

Ford Ranger

Generat pe 04.06.2026

Scanează ca să accesezi raportul complet



VIN: 6FPFXXMX2FRD10721

Combustibil: Benzină

Anul: 2024

Capacitate cilindrică: 3 l

Putere motor: 215 kW (288 cp / 292 PS)

84

/100

Scor carVertical® Beta

Ce a afectat scorul

Acest vehicul are probleme sau defecte minore și prezintă un grad minim de uzură în urma unei utilizări foarte ușoare. A și fost folosit anterior în scopuri comerciale.

Acesta este un scor **sub medie** comparativ cu alte Ford Ranger vehicule care au **2 ani**. **Acest lucru sugerează că vehiculul are un grad mai ridicat de uzură sau probleme mai multe decât majoritatea celorlalte mașini evaluate din acest model.**

Verificare utilizare comercială

⚠️ Atenție

A fost folosit anterior ca vehicul de service.

Daune

⚠️ Atenție

Am găsit 1 înregistrare pentru acest vehicul.

Emisii

⚠️ Atenție

Evaluare de emisii ridicate de CO₂: 315 g/km.

Kilometri parcurși

✅ Nu s-au găsit probleme

Ultimul kilometraj înregistrat: 13.518 km.

Verificare statut juridic

✅ Nu s-au găsit probleme

Nu au fost găsite înregistrări care să denote risc financiar sau juridic.

Furt

✅ Nu s-au găsit probleme

Nu au fost găsite înregistrări de furt.



+44

Surse de date

Am verificat 1000+ de surse de date în **48 de țări**

Verificare utilizare comercială

Am verificat dacă acest vehicul a fost folosit în scopuri comerciale cum ar fi în regim de taxi, oferit spre închiriere, etc. Acest tip de vehicule sunt de obicei utilizate intens, ceea ce înseamnă că ar fi bine să te uiți îndeaproape după semne de uzură.



Atenție

Vehiculul a fost folosit ca mașină utilitară!



Sugestia carVertical

Vehiculele utilitare (UTV) sunt construite pentru sarcini off-road și lucrări solicitante. Terenul accidentat și încărcăturile grele pot solicita puternic suspensia și transmisia. Ce trebuie să verifici: Vezi dacă există daune asupra cadrului, dacă componentele suspensiei sunt uzate și dacă uzura transmisiei nu este exagerată.

Iată ce am verificat:



Utilitar

⚠️ Înregistrare găsită

Înregistrare găsită pe 07.2025 🇷🇴 România Acest vehicul a fost folosit anterior în scopuri utilitare



Taxi

✅ Nu s-a găsit nicio înregistrare



Transport

✅ Nu s-a găsit nicio înregistrare



Închiriere

✅ Nu s-a găsit nicio înregistrare



Poliție

✅ Nu s-a găsit nicio înregistrare



Demo

✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare

Furt

Am verificat dacă vehiculul este înregistrat în prezent ca fiind furat, dacă a fost vreodată raportat ca fiind furat în trecut și dacă a fost recuperat.




Nu s-au găsit probleme

Nu am găsit nicio înregistrare că vehiculul a fost furat.



Sumar

Am încheiat verificarea bazelor de date ale poliției privind vehiculele furate din **7 țări**:  +1

Iată ce am verificat:



Este căutat în prezent ca fiind furat?

✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare



A fost furat în trecut?

✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nu au fost găsite înregistrări anterioare de furt pentru acest vehicul.

Bazele de date ale poliției cu vehicule furate **verificare finalizată în:**

 România  Slovacia  Cehia  Italia  Slovenia  Ungaria  Canada

Kilometri parcurși

Am verificat dacă kilometrajul pare autentic sau dacă se poate să fi fost modificat.



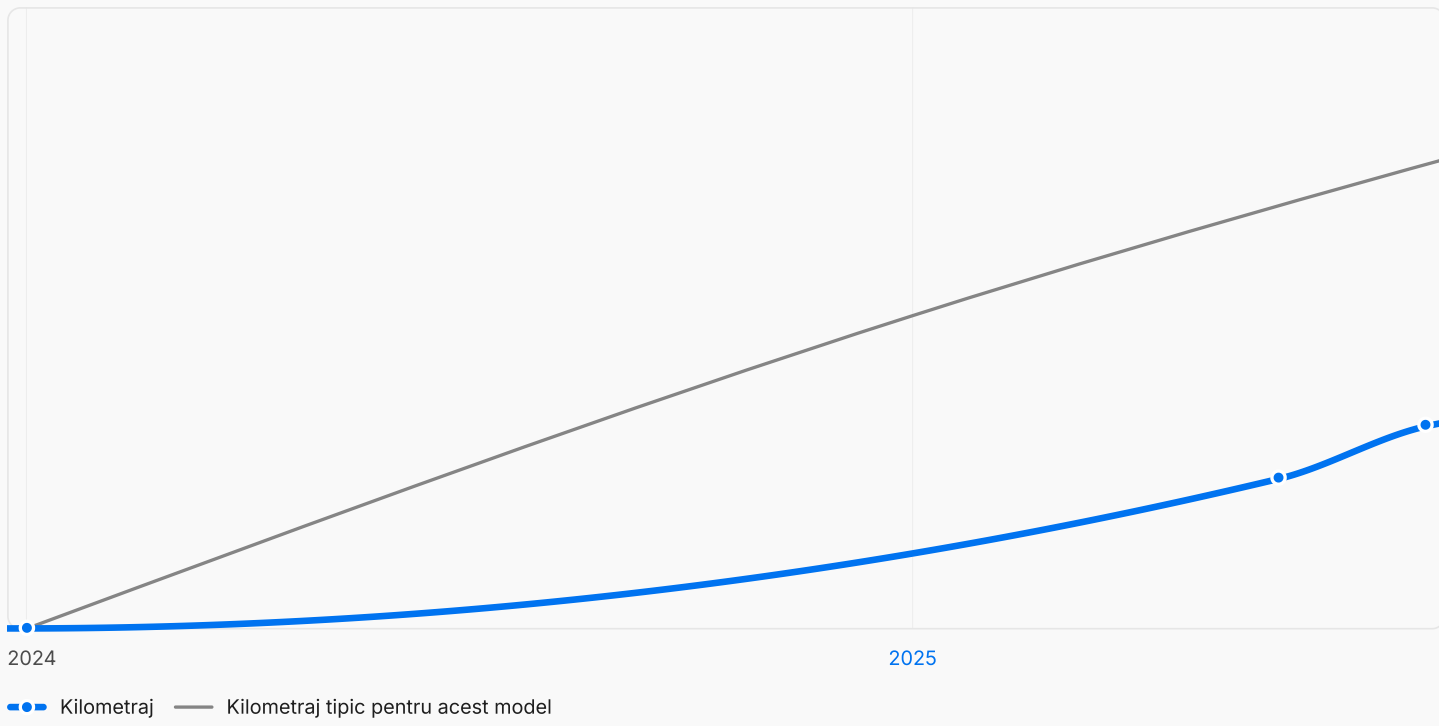
Sumar

- Ultimul kilometraj cunoscut: 13.518 km
- Kilometraj mediu pentru modele similare: 44.721 km
- 3 înregistrări ale kilometrajului



Sugestia carVertical

Ultimul kilometraj înregistrat al acestui vehicul este mult sub media vehiculelor de aceeași vârstă. Este posibil să aibă un grad mai scăzut de uzură decât de obicei, dar este totuși o idee bună să întrebi vânzătorul de ce a fost condus atât de puțin.



Înregistrările odometrelui

01.2024	16 km
06.2025	10.000 km
08.2025	13.518 km

Verificare statut juridic

Am verificat dacă vehiculul a trecut inspecțiile tehnice și dacă a fost casat.

- ✓ Nu s-au găsit probleme
Nu s-au găsit înregistrări despre statutul legal al acestui vehicul

Legal

✓ A trecut inspecția tehnică (ITP)? **A trecut** Înregistrare găsită pe 03.2025 🇷🇴 România A trecut cu succes inspecția tehnică
Valabil până la 03.2027

↻ A fost casat? ✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare

✓ Asigurată? ✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare

Daune

A fost acest vehicul avariat în trecut? Care a fost valoarea daunelor?

- ⚠️ **Atenție**
Am găsit 1 înregistrare pentru acest vehicul

Înregistrări de daune



Evaluare

Această înregistrare indică faptul că **un profesionist fie a inspectat fie a lucrat la acest vehicul** - de exemplu l-a reparat, l-a diagnosticat sau a efectuat o reparație acoperită de garanție. Acest lucru nu înseamnă neapărat că vehiculul a fost implicat într-un accident.

Elemente afectate

Față / Bară de protecție

Stânga / Portieră față

Dreapta / Portieră față

O estimare a costurilor anterioare de reparație

20.001 RON – 22.000 RON

Evaluarea costurilor de reparație

Foarte scăzut 6% din valoarea vehiculului la momentul respectiv

Disclaimer (declinarea responsabilității): Majoritatea înregistrărilor privind daunele sunt legate de accidente rutiere, dar nu întotdeauna. Unele înregistrări pot ajunge în raport din diferite motive cum ar fi evaluări de daune, participarea la licitații, inspecții ale vehiculelor, reparații și alte evenimente, acțiuni sau circumstanțe similare. Astfel de înregistrări pot indica, de exemplu, faptul că vehiculul a fost inspectat și evaluat la un service autorizat sau că au fost efectuate reparații, lucrări de mentenanță acoperite de garanție, diagnosticări, inspecții ale vehiculului sau alte servicii similare. Aceste inspecții sau evaluări ale vehiculelor pot fi efectuate din cauza daunelor cauzate în timpul unui accident rutier dar și din alte motive cum ar fi cerințele și/sau procesele legale, informațiile publicate de producător, reparațiile acoperite sau neacoperite de garanție, corectarea reparațiilor efectuate necorespunzător sau daunele care nu au legătură cu accidentele rutiere (de exemplu furt, daune mecanice etc.). Este important de reținut că astfel de înregistrări nu indică neapărat consecințele unui accident rutier - ele pot fi, de asemenea, legate de utilizarea, întreținerea sau operarea vehiculului în conformitate cu cerințele și circumstanțele stabilite de producător sau de terți.

Termeni secțiunea Daune

O estimare a costurilor anterioare de reparație

Dacă vehiculul are daune raportate, costul reparațiilor este estimat pe baza locului în care au fost evaluate daunele și este afișat în moneda țării respective. Această sumă poate fi diferită față de costul normal pe plan local. Iată de ce:

Costurile de reparație variază de la o țară la alta din cauza diferențelor dintre costul manoperei și al pieselor de schimb.

Estimarea este bazată pe tarifele practicate de serviceurile auto autorizate, care sunt de obicei mai mari decât cele ale atelierelor de reparații independente.

Evaluarea costurilor de reparație

Te ajută să înțelegi gravitatea daunelor anterioare comparând costurile de reparații cu valoarea vehiculului. Când costurile de reparații se apropie de sau depășesc o mare parte din valoarea vehiculului, poate indica o potențială daună totală.

Foarte scăzut <10% din valoarea vehiculului la momentul respectiv

Scăzut 10-24% din valoarea vehiculului la momentul respectiv

Moderat 25-49% din valoarea vehiculului la momentul respectiv

Ridicat 50-74% din valoarea vehiculului la momentul respectiv

Foarte ridicat >75% din valoarea vehiculului la momentul respectiv

Preț de piață

Am verificat, pe baza datelor istorice disponibile și a estimărilor de preț, cum s-a modificat prețul de piață al acestui vehicul în timp.

Cronologia prezintă o perioadă limitată și nu reflectă prețul vehiculului pe întreaga sa durată de viață.



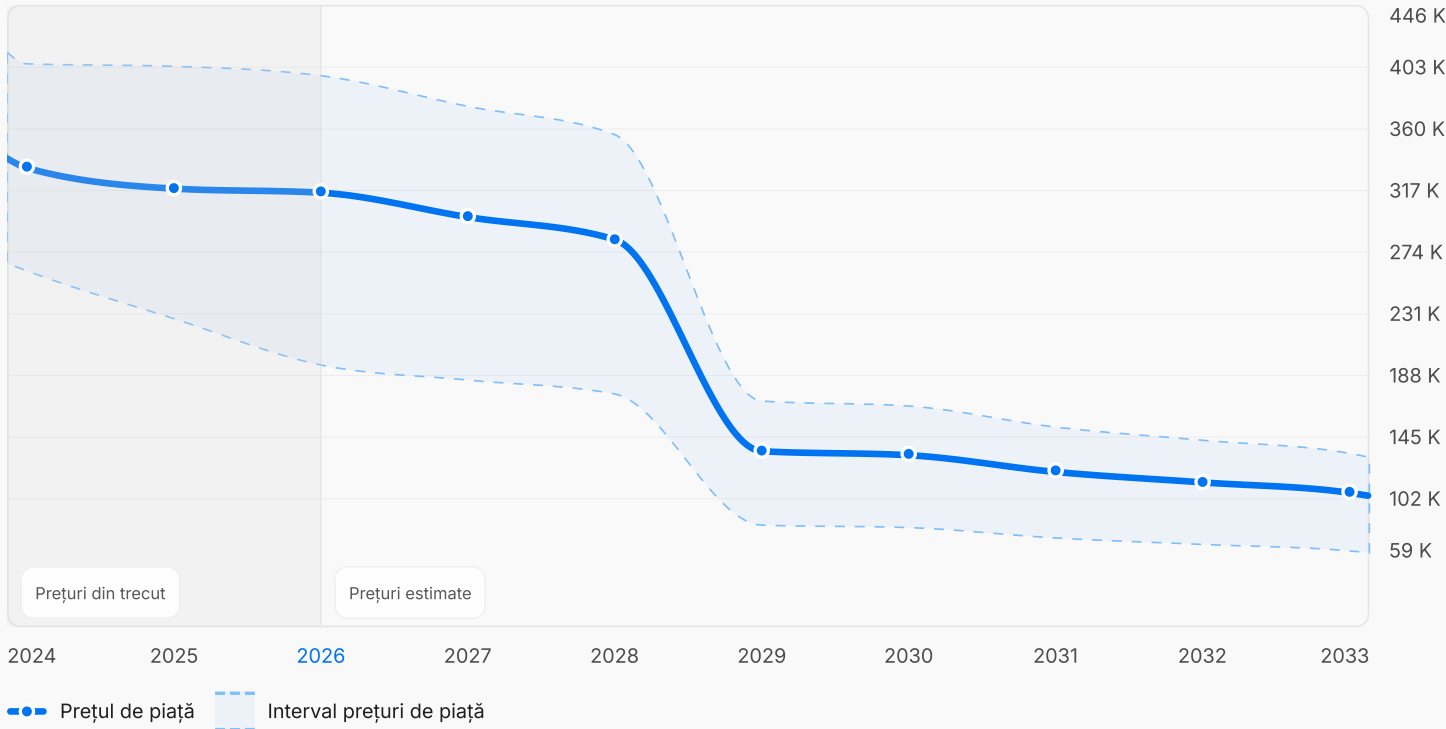
Sumar

- Prețul mediu de pe piață pentru un astfel de vehicul: 315.492 RON
- Dacă vehiculul a fost scos la vânzare în trecut la un preț semnificativ mai mic decât cel actual, ai grijă să nu existe probleme ascunse!



Criterii pentru evaluarea prețului de piață:

Producător: **Ford** Model: **Ranger** Tip combustibil: **Benzină** Anul: **2024** Piață: **Europa**



Anul	Preț de piață	↘ Cea mai scăzută valoare de piață	↗ Cea mai ridicată valoare de piață
● 2024	332.763 RON	261.050 RON	405.322 RON
● 2025	318.355 RON	227.694 RON	403.560 RON
● 2026	315.492 RON	195.462 RON	397.041 RON
● 2027	298.519 RON	184.947 RON	375.682 RON
● 2028	282.857 RON	175.246 RON	355.971 RON
● 2029	135.353 RON	83.857 RON	170.338 RON
● 2030	132.571 RON	82.133 RON	166.839 RON
● 2031	120.932 RON	74.921 RON	152.193 RON
● 2032	113.641 RON	70.405 RON	143.016 RON
● 2033	106.354 RON	65.890 RON	133.844 RON

Informații despre prețul de piață



Previziuni asupra tendințelor prețului

Este de așteptat ca acest vehicul să piardă -67% din prețul său de piață în următorii 7 ani.



Scăderea prețului & perioada propice cumpărării

Cea mai mare scădere a prețului de piață este așteptată în jurul anului 2029, când vehiculul împlinește 5 ani. Dacă cumperi în jurul acestei perioade, se poate să obții cea mai bună valoare.



Momentul optim de vânzare

Vânzarea înainte de cea mai mare scădere a prețului – de așteptat în jur de 2028 sau a vârstei de 4 ani – te poate ajuta să recuperezi cât mai mult din valoarea inițială a mașinii.

Note: Previziunile se bazează pe tendințele actuale ale pieței și pe date istorice. Valoarea reală de revânzare se poate modifica datorită schimbărilor pieței, a stării și locației mașinii sau a altor factori.

Emisii

Am analizat cât de mult CO₂ produce acest model de mașină în mod normal și ce taxe i se pot aplica.



Sugestia carVertical

Acest vehicul are emisii ridicate. Acest lucru poate să însemne că vor fi aplicate taxe mai ridicate pentru emisii. Verifică reglementările locale ca să eviți surprizele neplăcute.

Emisii CO₂

315 g/km Clasă: **G**

0 g/km

225 g/km ≤

Specificații

Specificațiile tehnice ale vehiculului și echipamentul original din înregistrările oficiale



Sumar

Asigură-te că gradul de echipare și specificațiile vehiculului corespund cu ce ți-a spus vânzătorul.

Identificare și specificații tehnice



Producător
Ford



Model
Ranger



An de fabricație
2024



An model
2024



Capacitate cilindrică
3 l



Putere motor
215 kW (288 cp / 292 PS)



Tip combustibil
Benzină



Tip transmisie
Tracțiune integrală (AWD)



Culoare
Portocaliu



Nr. locuri
5



Cod motor
DD2X



Categorie
n1g



Omologare
e5*2007/46*0080*12



Masă maximă autorizată
5.370 kg



Greutate vehicul
3.130 kg

Cronologie

S-au găsit 5 înregistrări

Cronologia înregistrărilor pentru acest vehicul

01.2024 🌐 Țară necunoscută

Fabricat

Data de fabricație a acestui vehicul a fost înregistrată. Țara menționată poate reflecta locul de producție sau de înmatriculare.

08.2024 🇷🇴 România

Prima înmatriculare

O înregistrare de înmatriculare a fost adăugată pentru acest vehicul. Acest lucru poate reflecta o primă înmatriculare, o schimbare de proprietar sau alte documente oficiale.

01.2025 🇷🇴 România

Asigurat

O înregistrare de asigurare a fost găsită pentru acest vehicul, în această țară (sau stat). Se poate referi la polițe de răspundere civilă, CASCO sau de reasigurare.

Din: 16.01.2025

Până la: 15.01.2026

03.2025 🇷🇴 România

Inspectat

O inspecție tehnică (ITP) a fost înregistrată pentru acest vehicul. Aceasta poate include diverse verificări legate de nivelul de emisii și eligibilitatea vehiculului de a fi condus pe drumuri publice. Pot fi incluse atât inspecții trecute cu brio cât și cele picate.

06.2025 🇷🇴 România

Evaluare detectată ⚠️

Am descoperit o înregistrare care arată că starea acestui vehicul a fost evaluată în această țară (sau stat). Verifică secțiunea "Daune" pentru mai multe detalii.



+44

Surse de date

Am verificat 1000+ de surse de date în 48 de țări

Sfaturi utile după ce ai citit raportul

Fiecare sugestie pe care o pui în practică te ajută să eviți surprizele neplăcute mai târziu. Cu cât aplici mai multe sfaturi, cu atât îți asumi mai puține riscuri.

Pe baza acestui raport:

Vezi dacă există uzură după întrebuințări comerciale

Mașinile care fac parte dintr-o flotă sau care sunt folosite în regim de taxi sunt utilizate intensiv. Acestea se confruntă cu modele neobișnuite de uzură, rar întâlnite la mașinile folosite în scop personal – mai ales de la utilizarea frecventă și a statului prelungit la ralanti.

Caută urme de uzură excesivă pe balamalele ușilor, scaune, pedale și volan.

Roagă un mecanic să verifice dacă există acumulare de carbon în motor din cauza funcționării prelungite la ralanti.

Fă o verificare a stării de funcționare de la mijlocul ciclului de viață.

Uzura moderată înseamnă că piesele cheie deja se învechesc și se poate să fie nevoie să fie înlocuite în curând. Află care componente se apropie de finalul ciclului de viață.

Roagă-ți mecanicul să inspecteze piesele învechite precum alternatorul, pompa de apă și suspensiile.

Verifică dacă lanțul/cureaua de distribuție trebuie înlocuit(ă) bazându-te atât pe vârsta sa cât și pe numărul de kilometri parcurși.

Verifică kilometrajul scăzut

Un kilometraj scăzut sună bine, dar asigură-te că nu a fost modificat. Vezi dacă starea fizică a mașinii corespunde valorii afișate de odometru.

Compară gradul de uzură al scaunului șoferului și al volanului cu kilometrajul declarat.

Verifică istoricul de revizii pentru lucrări de întreținere în funcție de dată/periodă – acest parametru contează mai mult decât kilometrajul la mașinile care au fost conduse puțin.

Fă aceste verificări înainte de-a cumpăra o mașină:

Solicită o inspecție făcută de un profesionist

Un expert mecanic poate depista probleme ascunse pe care tu le-ai putea rata. Iată ce ai de făcut în continuare:

Programează o inspecție la un service independent sau autorizat

Roagă mecanicul să verifice sistemele cheie: motor, frâne, suspensie, electronică

Cere un raport sau observații în scris asupra problemelor găsite

Cere istoricul de service și de mentenanță

Istoricul de service și mentenanță îți arată cât de bine a fost întreținută mașina. Iată ce ai de făcut în continuare:

Cere-i vânzătorului cartea de service a mașinii sau înregistrările oficiale ale reviziilor

Verifică dacă s-a schimbat regulat uleiul, dacă s-au înlocuit filtrele și dacă s-a umblat la cureaua de distribuție

Notează orice revizie lipsă sau făcută cu întârziere

Vezi dacă kilometrajul se potrivește

Asigură-te că valoarea afișată de odometru mașinii se potrivește cu kilometrajul din acest raport. Iată ce trebuie să faci în continuare:

Compară citirea odometrului cu kilometrajul din raport

Vezi dacă există semne de manipulare a kilometrajului (pedale uzate, reparații suspecte la nivelul bordului)

Dacă găsești discrepanțe, întreabă vânzătorul despre ele

Fă un test de conducere

Un drive test adecvat te ajută să vezi dacă sunt probleme de performanță, manevrabilitate sau confort – vei observa mult mai multe pe șosea decât într-o parcare. Iată ce ai de făcut în continuare:

Condu pe tipuri diferite de drumuri: pe autostradă, în trafic urban și pe suprafețe denivelate sau neuniforme

Vezi dacă auzi zgomote ciudate sau dacă simți vibrații

Fii atent(ă) la manevrabilitate și confort

Compară cu mașini similare

Verificarea altor anunțuri te ajută să știi dacă prețul cerut este corect – sau dacă merită să fie negociat. Iată ce ai de făcut în continuare:

Caută online mașini similare (aceeași marcă, același model, an, kilometraj)

Compară prețurile

Uită-te la condiția în care se află mașina și la gradul de echipare

Folosește-te de aceste informații ca să negociezi cu vânzătorul