, costul reparațiilor este estimat pe baza locului în care au fost evaluate daunele și este afișat în moneda țării respective. Această sumă poate fi diferită față de costul normal pe plan local. Iată de ce:

Costurile de reparație variază de la o țară la alta din cauza diferențelor dintre costul manoperei și al pieselor de schimb.

Estimarea este bazată pe tarifele practicate de serviceurile auto autorizate, care sunt de obicei mai mari decât cele ale atelierelor de reparații independente.

Expunere la dezastre naturale

Am verificat dacă vehiculul se afla într-o zonă afectată de un dezastru natural în momentul în care acesta s-a produs.



Nu s-au găsit probleme

Localizarea acestui vehicul nu a fost înregistrată în zona producerii unui dezastru natural.

Preț de piață

Am verificat, pe baza datelor istorice disponibile și a estimărilor de preț, cum s-a modificat prețul de piață al acestui vehicul în timp.

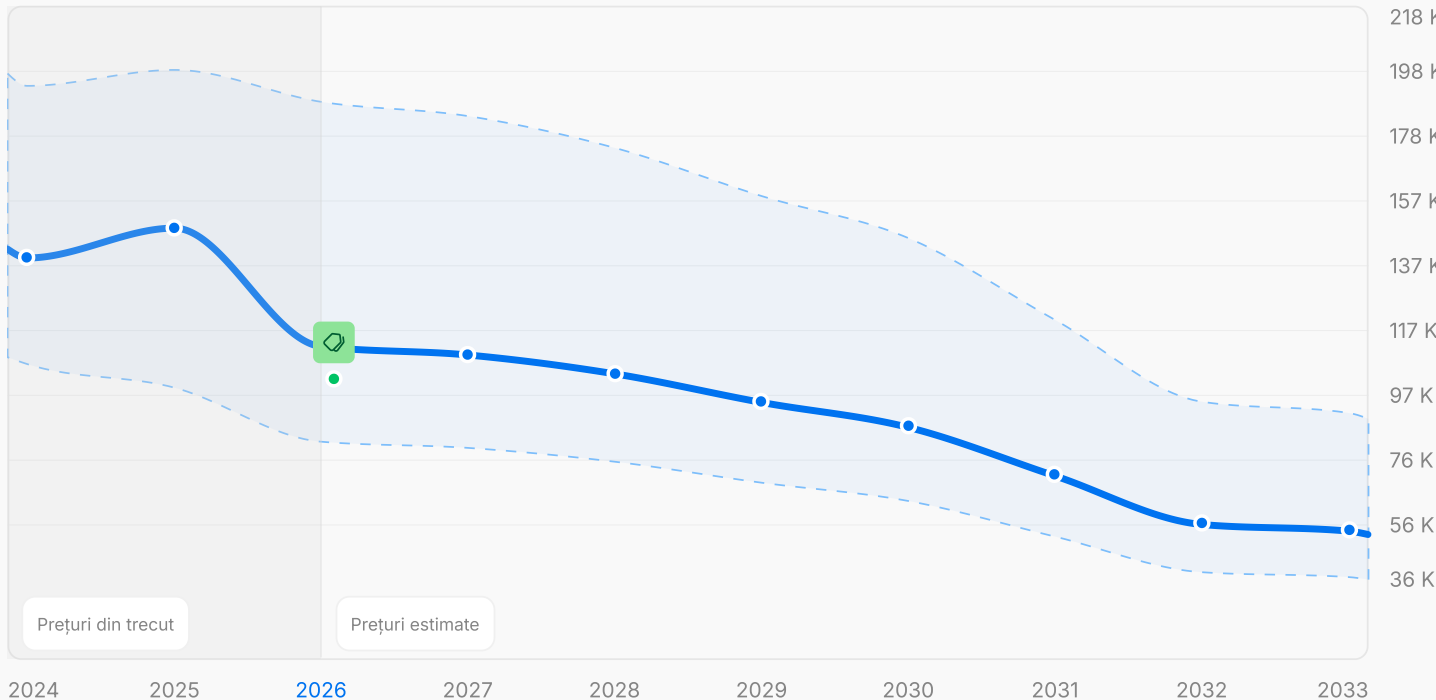
Cronologia prezintă o perioadă limitată și nu reflectă prețul vehiculului pe întreaga sa durată de viață.

Sumar

- Ultimul preț de vânzare cunoscut: 101.418 RON
- Prețul mediu de pe piață pentru un astfel de vehicul: 111.875 RON
- Dacă vehiculul a fost scos la vânzare în trecut la un preț semnificativ mai mic decât cel actual, ai grijă să nu existe probleme ascunse!

Criterii pentru evaluarea prețului de piață:

Producător: Mercedes-Benz Model: Vito Tip combustibil: Diesel Cutie de viteze: Automată Anul: 2020 Piață: România



●●● Prețul de piață - - - Interval prețuri de piață 🟩 Preț de vânzare

Anul	Preț de piață	↘ Cea mai scăzută valoare de piață	↗ Cea mai ridicată valoare de piață
● 2024	139.615 RON	106.378 RON	193.551 RON
● 2025	148.975 RON	98.989 RON	198.544 RON
● 2026	111.875 RON	82.058 RON	188.551 RON
🟩 02.2026	Preț de vânzare 101.418 RON		
● 2027	109.229 RON	80.119 RON	184.093 RON
● 2028	103.328 RON	75.792 RON	174.148 RON
● 2029	94.359 RON	69.209 RON	159.031 RON
● 2030	86.544 RON	63.481 RON	145.861 RON
● 2031	71.333 RON	52.320 RON	120.223 RON

Anul	Preț de piață	↘ Cea mai scăzută valoare de piață	↗ Cea mai ridicată valoare de piață
● 2032	56.123 RON	41.164 RON	94.590 RON
● 2033	54.025 RON	39.627 RON	91.050 RON

Informații despre prețul de piață



Previziuni asupra tendințelor prețului

Este de așteptat ca acest vehicul să piardă -53% din prețul său de piață în următorii 7 ani.

Note: Previziunile se bazează pe tendințele actuale ale pieței și pe date istorice. Valoarea reală de revânzare se poate modifica datorită schimbărilor pieței, a stării și locației mașinii sau a altor factori.

Emisii

Am analizat cât de mult CO₂ produce acest model de mașină în mod normal și ce taxe i se pot aplica.



Sugestia carVertical

Acest vehicul are emisii medii. Probabil vor fi percepute taxe standard pentru emisii.

Emisii CO₂

157 g/km Clasă: **D**

0 g/km

225 g/km ≤

Specificații și echipare

Specificațiile tehnice ale vehiculului și echipamentul original din înregistrările oficiale

Această secțiune include descrieri simplificate generate de inteligența artificială pentru a te ajuta să înțelegi mai bine fiecare caracteristică a vehiculului.



Sumar

Asigură-te că gradul de echipare și specificațiile vehiculului corespund cu ce ți-a spus vânzătorul.

Identificare și specificații tehnice



Producător

Mercedes-Benz



Model

Vito



Descriere

110/114/116/119 cdi



Tip caroserie

Autovehicul multifuncțional



An de fabricație

2020



An model

2020



Capacitate cilindrică

2 l



Putere motor

100 kW (134 cp / 136 PS)



Tip combustibil

Diesel



Cutie de viteze

Automată



Tip transmisie

Tracțiune spate (RWD)



Culoare

Galben



Nr. uși

4



Amplasarea volanului

Volan pe stânga



Cod motor

654

Echipare

Cum a fost primit de la producător

1212 BROOM YELLOW PAINT MB 1212

✦ Vopsea galbenă cu design de mătură pentru modelul Mercedes-Benz 1212

A10 REAR AXLE SHAFT MAKE IFA

✦ Producător arbore ax spate: IFA

CF0 BASIC SUSPENSION

✦ Suspensie: De bază

CL4 MULTIFUNCTION STEERING WHEEL WITH TRIP COMPUTER

✦ Volan multifuncțional cu computer de bord instalat

E07 HILL-START ASSIST

✦ Caracteristică: Asistență la demaraj în pantă

E2R RADIO GENERATION 2

✦ Generația 2 radio

EA4 AUDIO 40

✦ Sistem audio etichetat ca Audio 40

EL8 TWO-WAY LOUDSPEAKER IN FRONT

✦ Difuzoare frontale: Două căi

EY2 PRE-INSTALLATION FOR LIVE TRAFFIC INFORMATION

✦ Preinstalare pentru informații live despre trafic

EY6 BREAKDOWN MANAGEMENT

✦ Funcție de gestionare a avariilor pentru situații de urgență

F61 REAR MIRROR INSIDE

✦ Oglindă interioară spate

F68 EXTERIOR MIRROR HEATED AND ELECTR. ADJUSTABLE

✦ Oglindă exterioră: Încălzită și reglabilă electric

FKA PANEL VAN

✦ Tipul de vehicul este furgonetă

FZ9 TWO ADDITIONAL MASTER KEYS

✦ Două chei principale suplimentare furnizate

227L NUREMBERG

✦ Locație: Nuremberg

BH1 HOLD FUNCTION

✦ Funcția de a menține vehiculul în poziție

CL1 HEIGHT AND RAKE ADJUSTABLE STEERING WHEEL

✦ Volan: reglabil pe înălțime și înclinare

D51 FULL-WIDTH PARTITION WALL WITH WINDOW

✦ Perete despărțitor: Pe toată lățimea cu fereastră

E1D DIGITAL RADIO (DAB)

✦ Radio digital (DAB) pentru divertisment

E34 BUFFER STARTER BATTERY

✦ Tampon pentru bateria de pornire

ED4 AGM BATTERY 12 V 92 AH

✦ Baterie AGM de 12V și capacitate de 92 Ah

EW6 PRE-INSTALLATION FOR REMOTE SERVICES PLUS

✦ Preinstalare pentru servicii la distanță

EY5 MERCEDES-BENZ EMERGENCY CALL SYSTEM

✦ Sistemul de apel de urgență Mercedes-Benz pentru asistență de siguranță

EZ7 ACTIVE PARKING ASSIST

✦ Caracteristică: Asistență activă la parcare

F66 LOCKABLE GLOVE COMPARTMENT

✦ Compartiment pentru mănuși: Blocabil

FF1 CENTRE CONSOLE WITH STOWAGE COMPARTMENT

✦ Consolă: Centrală cu compartiment de depozitare

FY7 MULTI-BUTTON RADIO REMOTE CONTROL

✦ Telecomandă radio: Multi-buton

G43 9G-TRONIC

✦ Transmisie automată cu 9 trepte

H16 SEAT HEATER FOR DRIVER

✦ Scaun șofer: Încălzirea scaunului

HH9 TEMPOMATIC SEMI-AUTOMATIC AIR CONDITIONING SYSTEM

✦ Sistem de aer condiționat: Tempmatic semi-automat

I52 HU MAP DATA COUNTRY SET 3

✦ Datele hărții pentru setul Headunit pentru țara 3

IG5 BASIC

✦ De bază

IL1 DOMESTIC (GERMANY)

✦ Locație: Germania

IL5 LEFT-HAND DRIVE

✦ Partea de acționare: Manevră stânga

J55 SEAT BELT WARNING SYSTEM FOR FRONT PASSENGER SEAT

✦ Scaunul pasagerului din față: Sistem de avertizare pentru centura de siguranță

JH3 COMMUNICATION MODULE (LTE) FOR DIGITAL SERVICES

✦ Modul de comunicare (LTE) pentru servicii digitale

JW8 ATTENTION ASSIST

✦ Caracteristică: Asistență de atenție

KB5 MAIN TANK 70 LITRES

✦ Capacitatea rezervorului principal: 70 litri

L LEFT-HAND DRIVE

✦ Configurație cu volan pe mâna stângă

LA2 HEADLAMP ASSIST

✦ Asistență pentru faruri

LC4 COMFORT OVERHEAD CONTROL PANEL

✦ Panou de control de deasupra capului: Confort

LX5 EUROPE

✦ Conceput pentru piața europeană

MG9 GENERATOR MANAGEMENT

✦ Managementul generatorului

MK9 SPEED LIMITER, 160 KM/H

✦ Limitator de viteză setat la 160 km/h

H20 HEAT-INSULATING GLASS ALL ROUND

✦ Sticlă: Izolație termică pe toată suprafața

HI1 CLIMATE ZONE 1 (COLD/COMFORT)

✦ Zona climatică: Rece/comfort

IB6 MODEL SERIES C447 VITO/V-CLASS

✦ Seria de modele: VITO/V-CLASS C447

IK0 COMPLETE VEHICLE

✦ Vehicul: Complet

IL4 EU/EFTA REGION

✦ Regiune: UE/EFTA

IN3 WHEELBASE 3430 MM, OVERHANG LONG

✦ Ampatament: 3430 mm, săritură lungă

JF1 RAIN SENSOR

✦ Caracteristică: Senzor de ploaie

JK3 INSTRUMENT CLUSTER WITH PIXEL MATRIX DISPLAY

✦ Grup de instrumente: Afișaj cu matrice de pixeli

JX2 MAINTENANCE INTERVAL 40,000 KM

✦ Interval de întreținere: 40.000 km

KP6 SCR GENERATION 3 EXHAUST GAS CLEANING

✦ Curățarea gazelor de evacuare SCR de generația 3 pentru controlul emisiilor

L16 FOG LAMPS HALOGEN

✦ Faruri de ceață: Halogen

LC2 LED LIGHT STRIP IN LOAD COMPARTMENT

✦ Compartiment de încărcare: Bandă luminoasă cu LED

LE1 ADAPTIVE BRAKE LIGHTS

✦ Lumini de frână adaptive echipate

M40 ALTERNATOR 14 V/200 A

✦ Alternator evaluat la 14V/200A

MJ8 ECO START/STOP FUNCTION

✦ Funcția Start/Stop pentru eficiența consumului de combustibil

MS1 CRUISE CONTROL

✦ Sistem de control al vitezei de croazieră integrat

MT2 EMISSIONS CLASS EURO 6D-TEMP N1 GR.III/N2

✦ Clasa de emisii Euro 6D-Temp pentru vehicule comerciale

MX0 BLUEEFFICIENCY PACKAGE

✦ Include pachetul BlueEfficiency pentru eficiența consumului de combustibil

RF1 MAKE OF TYRES CONTINENTAL (10)

✦ Anvelope fabricate de marca Continental (10 unități)

RM1 M + S TIRE

✦ Tip anvelope: M + S

RS7 STEEL WHEELS 6.5 J X 17

✦ Jante din oțel 6.5 J X 17

S04 ADJUSTABLE CO-DRIVER'S SEAT

✦ Scaun pentru copilot: Reglabil

SB1 COMFORT DRIVER SEAT

✦ Scaun șofer: Confort

V20 UPPER LOAD COMPARTMENT PANELS INTERIOR TRIM

✦ Tapițerie interioară: Panouri superioare ale compartimentului de încărcare

VF4 FABRIC CALUMA BLACK

✦ Țesătură neagră numită Fabric Caluma

W17 WINDOW FRONT RIGHT, FIXED, IN SIDEW./SLIDING DOOR

✦ Fereastră frontală fixă dreapta în perete lateral/ușă glisantă

W70 TINTED WINDOWS IN REAR PASSENGER COMPARTMENT, BLACK GLASS

✦ Compartimentul pasagerilor din spate are geamuri fumurii din sticlă neagră

WM0 FACELIFT CONTROL CODE

✦ Cod de control care indică un facelift

X99 MERCEDES-BENZ AG MANUFACTURER

✦ Producător: Mercedes-Benz AG

XC9 COC PAPERS

✦ Lucrările COC au inclus

XM8 DEVELOPMENT CONTROL CODE

✦ Codul de control al dezvoltării

MU2 ENGINE OM654 DE 20 LA 100 KW (136 HP)

✦ Motor OM654 DE 20 LA 100 kW (136 CP)

R21 WHEEL SIZE GROUP 1

✦ Grup de dimensiuni ale roților: 1

RG7 225/55 R17 TYRES

✦ Anvelope 225/55 R17

RR6 SPARE TIRE WITH JACK

✦ Roată de rezervă cu cric

RY2 TIRE PRESSURE LOSS WARNING SYSTEM ON FRONT AND REAR AXLE, WIRELESS

✦ Sistem de avertizare privind pierderea presiunii în anvelope: Fără fir

SA6 AIRBAG, CO-DRIVER

✦ Airbag pentru copilot

SE5 LUMBAR SUPPORT FOR DRIVER'S SEAT

✦ Scaun șofer: Suport lombar

V30 SIDEWALL INTERIOR TRIM IN LOAD COMPARTMENT/PASSENGER COMPARTMENT

✦ Tapițerie interioară: Perete lateral în compartimentul de încărcare/compartimentul pentru pasageri

VV9 FASTENING POINTS IN ROOF FRAME

✦ Rama acoperișului: Puncte de fixare

W65 TAILGATE

✦ Hayon

W78 WINDOW IN LIFTGATE/REAR-END DOOR WITH WIPER/WASHER SYSTEM

✦ Geam spate cu sistem de ștergere și spălare

X30 MOTOR VEHICLE REGISTRATION CERTIFICATE PART 2

✦ Certificat de înmatriculare a vehiculului partea 2

XA5 WEIGHT VARIANT 3.200 KG

✦ Varianta de greutate stabilită la 3.200 kg

XM0 FACELIFT

✦ Elemente de design facelift prezente

XN0 MODIFICATION YEAR G0-II

✦ Modificări și actualizări pentru anul de fabricație G0-II

XO9 MERCEDES-BENZ MOBILOVAN WITH DSB AND GGD

Mercedes-Benz Mobilovan cu DSB și GGD

XW5 OMISSION OF REAR-END MARKING

Omiterea marcajului din spate

XZ1 MODEL GENERATION 1

Denumirea generației modelului ca 1

Y44 WARNING TRIANGLE

Triunghi de avertizare

Z3R PREMIUM TIRE PROTECTION (3 YEARS)

Plan premium de protecție a anvelopelor timp de 3 ani

ZC5 SALES CODE 0

Cod de vânzare: 0

XU1 SIGNS/PRINTED DOCUMENTS GERMAN

Documente tipărite: Germană

XW9 STEUERCODE UMSTELLUNG WLTP

Cod de control pentru trecerea la standardele WLTP

Y10 FIRST AID KIT

Trusă de prim ajutor

Z2K BASE

Echipament standard

Z41 REGISTRATION AS TRUCK

Înregistrare ca camion

ZM0 PANEL VAN

Tipul de vehicul este furgonetă

Cronologie

S-au găsit 6 înregistrări

Cronologia înregistrărilor pentru acest vehicul

01.2020 🌐 Țară necunoscută

Fabricat

Data de fabricație a acestui vehicul a fost înregistrată. Țara menționată poate reflecta locul de producție sau de înmatriculare.

09.2024 🇩🇪 Germania

Evaluare detectată ⚠️

Am descoperit o înregistrare care arată că starea acestui vehicul a fost evaluată în această țară (sau stat). Verifică secțiunea "Daune" pentru mai multe detalii.

09.2024 🇩🇪 Germania

Scos la vânzare

O înregistrare arată că acest vehicul a fost scos la vânzare. Uneori țara în care a fost scos la vânzare poate fi diferită de țara în care se află vehiculul.

10.2025 🇷🇴 România

Înmatriculat

O înregistrare de înmatriculare a fost adăugată pentru acest vehicul. Acest lucru poate reflecta o primă înmatriculare, o schimbare de proprietar sau alte documente oficiale.

10.2025 🇷🇴 România

Asigurat

O înregistrare de asigurare a fost găsită pentru acest vehicul, în această țară (sau stat). Se poate referi la polițe de răspundere civilă, CASCO sau de reasigurare.

Din: 10.10.2025

Până la: 09.10.2026

02.2026  România

Scos la vânzare

O înregistrare arată că acest vehicul a fost scos la vânzare. Uneori țara în care a fost scos la vânzare poate fi diferită de țara în care se află vehiculul.



+44

Surse de date

Am verificat 1000+ de surse de date în **48 de țări**

Sfaturi utile după ce ai citit raportul

Fiecare sugestie pe care o pui în practică te ajută să eviți surprizele neplăcute mai târziu. Cu cât aplici mai multe sfaturi, cu atât îți asumi mai puține riscuri.

Pe baza acestui raport:

Vezi dacă există uzură după întrebuințări comerciale

Mașinile care fac parte dintr-o flotă sau care sunt folosite în regim de taxi sunt utilizate intensiv. Acestea se confruntă cu modele neobișnuite de uzură, rar întâlnite la mașinile folosite în scop personal – mai ales de la utilizarea frecventă și a statului prelungit la ralanti.

- Caută urme de uzură excesivă pe balamalele ușilor, scaune, pedale și volan.
- Roagă un mecanic să verifice dacă există acumulare de carbon în motor din cauza funcționării prelungite la ralanti.

Fă o verificare a stării de funcționare de la mijlocul ciclului de viață.

Uzura moderată înseamnă că piesele cheie deja se învechesc și se poate să fie nevoie să fie înlocuite în curând. Află care componente se apropie de finalul ciclului de viață.

- Roagă-ți mecanicul să inspecteze piesele învechite precum alternatorul, pompa de apă și suspensiile.
- Verifică dacă lanțul/cureaua de distribuție trebuie înlocuit(ă) bazându-te atât pe vârsta sa cât și pe numărul de kilometri parcurși.

Fă aceste verificări înainte de-a cumpăra o mașină:

Solicită o inspecție făcută de un profesionist

Un expert mecanic poate depista probleme ascunse pe care tu le-ai putea rata. Iată ce ai de făcut în continuare:

- Programează o inspecție la un service independent sau autorizat
- Roagă mecanicul să verifice sistemele cheie: motor, frâne, suspensie, electronică
- Cere un raport sau observații în scris asupra problemelor găsite

Cere istoricul de service și de mentenanță

Istoricul de service și mentenanță îți arată cât de bine a fost întreținută mașina. Iată ce ai de făcut în continuare:

- Cere-i vânzătorului cartea de service a mașinii sau înregistrările oficiale ale reviziilor
- Verifică dacă s-a schimbat regulat uleiul, dacă s-au înlocuit filtrele și dacă s-a umblat la cureaua de distribuție
- Notează orice revizie lipsă sau făcută cu întârziere

Vezi dacă kilometrajul se potrivește

Asigură-te că valoarea afișată de odometrul mașinii se potrivește cu kilometrajul din acest raport. Cel mai recent kilometraj cunoscut este de **108.875 km**. Iată ce trebuie să faci în continuare:

- Compară citirea odometrului cu kilometrajul din raport
- Vezi dacă există semne de manipulare a kilometrajului (pedale uzate, reparații suspecte la nivelul bordului)
- Dacă găsești discrepanțe, întreabă vânzătorul despre ele

Fă un test de conducere

Un drive test adecvat te ajută să vezi dacă sunt probleme de performanță, manevrabilitate sau confort – vei observa mult mai multe pe șosea decât într-o parcare. Iată ce ai de făcut în continuare:

- Condu pe tipuri diferite de drumuri: pe autostradă, în trafic urban și pe suprafețe denivelate sau neuniforme
- Vezi dacă auzi zgomote ciudate sau dacă simți vibrații
- Fii atent(ă) la manevrabilitate și confort

Compară cu mașini similare

Verificarea altor anunțuri te ajută să știi dacă prețul cerut este corect – sau dacă merită să fie negociat. Iată ce ai de făcut în continuare:

- Caută online mașini similare (aceeași marcă, același model, an, kilometraj)
- Compară prețurile
- Uită-te la condiția în care se află mașina și la gradul de echipare
- Folosește-te de aceste informații ca să negociezi cu vânzătorul