

Audi Q7

Generat pe 30.06.2026

Scanează ca să accesezi raportul complet



VIN: WAUZZZ4M9PD008404

Tip caroserie: SUV

Combustibil: Benzină

Anul: 2022

Tip transmisie: Automată

Capacitate cilindrică: 3 l

Putere motor: 250 kW (335 cp / 340 PS)



Scor carVertical® Beta

Ce a afectat scorul

Acest vehicul are probleme sau defecte minore și prezintă un grad minim de uzură, conform unei utilizări normale.

Acesta este un scor mediu comparativ cu alte Audi Q7 vehicule care au 4 ani. Acest lucru sugerează că starea și istoricul vehiculului sunt tipice, la fel ca pentru majoritatea celorlalte mașini evaluate din acest model.

Daune

⚠️ Atenție

Am găsit 3 înregistrări pentru acest vehicul.

Emisii

⚠️ Atenție

Evaluare de emisii ridicate de CO₂: 235,6 g/km.

Verificare utilizare comercială

✅ Nu s-au găsit probleme

Nu s-au găsit înregistrări de utilizare comercială.

Kilometri parcurși

✅ Nu s-au găsit probleme

Ultimul kilometraj înregistrat: 73.000 km.

Verificare statut juridic

✅ Nu s-au găsit probleme

Nu au fost găsite înregistrări care să denote risc financiar sau juridic.

Furt

✅ Nu s-au găsit probleme

Nu au fost găsite înregistrări de furt.



+44

Surse de date

Am verificat 1000+ de surse de date în 48 de țări

Verificare utilizare comercială

Am verificat dacă acest vehicul a fost folosit în scopuri comerciale cum ar fi în regim de taxi, oferit spre închiriere, etc. Acest tip de vehicule sunt de obicei utilizate intens, ceea ce înseamnă că ar fi bine să te uiți îndeaproape după semne de uzură.



Nu s-au găsit probleme

Nu există înregistrări ale vehiculului ca fiind utilizat în mod neregulat

Iată ce am verificat:



Taxi

Nu există dovezi că a fost folosit pe post de taxi



Transport

Nu există dovezi că a fost folosit ca vehicul de transport



Închiriere

Nu există dovezi că ar fi fost folosit ca vehicul de închiriat



Poliție

Nu există dovezi că a fost folosit de poliție



Demo

Nu există dovezi că a fost folosit pe post de vehicul demonstrativ



Vehicul pentru școala de șoferi

Nu există dovezi că a fost folosit ca vehicul pentru școala de șoferi

Furt

Am verificat dacă vehiculul este înregistrat în prezent ca fiind furat, dacă a fost vreodată raportat ca fiind furat în trecut și dacă a fost recuperat.



Nu s-au găsit probleme

Nu am găsit nicio înregistrare că vehiculul a fost furat.

Iată ce am verificat:



Este căutat în prezent ca fiind furat?

Nu există înregistrări care să indice că acest vehicul este declarat în prezent ca fiind furat și că ar fi căutat.



A fost furat în trecut?

Nu au fost găsite înregistrări anterioare de furt pentru acest vehicul.

Am încheiat verificarea bazelor de date ale poliției privind vehiculele furate din **7 țări**:

 România  Slovacia  Slovenia  Cehia  Italia  Ungaria  Canada

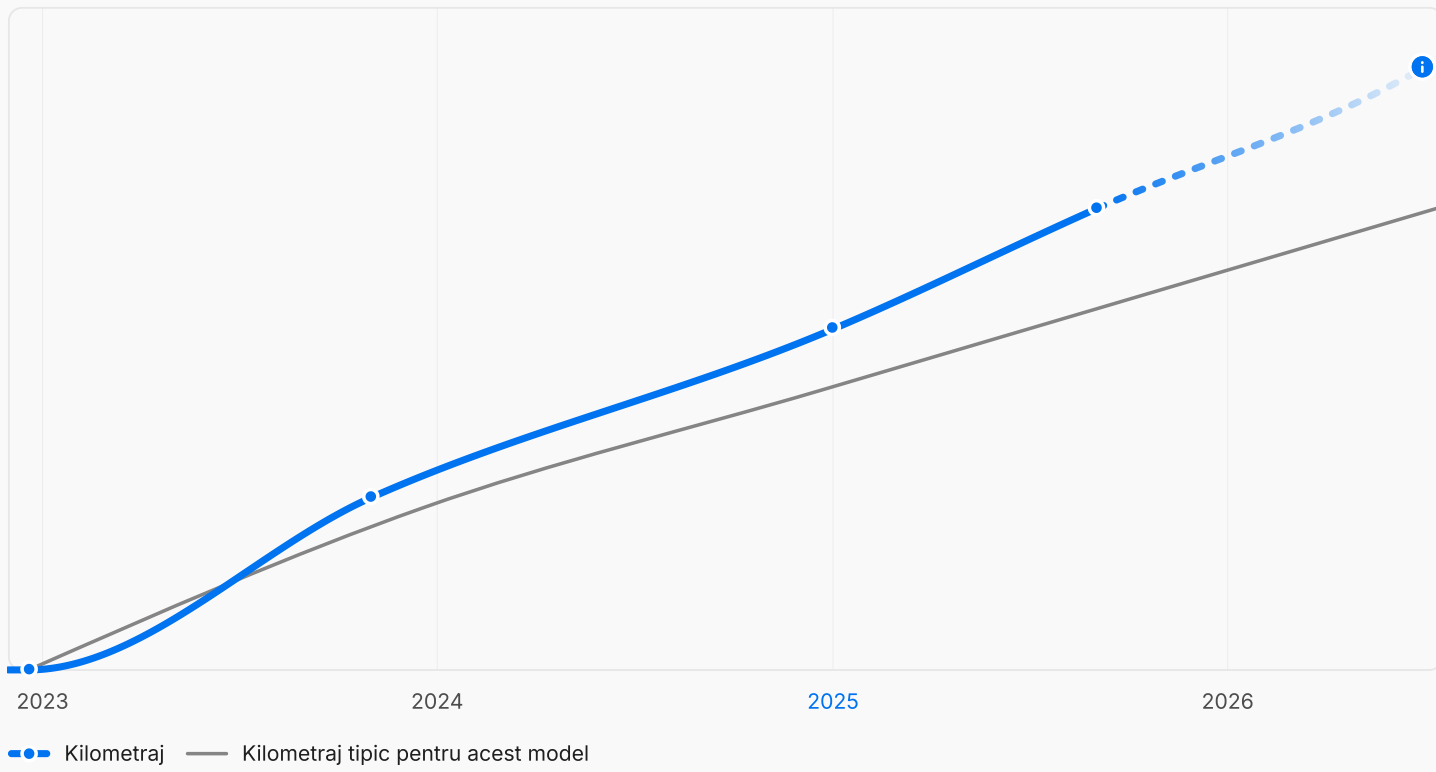
Kilometri parcurși

Am verificat dacă kilometrajul pare autentic sau dacă se poate să fi fost modificat.



Sumar

- Ultimul kilometraj cunoscut: 73.000 km
- Kilometraj mediu pentru modele similare: 72.422 km
- 4 înregistrări ale kilometrajului



Înregistrările odometrelui

12.2022	14 km
11.2023	27.315 km
01.2025	53.987 km
09.2025	73.000 km

Kilometraj estimat în prezent

Pe baza obiceiurilor recente de condus, kilometrajul actual poate fi **în jur de 95.328 km**. Kilometrajul real poate fi diferit — verifică odometrul mașinii pentru a afla valoarea reală.

Obiceiuri de condus

12.2022 - 09.2025 **Condus normal** 2.218 km/lună

Verificare statut juridic

Am verificat dacă vehiculul a trecut inspecțiile tehnice și dacă a fost casat.

- Nu s-au găsit probleme**
Nu s-au găsit înregistrări despre statutul legal al acestui vehicul

Legal

Asigurată? **Asigurat** 05.2026 **România**

Asigurare valabilă de la 01.2026 până la 01.2027

A trecut inspecția tehnică (ITP)?

Nu s-au găsit înregistrări de inspecții tehnice pentru acest vehicul.

A fost casat?

Nu există nicio înregistrare care să indice că acest vehicul a fost declarat casat.

Programul recomandat de revizii

Pentru detalii complete despre reviziile din trecut și cele viitoare, consultă raportul în format digital.

Sumar

- Ultima revizie programată a avut loc acum 13.000 km – verifică ce lucrări ai fi putut fi fost necesare
- Pe baza kilometrajului înregistrat, următoarea revizie recomandată trebuie efectuată în 2.000 km

Următoarea revizie recomandată la 75.000 km

Ce lucrări ar trebui efectuate:

🕒 Timp aprox. de service 54 min.

Filtru ulei de motor (Înlocuire) +7 articole de service

Revizie recomandată anterior la 60.000 km

Ce lucrări ar fi trebuit efectuate:

🕒 Timp aprox. de service 114 min.

Filtru ulei de motor (Înlocuire) +53 articole de service

🕒 Timp aprox. de service 60 min.

Șine de ghidare trapă (Curățare/lubrifiere) Filtru cabină (dacă este echipat) (Înlocuire) +2 articole de service

🕒 Timp aprox. de service 48 min.

Bujii (Înlocuire)

Daune

A fost acest vehicul avariat în trecut? Care a fost valoarea daunelor?

⚠️ Atenție

Am găsit 3 înregistrări pentru acest vehicul

Înregistrări de daune



Evaluare

Această înregistrare indică faptul că **un profesionist fie a inspectat fie a lucrat la acest vehicul** - de exemplu l-a reparat, l-a diagnosticat sau a efectuat o reparație acoperită de garanție. Acest lucru nu înseamnă neapărat că vehiculul a fost implicat într-un accident.

Elemente afectate

Stânga / Portieră față

O estimare a costurilor anterioare de reparație

3.001 RON – 4.000 RON

Evaluarea costurilor de reparație

Foarte scăzut 1% din valoarea vehiculului la momentul respectiv



Evaluare

Această înregistrare indică faptul că **un profesionist fie a inspectat fie a lucrat la acest vehicul** - de exemplu l-a reparat, l-a diagnosticat sau a efectuat o reparație acoperită de garanție. Acest lucru nu înseamnă neapărat că vehiculul a fost implicat într-un accident.

Elemente afectate

Față / Bară de protecție

Dreapta / Portieră față

Spate / Bară de protecție

O estimare a costurilor anterioare de reparație

6.001 RON – 8.000 RON

Evaluarea costurilor de reparație

Foarte scăzut 2% din valoarea vehiculului la momentul respectiv

Categorii de daune

Părți exterioare ale caroseriei



Daune raportate

Această înregistrare indică daune suferite de vehicul, de obicei referindu-se la accidente rutiere sau la incidente similare.

Elemente afectate

Față / Parbriz

O estimare a costurilor anterioare de reparație

4.001 RON – 6.000 RON

Evaluarea costurilor de reparație

Foarte scăzut 2% din valoarea vehiculului la momentul respectiv

Categorii de daune

Sticlă

Disclaimer (declinarea responsabilității): Majoritatea înregistrărilor privind daunele sunt legate de accidente rutiere, dar nu întotdeauna. Unele înregistrări pot ajunge în raport din diferite motive cum ar fi evaluări de daune, participarea la licitații, inspecții ale vehiculelor, reparații și alte evenimente, acțiuni sau circumstanțe similare. Astfel de înregistrări pot indica, de exemplu, faptul că vehiculul a fost inspectat și evaluat la un service autorizat sau că au fost efectuate reparații, lucrări de mentenanță acoperite de garanție, diagnosticări, inspecții ale vehiculului sau alte servicii similare. Aceste inspecții sau evaluări ale vehiculelor pot fi efectuate din cauza daunelor cauzate în timpul unui accident rutier dar și din alte motive cum ar fi cerințele și/sau procesele legale, informațiile publicate de producător, reparațiile acoperite sau neacoperite de garanție, corectarea reparațiilor efectuate necorespunzător sau daunele care nu au legătură cu accidentele rutiere (de exemplu furt, daune mecanice etc.). Este important de reținut că astfel de înregistrări nu indică neapărat consecințele unui accident rutier - ele pot fi, de asemenea, legate de utilizarea, întreținerea sau operarea vehiculului în conformitate cu cerințele și circumstanțele stabilite de producător sau de terți.

Termeni secțiunea Daune

O estimare a costurilor anterioare de reparație

Dacă vehiculul are daune raportate, costul reparațiilor este estimat pe baza locului în care au fost evaluate daunele și este afișat în moneda țării respective. Această sumă poate fi diferită față de costul normal pe plan local. Iată de ce:

Costurile de reparație variază de la o țară la alta din cauza diferențelor dintre costul manoperei și al pieselor de schimb.

Estimarea este bazată pe tarifele practicate de serviceurile auto autorizate, care sunt de obicei mai mari decât cele ale atelierelor de reparații independente.

Evaluarea costurilor de reparație

Te ajută să înțelegi gravitatea daunelor anterioare comparând costurile de reparații cu valoarea vehiculului. Când costurile de reparații se apropie de sau depășesc o mare parte din valoarea vehiculului, poate indica o potențială daună totală.

Foarte scăzut <10% din valoarea vehiculului la momentul respectiv

Scăzut 10-24% din valoarea vehiculului la momentul respectiv

Moderat 25-49% din valoarea vehiculului la momentul respectiv

Ridicat 50-74% din valoarea vehiculului la momentul respectiv

Foarte ridicat >75% din valoarea vehiculului la momentul respectiv

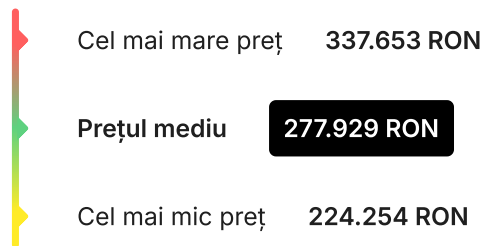
Preț de piață

Am verificat, pe baza datelor istorice disponibile și a estimărilor de preț, cum s-a modificat prețul de piață al acestui vehicul în timp.

Cronologia prezintă o perioadă limitată și nu reflectă prețul vehiculului pe întreaga sa durată de viață.

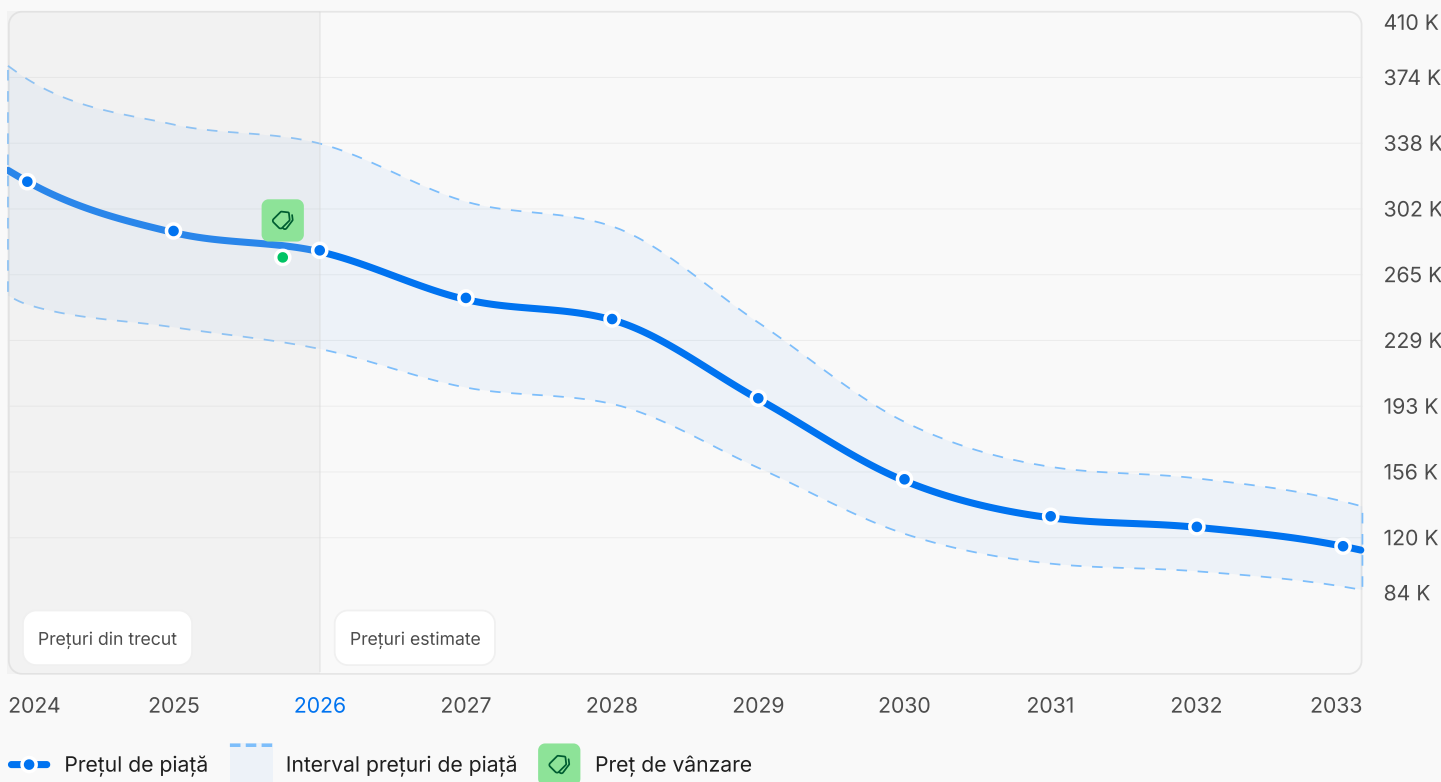
Sumar

- Ultimul preț de vânzare cunoscut: 274.352 RON
- Prețul mediu de pe piață pentru un astfel de vehicul: 277.929 RON
- Dacă vehiculul a fost scos la vânzare în trecut la un preț semnificativ mai mic decât cel actual, ai grijă să nu existe probleme ascunse!



Criterii pentru evaluarea prețului de piață:

Producător: Audi Model: Q7 Cutie de viteze: Automată Anul: 2022 Piață: România



Anul	Preț de piață	↘ Cea mai scăzută valoare de piață	↗ Cea mai ridicată valoare de piață
● 2024	316.607 RON	248.775 RON	373.170 RON
● 2025	288.509 RON	236.230 RON	348.151 RON
📌 10.2025	Preț de vânzare 274.352 RON		
● 2026	277.929 RON	224.254 RON	337.653 RON
● 2027	251.554 RON	202.973 RON	305.613 RON
● 2028	240.337 RON	193.920 RON	291.984 RON

Anul	Preț de piață	↘ Cea mai scăzută valoare de piață	↗ Cea mai ridicată valoare de piață
● 2029	196.568 RON	158.606 RON	238.806 RON
● 2030	151.488 RON	122.234 RON	184.040 RON
● 2031	131.040 RON	105.732 RON	159.199 RON
● 2032	125.803 RON	101.507 RON	152.835 RON
● 2033	115.320 RON	93.047 RON	140.103 RON

Informații despre prețul de piață



Previziuni asupra tendințelor prețului

Este de așteptat ca acest vehicul să piardă -60% din prețul său de piață în următorii 7 ani.



Scăderea prețului & perioada propice cumpărării

Cea mai mare scădere a prețului de piață este așteptată în jurul anului 2030, când vehiculul împlinește 8 ani. Dacă cumperi în jurul acestei perioade, se poate să obții cea mai bună valoare.



Momentul optim de vânzare

Vânzarea înainte de cea mai mare scădere a prețului – de așteptat în jur de 2029 sau a vârstei de 7 ani – te poate ajuta să recuperezi cât mai mult din valoarea inițială a mașinii.



Timpul necesar vânzării

Conform datelor recente din piață, vehiculele similare se vând în mod normal în 30 de zile

Note: Previziunile se bazează pe tendințele actuale ale pieței și pe date istorice. Valoarea reală de revânzare se poate modifica datorită schimbărilor pieței, a stării și locației mașinii sau a altor factori.

Emisii

Am analizat cât de mult CO₂ produce acest model de mașină în mod normal și ce taxe i se pot aplica.



Sugestia carVertical

Acest vehicul are emisii ridicate. Acest lucru poate să însemne că vor fi aplicate taxe mai ridicate pentru emisii. Verifică reglementările locale ca să eviți surprizele neplăcute.

Emisii CO₂

235,6 g/km Clasă: **G**







0 g/km

225 g/km ≤

Specificații și echipare

i **Sumar**
Asigură-te că gradul de echipare și specificațiile vehiculului corespund cu ce ți-a spus vânzătorul.

Identificare și specificații tehnice

 Producător Audi	 Model Q7	 Tip caroserie SUV
 An de fabricație 2022	 An model 2023	 Capacitate cilindrică 3 l
 Putere motor 250 kW (335 cp / 340 PS)	 Tipul propulsiei Hibrid	 Tip combustibil Benzină
 Cutie de viteze Automată	 Tip transmisie Tracțiune integrală (AWD)	 Culoare Negru
 Nr. uși 5	 Amplasarea volanului Volan pe stânga	 Nr. cilindri 6

Echipare

Cum a fost primit de la producător

04A Basic

✦ Echipament standard de bază inclus

0FA Standard manufacturing sequence

✦ Secvența de fabricație respectată ca standard

0K4 Mild hybrid

✦ Tehnologie hibridă ușoară inclusă

0N1 Without all-wheel steering

✦ Fără sistem de direcție pe toate roțile

0P0 Standard exhaust system

✦ Sistem de evacuare standard pentru performanțe optime

0TD Floor mats, front and rear

✦ Include covorașe pentru scaunele din față și din spate

0Y1 Standard climatic zones

✦ Zone climatice standard configurate

1A2 Fuel system for SI engine with direct injection (FSI)

✦ Sistem de alimentare cu injecție directă

0E2 Long wheelbase

✦ Versiune cu ampatament lung

0JE Weight category front axle weight range 5

✦ Categoria de greutate pentru puntea față cu intervalul de greutate 5

0M5 Fuel tank with increased capacity

✦ Rezervor de combustibil cu capacitate mărită

0NA Without nameplate set (without model designation)

✦ Fără set de plăci de identificare

0RZ Without ignition/starter switch locking system, without steering lock

✦ Fără sistem de blocare a contactului de aprindere/demarare

0XH Manual in Romanian

✦ Manual în limba română

0YE Weight range 5 installation control only, no requirement forecast

✦ Interval de greutate 5 numai cu control al instalației

1BA Standard suspension

✦ Sistem de suspensie standard

1D0 Without trailer hitch

❖ Fără cârlig de remorcă

1G8 Tire repair kit

❖ Kit pentru repararea anvelopelor

1LN Disk brakes, front, 18-inch (ECE)

❖ Echipat cu frâne cu disc față de 18 inch, conforme cu standardele ECE

1PA Standard wheel bolts

❖ Șuruburi standard pentru roți

1SA Without additional front underbody guard

❖ Protecție suplimentară pentru partea inferioară a caroseriei, neinclusă

1VH Installation parts for six-cylinder engine

❖ Piese de instalare pentru motorul cu 6 cilindri

1Y6 Automatic slip-control differential

❖ Diferențial cu control automat al alunecării

20A Without electric motor (hybrid)

❖ Nu include motor electric (sistem hibrid)

2D0 Without action

❖ Nu este necesară nicio acțiune specifică

2G1 Insert for the filling up of unleaded fuel

❖ Inserție de combustibil fără plumb

2K0 Bumpers, standard

❖ Mașina este echipată cu bare de protecție standard, pentru un aspect clasic.

2P1 Loading sill protector, plastic

❖ Protector din plastic pentru pragul de încărcare al vehiculului

2WA Without additional tires

❖ Nu sunt furnizate anvelope suplimentare

3B5 ISOFIX child seat mounting and top tether

❖ Sistem de fixare ISOFIX pentru scaunul pentru copii, cu prindere superioară

1EX Special identification label (EU)

❖ Etichetă specială de identificare pentru Uniunea Europeană

1KQ Disk brakes, rear, 18-inch (ECE)

❖ Frâne cu disc spate de 18 inch de înaltă performanță, conforme cu standardele ECE

1P0 Without active roll stabilization

❖ Nu dispune de un sistem activ de stabilizare a rulării

1S2 Vehicle tool kit

❖ Include o trusă de scule pentru mașină, destinată situațiilor de urgență

1T3 First-aid kit with warning triangle

❖ Este prevăzut cu o trusă de prim ajutor și un triunghi de avertizare pentru situații de urgență

1XP Leather steering wheel, 3-spoke with multifunction, shift paddles and steering wheel heating

❖ Volan din piele cu design cu 3 spițe, multifuncțional, cu padele de schimbare a vitezelor și funcție de încălzire

1Z5 Increase in initial standard fuel filling

❖ Capacitatea inițială de umplere a rezervorului de combustibil a crescut de la nivelurile standard

2C5 Safety steering column

❖ Colună de direcție de siguranță pentru o protecție sporită a șoferului

2F0 Without locking and starting systems

❖ Fără sisteme de blocare și pornire adăugate

2H9 Audi drive select

❖ Audi Drive Select

2KR Labels in English and German

❖ Etichete în engleză și germană

2V5 Without air quality package

❖ Nu este inclus niciun pachet pentru calitatea aerului

2Z8 Model name as per new output designation

❖ Numele modelului este afișat conform noii denumiri de ieșire, în scopuri de promovare a mărcii.

3CX Partition net

❖ Plasă despărțitoare pentru separarea compartimentelor din interiorul vehiculului

3FA Without roof insert (standard roof)

✦ Fără inserție pe acoperiș furnizată

3GD Loading floor

✦ Podea de încărcare pentru depozitarea comodă a mărfii

3M3 Passenger car design

✦ Proiectarea autoturismelor

3S2 Roof rails in Black

✦ Sunt montate bare de acoperiș negre

3Y0 Without roll-up sunshade

✦ Fără parasolar rulant

4BI Emission standard EU6 AP

✦ Standardul de emisii EU6 AP pentru conformitate

4E7 Luggage compartment lid, electrically opening and closing

✦ Capac compartiment bagaje acționat electric

4I7 Remote control key, without Safelock

✦ Cheie cu telecomandă furnizată fără tehnologia Safelock

4L6 Interior mirror, automatically dimming, frameless

✦ Oglindă retrovizoare interioară cu reglare automată a luminozității, fără ramă

4X3 Side airbags, front and head airbag system

✦ Airbaguri laterale față și sistem de airbaguri pentru cap

5C0 Without special body measures

✦ Nu se aplică măsuri speciale pentru organism

5J1 Roof edge spoiler including center high-mounted stop lamp

✦ Spoiler de margine de acoperiș cu stop central înalt

5L0 Without front spoiler

✦ Fără spoiler frontal

5RU Exterior mirrors on the right, (large field of view), convex

✦ Oglinzi retrovizoare exterioare convexe cu câmp vizual larg pe partea dreaptă

3G0 Without child seat mounting, front (ISOFIX)

✦ Nu există posibilitatea montării unui scaun pentru copii pe scaunul din față (ISOFIX)

3L4 Front seats, electrically adjustable with memory function for the driver seat

✦ Scaune față reglabile electric, cu funcție de memorie, pentru confortul șoferului.

3NM Split-folding rear seat backrest, with backrest angle adjustment

✦ Scaun spate rabatabil în mai multe părți, cu unghiul spătarului reglabil pentru un plus de confort

3U4 Manual luggage compartment cover

✦ Capac manual pentru portbagaj

4A3 Seat heating, front

✦ Funcția de încălzire pentru scaunele din față

4D0 Without seat ventilation/massage seat

✦ Fără funcția de ventilație/masaj a scaunului

4GF Windshield with heat-reflecting glass

✦ Parbriz din sticlă cu proprietăți de reflexie a căldurii

4KC Rear and side windows with heat-insulating glazing

✦ Geamuri termoizolante pentru luneta și geamurile laterale, pentru un confort sporit în habitacul.

4UF Airbags, front; front passenger airbag can be deactivated

✦ Include airbaguri frontale; airbagul pasagerului din față poate fi dezactivat

4ZC Trim strips in Black

✦ Bande decorative negre

5D1 Carrier frequency 433.92 MHz-434.42 Mhz

✦ Frecvența purtătoare 433,92 MHz-434,42 MHz

5K5 Adhesive film

✦ Folie adezivă

5MA Inlays, diamond paint finish, Silver Gray

✦ Inserțiile au un finisaj cu vopsea diamantată în nuanța Silver Gray, conferind interiorului un aspect elegant.

5SL Left exterior mirror, aspherical

✦ Oglindă exterioară stângă asferică

5XC Sun visors, front

❖ Parasolarele din față

6A0 Without fire extinguisher

❖ Fără stingător de incendiu

6F0 Without emblems

❖ Fără embleme

6I6 Adaptive cruise assist with emergency assist

❖ Sistem de control adaptiv al vitezei de croazieră cu asistență la frânare de urgență

6NJ Headliner in fabric, specific color

❖ Tapițerie din țesătură cu o culoare specifică, pentru un plus de originalitate

6J0 Without additional seals outside

❖ Fără garnituri suplimentare în exterior

6W6 Front license plate carrier

❖ Suport pentru plăcuța de înmatriculare din față

6Y2 Cruise control including speed limiter

❖ Sistem de control al vitezei de croazieră cu limitator de viteză

76A Without charging cable for public charging (AC), mode 3

❖ Fără cablu de încărcare pentru încărcarea publică în modul 3

7AA Electronic immobilizer

❖ Imobilizator electronic

7G0 Without preparation for VTS (vehicle tracking system)

❖ Nu există pregătire pentru sistemul de urmărire a vehiculelor

7K3 Tire pressure monitoring system

❖ Sistem de monitorizare a presiunii în pneuri pentru o siguranță sporită în trafic

7M1 Door sill trims with aluminum inlays, front and rear

❖ Praguri din aluminiu pentru ușile din față și din spate

7W1 Audi pre sense basic

❖ Audi pre sense basic inclus

5ZF Head restraints, front

❖ Tetiere reglabile pentru pasagerii din față.

6E6 Comfort center armrest, front

❖ Braț central frontal pentru confort sport

6FA Exterior mirror housings in body color

❖ Carcase pentru oglinzile exterioare în aceeași culoare cu caroseria mașinii

6K8 Audi pre sense front

❖ Include sistemul Audi pre sense front

6SS Luggage compartment mat

❖ Covoraș pentru portbagaj

6V1 Rear trim panel (ECE)

❖ Panou ornamental spate (ECE)

6XF Exterior mirrors, power-adjustable, heated and folding, with memory feature

❖ Oglinzi retrovizoare exterioare reglabile electric, încălzite și rabatabile, cu funcție de memorare

73A Without mains cable for industrial connector for the e-tron charging system

❖ Fără cablu de alimentare pentru conector industrial destinat sistemului de încărcare e-tron

7A0 Without CD changer/CD player

❖ Nu include schimbător sau player CD

7E0 Without heat accumulator/auxiliary heater

❖ Fără acumulator de căldură/incălzitor auxiliar

7HP Upper interior element with contrasting stitching

❖ Element interior superior cu cusături contrastante

7L8 Start-stop system

❖ Sistem start-stop care contribuie la reducerea consumului de combustibil și a emisiilor.

7P1 4-way lumbar support for the front seats

❖ Scaune față cu suport lombar în 4 direcții

7X2 Parking system plus

❖ Sistem de parcare plus

7Y0 Without lane change assist

❖ Fără asistență la schimbarea benzii de rulare

8G4 Matrix LED headlamps with dynamic turn signal

❖ Dotat cu faruri Matrix LED și semnalizatoare dinamice

8K4 Daytime running lights

❖ Lumini de poziție pentru o vizibilitate sporită

8VM LED rear lights plus

❖ Lumini spate cu LED incluse

8Y1 Two-tone horn

❖ Corn cu două tonuri inclus

9AD 2-zone deluxe automatic air conditioning

❖ Sistem de climatizare automat de lux cu 2 zone

9G8 Belt-driven integrated starter alternator 48 V 110 - 250 A

❖ Alternator-demaror integrat cu transmisie prin curea, 48 V, 110-250 A, inclus

9M0 Without auxiliary heater/parking heater

❖ Nu este inclus încălzitor auxiliar/încălzitor de parcare

9PA Windshield wiper arms and blades, standard

❖ Brațe și lame standard pentru ștergătoarele de parbriz

9S9 Audi virtual cockpit Plus

❖ Caracteristici ale tehnologiei Audi virtual cockpit Plus

9VD Audi sound system

❖ Sistem audio Audi

9ZX Bluetooth interface

❖ Interfață Bluetooth

A51 Audi AG

❖ Produs de Audi AG

AQ0 Standard-production quality

❖ Calitatea standard a producției

B0A Part set without country-specific prescriptive standard

❖ Set de piese fără standard normativ specific fiecărei țări

7ZB Vehicle class differentiation -4M0-

❖ Diferențierea clasei de vehicule

81Y Matrix LED headlights

❖ Echipat cu faruri Matrix LED

8T5 Adaptive cruise control with speed limiter, efficiency, swerve and turn assist

❖ Sistem de control adaptiv al vitezei de croazieră cu limitator de viteză, funcție de eficiență, asistență la deviere și asistență la virare

8X0 Without headlamp washer system

❖ Fără sistem de spălare a farurilor

8Z5 Not hot country

❖ Nu este configurat pentru condiții de climă caldă

9B0 Without integrated toll system

❖ Nu include un sistem integrat de taxare

9JA Non-smoker version

❖ Versiune destinată nefumătorilor

9P6 Seat belt reminder

❖ Memento centură de siguranță

9R0 Without night vision

❖ Fără vedere pe timp de noapte

9TA Without additional warning lights

❖ Nu sunt incluse lumini de avertizare suplimentare

9WC Without "Multimedia" in vehicle

❖ Fără "multimedia" în vehicul

A00 No self-collection

❖ Fără autocolectare

A9F Basic

❖ Nivelul de echipament de bază

AV1 Driving on the right

❖ Conceput pentru conducerea pe partea dreaptă a drumului

B43 Type approval country Romania

❖ Țara de omologare este România.

C72 Operating permit, alteration

✦ Permite efectuarea de modificări la vehicul, conform autorizației de exploatare

DU6 6-cylinder SI engine 3.0 I/250 kW TFSI, homogeneous base engine is T9I

✦ Un motor puternic cu 6 cilindri, cu o cilindree de 3,0 litri și o putere de 250 kW, cunoscut sub denumirea de TFSI, care asigură o experiență de conducere lină.

EHO Without vehicle charging cable

✦ Nu include un cablu de încărcare pentru vehicule

ESO Without vehicle inlet

✦ Nu este inclusă nicio intrare pentru vehicul

FOA No special purpose vehicle, standard equipment

✦ Echipament standard, fără vehicul cu destinație specială

FKO Without AdBlue tank

✦ Vehiculul nu necesită rezervor de AdBlue pentru controlul emisiilor.

FP1 Preparation for functions on demand

✦ Pregătit pentru funcții și caracteristici suplimentare la cerere.

FTO Without parking assistance/garage parking assist

✦ Fără asistență la parcare sau asistență la parcare în garaj

FZ1 N.N.N. Type 1

✦ Caracteristică specifică tipului 1

GAO Without preconditioning

✦ Nu există funcție de condiționare

GH1 quattro (with self-locking center differential)

✦ Tracțiune integrală cu diferențial central autoblocant

GM0 Without acoustic vehicle alerting system

✦ Fără sistem acustic de avertizare a vehiculelor

GS0 Control buttons, Matt Black

✦ Butoane de comandă de culoare negru mat

GZ0 Manually operated doors

✦ Funcționare manuală pentru uși

CH6 Wheels, 5-V-spoke, 8.5J x 19, 255/55 R19 tires

✦ Vehiculul este echipat cu jante cu 5 spițe în formă de V, cu dimensiunile 8,5J x 19, asortate cu anvelope 255/55 R19.

EOA No special edition

✦ Ediție standard, fără versiune specială

ER1 Regional code " ECE " for radio

✦ Cod radio regional "ECE" Activat

EVO Without e-tron charging system compact (AC), without mains cable for domestic connector

✦ Fără sistemul de încărcare e-tron compact (c.a.), fără cablu de alimentare pentru priza de uz casnic

FAO Control of series production

✦ Controlul producției în serie

FM0 Basic equipment

✦ Echipament standard de bază pentru funcționalitățile esențiale

FQ0 Production wheels

✦ Roți de producție

FY0 .

✦ Informațiile nu sunt disponibile

G1G tiptronic

✦ Sistemul de transmisie Tiptronic

GB0 Without antenna amplifier

✦ Nu este inclus amplificatorul de antenă

GJO Without combined lateral and longitudinal control

✦ Nu există control combinat lateral și longitudinal

GP1 Vehicles with special upgrade measures

✦ Vehicule cu măsuri speciale de modernizare

GV0 Without alcohol interlock

✦ Fără dispozitiv de blocare a pornirii motorului în cazul consumului de alcool

H1X Tires 255/55 R19 111Y xl

✦ Acest vehicul este echipat cu anvelope de înaltă performanță cu dimensiunea 255/55 R19, cu o capacitate de încărcare suplimentară de 111Y.

I4Q With special labels safety certificates for Romania

✦ Dotate cu certificate speciale de siguranță pentru România

IU1 Smartphone interface

✦ Interfața smartphone-ului

IX1 SI engine

✦ Propulsat de un motor cu aprindere prin scânteie (SI).

JE3 Data module, Europe

✦ Modul de date adaptat piețelor europene.

K4H Box

✦ Cutie

KK3 Refrigerant R1234yf

✦ Folosește agent frigorific R1234YF pentru răcire

LOL Left-hand drive

✦ Configurație unitate cu mâna stângă

N1F Leather/mono.pur 550 artificial leather combination

✦ Scaune din piele cu inserții din piele sintetică

NJ0 Without wall mount

✦ Nu include suportul de perete

PCC Assist package Tour

✦ Include pachetul Assist Tour pentru funcții îmbunătățite de asistență la conducere

PXC Matrix LED headlights and LED rear lights

✦ Faruri cu LED-uri Matrix și stopuri cu LED-uri

Q16 Service indicator 30 000 km or 2 years (variable)

✦ Indicator de service setat la 30.000 km sau 2 ani

QL5 Sun protection glass, tinted

✦ Geamuri fumurii cu protecție solară

QR9 Camera-based traffic sign recognition

✦ Recunoașterea semnelor de circulație cu ajutorul camerelor video

IT3 Audi connect Navigation & Infotainment

✦ Sistemul de navigație și infotainment Audi connect

IW3 Audi connect Emergency Call & Service with Audi connect**Remote & Control**

✦ Include serviciul Audi connect Emergency Call & Service, cu funcțiile Audi connect Remote & Control

J2D Battery 380 A (68 Ah)

✦ Baterie 380 A (68 Ah)

JX0 Without front cross traffic assist

✦ Fără funcție de asistare a traficului transversal frontal

KA2 Reversing camera

✦ Este echipat cu o cameră de mers înapoi pentru o vizibilitate îmbunătățită

KSO Without head-up display

✦ Fără head-up display

LY9T/ Mythos Black Metallic/Mythos Black Metallic

✦ Negru metalizat Mythos/Negru metalizat Mythos

N10 Without UN-ECE cybersecurity & software update

✦ Fără securitatea cibernetică și actualizarea software-ului CEE-ONU

NT0 Transit coating (type 1)

✦ Înveliș de tranzit

PV3 Front seats, electrically adjustable including memory function**for the driver seat**

✦ Scaune față reglabile electric, cu funcție de memorie special pentru scaunul șoferului

Q1A Standard seats, front

✦ Scaune față standard

QK1 With multifunction camera

✦ Camera multifuncțională instalată

QQ1 Ambient Lighting package

✦ Pachet de iluminare ambientală

QT5 Without step

✦ Fără funcție de pas

QV3 Digital audio broadcasting

✦ Transmisia audio digitală pentru mai multe opțiuni de divertisment

T9I 6-cylinder SI engine 3.0 I unit 06M.C

✦ Motor pe benzină cu 6 cilindri de 3.0L

UF7 Audi music interface

✦ Interfață audio Audi inclusă

VOA Tires without specification of tire brand

✦ Anvelope fără specificarea mărcii anvelopei

VF0 Standard pedal cluster

✦ Grup de pedale standard

VL1 Extended pedestrian protection

✦ Include protecție extinsă pentru pietoni

EA6 2 years follow-on warranty, max. 120 000 km

✦ Vine cu o garanție suplimentară de 2 ani sau până la maximum 120.000 de kilometri

QZ7 Electromechanical power steering

✦ Servodirecție electromecanică

U5A Instrument cluster, indication in km/h

✦ Tablou de bord cu afișarea vitezei în km/h

UH2 Hold assist

✦ Asistență la menținere

VC0 Without garage door opener

✦ Fără dispozitiv de deschidere a ușii garajului

VH2 48-V electric system

✦ Sistem electric de 48 volți

X4A Equipment options subset for Austria

✦ Opțiuni de echipamente adaptate pentru utilizarea în Austria

EW0 Without maintenance contract

✦ Nu este inclus niciun contract de întreținere.

Cronologie

S-au găsit 8 înregistrări

Cronologia înregistrărilor pentru acest vehicul

● 12.2022 🇸🇰 Țară necunoscută

Fabricat

Data de fabricație a acestui vehicul a fost înregistrată. Țara menționată poate reflecta locul de producție sau de înmatriculare.

● 12.2022 🇷🇴 România

Prima înmatriculare

O înregistrare de înmatriculare a fost adăugată pentru acest vehicul. Acest lucru poate reflecta o primă înmatriculare, o schimbare de proprietar sau alte documente oficiale.

● 02.2023 🇸🇰 Țară necunoscută

Înmatriculat

O înregistrare de înmatriculare a fost adăugată pentru acest vehicul. Acest lucru poate reflecta o primă înmatriculare, o schimbare de proprietar sau alte documente oficiale.

● 09.2025 🇷🇴 România

Evaluare detectată ⚠️

Am descoperit o înregistrare care arată că starea acestui vehicul a fost evaluată în această țară (sau stat). Verifică secțiunea "Daune" pentru mai multe detalii.

09.2025  România

Evaluare detectată

Am descoperit o înregistrare care arată că starea acestui vehicul a fost evaluată în această țară (sau stat). Verifică secțiunea "Daune" pentru mai multe detalii.

09.2025  România

Daună detectată

Am găsit o înregistrare care indică că acest vehicul a suferit daune. Verifică secțiunea "Daune" pentru mai multe detalii.

10.2025  România

Scos la vânzare

O înregistrare arată că acest vehicul a fost scos la vânzare. Uneori țara în care a fost scos la vânzare poate fi diferită de țara în care se află vehiculul.

01.2026  România

Asigurat

O înregistrare de asigurare a fost găsită pentru acest vehicul, în această țară (sau stat). Se poate referi la polițe de răspundere civilă, CASCO sau de reasigurare.

Din: 25.01.2026

Până la: 24.01.2027



+44

Surse de date

Am verificat 1000+ de surse de date în **48 de țări**

Sfaturi utile după ce ai citit raportul

Fiecare sugestie pe care o pui în practică te ajută să eviți surprizele neplăcute mai târziu. Cu cât aplici mai multe sfaturi, cu atât îți asumi mai puține riscuri.

Fă aceste verificări înainte de-a cumpăra o mașină:

Solicită o inspecție făcută de un profesionist

Un expert mecanic poate depista probleme ascunse pe care tu le-ai putea rata. Iată ce ai de făcut în continuare:

Programează o inspecție la un service independent sau autorizat

Roagă mecanicul să verifice sistemele cheie: motor, frâne, suspensie, electronică

Cere un raport sau observații în scris asupra problemelor găsite

Cere istoricul de service și de mentenanță

Istoricul de service și mentenanță îți arată cât de bine a fost întreținută mașina. Iată ce ai de făcut în continuare:

Cere-i vânzătorului cartea de service a mașinii sau înregistrările oficiale ale reviziilor

Verifică dacă s-a schimbat regulat uleiul, dacă s-au înlocuit filtrele și dacă s-a umblat la curea de distribuție

Notează orice revizie lipsă sau făcută cu întârziere

Vezi dacă kilometrajul se potrivește

Asigură-te că valoarea afișată de odometrul mașinii se potrivește cu kilometrajul din acest raport. Iată ce trebuie să faci în continuare:

Compară citirea odometrului cu kilometrajul din raport

Vezi dacă există semne de manipulare a kilometrajului (pedale uzate, reparații suspecte la nivelul bordului)

Dacă găsești discrepanțe, întreabă vânzătorul despre ele

Fă un test de conducere

Un drive test adecvat te ajută să vezi dacă sunt probleme de performanță, manevrabilitate sau confort – vei observa mult mai multe pe șosea decât într-o parcare. Iată ce ai de făcut în continuare:

Condu pe tipuri diferite de drumuri: pe autostradă, în trafic urban și pe suprafețe denivelate sau neuniforme

Vezi dacă auzi zgomote ciudate sau dacă simți vibrații

Fii atent(ă) la manevrabilitate și confort

Compară cu mașini similare

Verificarea altor anunțuri te ajută să știi dacă prețul cerut este corect – sau dacă merită să fie negociat. Iată ce ai de făcut în continuare:

Caută online mașini similare (aceeași marcă, același model, an, kilometraj)

Compară prețurile

Uită-te la condiția în care se află mașina și la gradul de echipare

Folosește-te de aceste informații ca să negociezi cu vânzătorul