



## Mercedes-Benz G 500

Generat pe 30.06.2026

VIN: WDB4632601X301084

Tip caroserie: SUV

Combustibil: Benzină

Anul: 2018

Tip transmisie: Automată

Capacitate cilindrică: 4 l

Putere motor: 310 kW (416 cp / 421 PS)

Scanează ca să accesezi raportul complet



## Scor carVertical® Beta

Ce a afectat scorul

Acest vehicul are probleme sau defecte moderate care ar fi putut necesita reparații și prezintă un grad minor de uzură, conform unei utilizări normale.

Acesta este un scor **mediu** comparativ cu alte Mercedes-Benz G 500 vehicule care au **8 ani**. Acest lucru sugerează că starea și istoricul vehiculului sunt tipice, la fel ca pentru majoritatea celorlalte mașini evaluate din acest model.

## Daune

⚠️ Atenție

Am găsit 5 înregistrări pentru acest vehicul.

## Siguranță

⚠️ Atenție

S-a găsit 2 rechemare de siguranță deschisă sau anterioară pentru acest vehicul.

## Emisii

⚠️ Atenție

Evaluare de emisii ridicate de CO<sub>2</sub>: 340 g/km.

## Verificare utilizare comercială

✅ Nu s-au găsit probleme

Nu s-au găsit înregistrări de utilizare comercială.

## Kilometri parcurși

✅ Nu s-au găsit probleme

Ultimul kilometraj înregistrat: 61.397 km.

## Verificare statut juridic

✅ Nu s-au găsit probleme

Nu au fost găsite înregistrări care să denote risc financiar sau juridic.



+44

## Surse de date

Am verificat 1000+ de surse de date în 48 de țări

## Fotografii

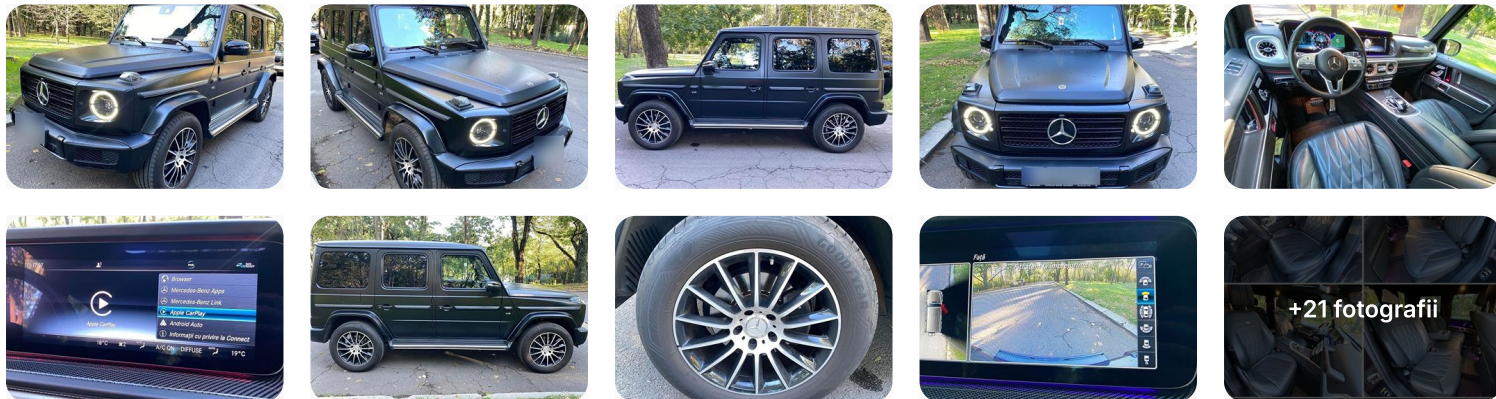
Am găsit 90 de fotografii ale acestui vehicul. Scanează codul QR al raportului ca să le vezi pe toate.

07.2024

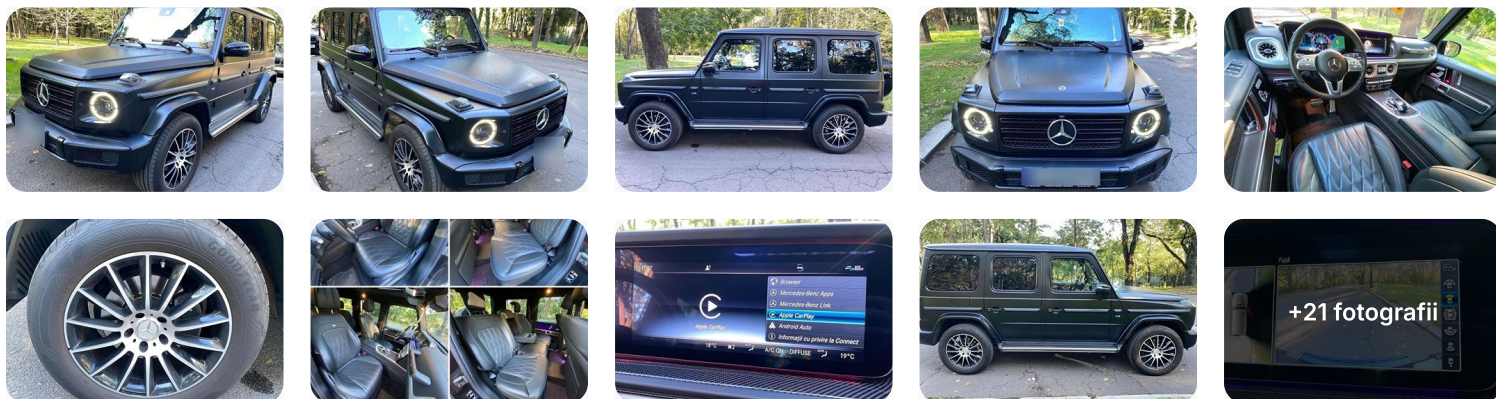


+18 fotografii

03.2025



06.2025



## Verificare utilizare comercială

Am verificat dacă acest vehicul a fost folosit în scopuri comerciale cum ar fi în regim de taxi, oferit spre închiriere, etc. Acest tip de vehicule sunt de obicei utilizate intens, ceea ce înseamnă că ar fi bine să te uiți îndeaproape după semne de uzură.



**Nu s-au găsit probleme**

Nu există înregistrări ale vehiculului ca fiind utilizat în mod neregulat

Iată ce am verificat:



**Taxi**

Nu există dovezi că a fost folosit pe post de taxi



**Transport**

Nu există dovezi că a fost folosit ca vehicul de transport



**Închiriere**

Nu există dovezi că ar fi fost folosit ca vehicul de închiriat



**Poliție**

Nu există dovezi că a fost folosit de poliție



**Demo**

Nu există dovezi că a fost folosit pe post de vehicul demonstrativ



**Vehicul pentru școala de șoferi**

Nu există dovezi că a fost folosit ca vehicul pentru școala de șoferi

# Furt

Am verificat dacă vehiculul este înregistrat în prezent ca fiind furat, dacă a fost vreodată raportat ca fiind furat în trecut și dacă a fost recuperat.



## Nu s-au găsit probleme

Nu am găsit nicio înregistrare că vehiculul a fost furat.

Iată ce am verificat:



### Este căutat în prezent ca fiind furat?

Nu există înregistrări care să indice că acest vehicul este declarat în prezent ca fiind furat și că ar fi căutat.



### A fost furat în trecut?

Nu au fost găsite înregistrări anterioare de furt pentru acest vehicul.

Am încheiat verificarea bazelor de date ale poliției privind vehiculele furate din **7 țări**:

România Cehia Slovacia Italia Slovenia Ungaria Canada

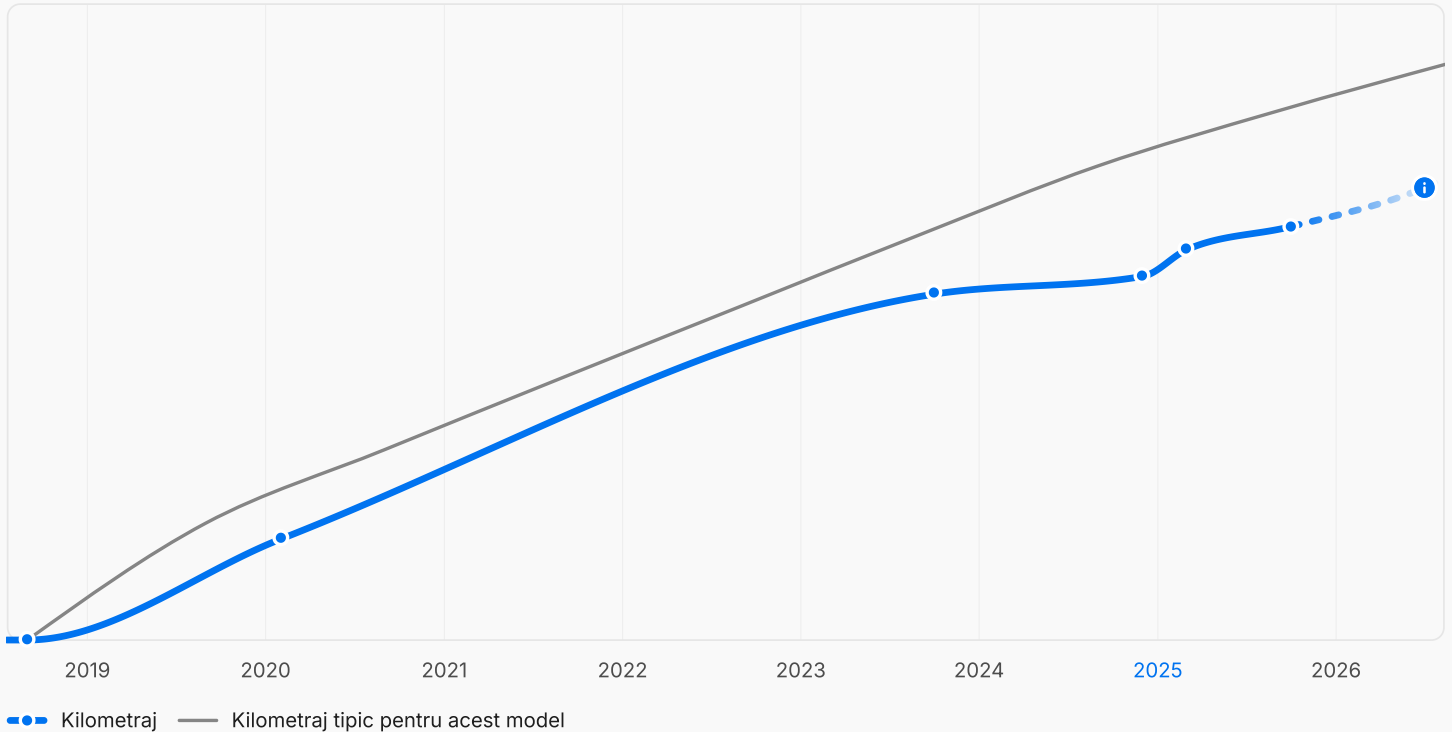
# Kilometri parcurși

Am verificat dacă kilometrajul pare autentic sau dacă se poate să fi fost modificat.



## Sumar

- Ultimul kilometraj cunoscut: 61.397 km
- Kilometraj mediu pentru modele similare: 84.588 km
- 6 înregistrări ale kilometrajului



#### Înregistrările odometrului

08.2018	14 km
02.2020	15.000 km
10.2023	51.358 km
12.2024	54.000 km
03.2025	57.950 km

#### Înregistrările odometrului

10.2025 61.397 km

#### **i** Kilometraj estimat în prezent

Pe baza obiceiurilor recente de condus, kilometrajul actual poate fi în jur de **67.159 km**. Kilometrajul real poate fi diferit — verifică odometrul mașinii pentru a afla valoarea reală.

#### Obiceiuri de condus

08.2018 - 10.2023	<input checked="" type="checkbox"/> Condus normal	829 km/lună
10.2023 - 12.2024	<input type="checkbox"/> Condus limitat	186 km/lună
12.2024 - 10.2025	<input checked="" type="checkbox"/> Condus normal	730 km/lună

## Verificare statut juridic

Am verificat dacă vehiculul a trecut inspecțiile tehnice și dacă a fost casat.



#### Nu s-au găsit probleme

Nu s-au găsit înregistrări despre statutul legal al acestui vehicul

#### Legal



#### Asigurată?

 Asigurat

06.2026

România

Asigurare valabilă de la 09.2025 până la 09.2026



#### A trecut inspecția tehnică (ITP)?

 A trecut

10.2025

România

A trecut cu succes inspecția tehnică

Valabil până la 10.2027



#### A fost casat?

Nu există nicio înregistrare care să indice că acest vehicul a fost declarat casat.

## Programul recomandat de revizii

Am verificat intervalele de revizii recomandate pentru acest vehicul pe baza înregistrărilor disponibile.



#### Sumar

- Ultima revizie programată a avut loc acum 1.397 km – verifică ce lucrări ai fi putut fi fost necesare
- Pe baza kilometrajului înregistrat, următoarea revizie recomandată trebuie efectuată în 13.603 km

### Următoarea revizie recomandată la 75.000 km

#### Ce lucrări ar trebui efectuate:



Timp aprox. de service 12 min.



Timp aprox. de service 90 min.

🕒 Timp aprox. de service 114 min.

Bujii (Înlocuire)

## Revizie recomandată anterior la 60.000 km

Ce lucrări ar fi trebuit efectuate:

🕒 Timp aprox. de service 90 min.

Lichid de cutie de viteze automată (ATF) (Scurgere/reumplere)

Lichid de cutie de viteze automată (ATF) (Înlocuire)

## Daune

A fost acest vehicul avariat în trecut? Care a fost valoarea daunelor?

⚠️ **Atenție**  
Am găsit 5 înregistrări pentru acest vehicul

## Înregistrări de daune

09.2018

🇷🇴 România



### Evaluare

Această înregistrare indică faptul că **un profesionist fie a inspectat fie a lucrat la acest vehicul** - de exemplu l-a reparat, l-a diagnosticat sau a efectuat o reparație acoperită de garanție. Acest lucru nu înseamnă neapărat că vehiculul a fost implicat într-un accident.

Elemente afectate

Față / Bară de protecție

Față / Parbriz

O estimare a costurilor anterioare de reparație

**4.001 RON – 6.000 RON**

Categorii de daune

Sticlă



## Evaluare

Această înregistrare indică faptul că **un profesionist fie a inspectat fie a lucrat la acest vehicul** - de exemplu l-a reparat, l-a diagnosticat sau a efectuat o reparație acoperită de garanție. Acest lucru nu înseamnă neapărat că vehiculul a fost implicat într-un accident.

Elemente afectate

Spate / Bară de protecție

O estimare a costurilor anterioare de reparație

**2.001 RON – 3.000 RON**



## Evaluare

Această înregistrare indică faptul că **un profesionist fie a inspectat fie a lucrat la acest vehicul** - de exemplu l-a reparat, l-a diagnosticat sau a efectuat o reparație acoperită de garanție. Acest lucru nu înseamnă neapărat că vehiculul a fost implicat într-un accident.

Elemente afectate

Față / Parbriz

O estimare a costurilor anterioare de reparație

**4.001 RON – 6.000 RON**

Categorii de daune

Sticlă



## Daune raportate

Această înregistrare indică daune suferite de vehicul, de obicei referindu-se la accidente rutiere sau la incidente similare.

Elemente afectate

Față / Parbriz

O estimare a costurilor anterioare de reparație

**8.001 RON – 10.000 RON**

Categorii de daune

Sticlă



## Daune raportate

Această înregistrare indică daune suferite de vehicul, de obicei referindu-se la accidente rutiere sau la incidente similare.

Elemente afectate

Față stânga / Bară de protecție

Față / Bară de protecție

O estimare a costurilor anterioare de reparație

**1.001 RON – 2.000 RON**

Categorii de daune

Părți exterioare ale caroseriei

**Disclaimer (declinarea responsabilității):** Majoritatea înregistrărilor privind daunele sunt legate de accidente rutiere, dar nu întotdeauna. Unele înregistrări pot ajunge în raport din diferite motive cum ar fi evaluări de daune, participarea la licitații, inspecții ale vehiculelor, reparații și alte evenimente, acțiuni sau circumstanțe similare. Astfel de înregistrări pot indica, de exemplu, faptul că vehiculul a fost inspectat și evaluat la un service autorizat sau că au fost efectuate reparații, lucrări de mentenanță acoperite de garanție, diagnosticări, inspecții ale vehiculului sau alte servicii similare. Aceste inspecții sau evaluări ale vehiculelor pot fi efectuate din cauza daunelor cauzate în timpul unui accident rutier dar și din alte motive cum ar fi cerințele și/sau procesele legale, informațiile publicate de producător, reparațiile acoperite sau neacoperite de garanție, corectarea reparațiilor efectuate necorespunzător sau daunele care nu au legătură cu accidentele rutiere (de exemplu furt, daune mecanice etc.). Este important de reținut că astfel de înregistrări nu indică neapărat consecințele unui accident rutier - ele pot fi, de asemenea, legate de utilizarea, întreținerea sau operarea vehiculului în conformitate cu cerințele și circumstanțele stabilite de producător sau de terți.

### Termeni secțiunea Daune

#### O estimare a costurilor anterioare de reparație

Dacă vehiculul are daune raportate, costul reparațiilor este estimat pe baza locului în care au fost evaluate daunele și este afișat în moneda țării respective. Această sumă poate fi diferită față de costul normal pe plan local. Iată de ce:

Costurile de reparație variază de la o țară la alta din cauza diferențelor dintre costul manoperei și al pieselor de schimb.

Estimarea este bazată pe tarifele practicate de serviceurile auto autorizate, care sunt de obicei mai mari decât cele ale atelierelor de reparații independente.

# Preț de piață

Am verificat, pe baza datelor istorice disponibile și a estimărilor de preț, cum s-a modificat prețul de piață al acestui vehicul în timp.

Cronologia prezintă o perioadă limitată și nu reflectă prețul vehiculului pe întreaga sa durată de viață.

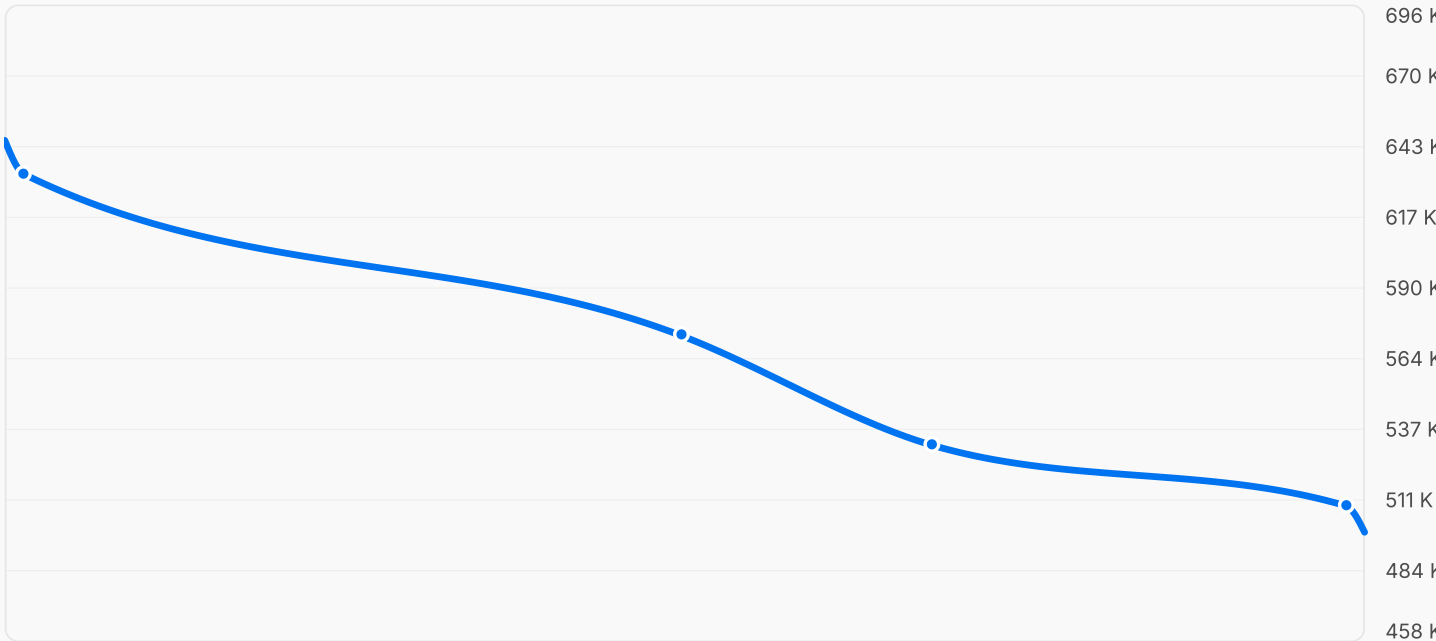


## Sumar

- Ultimul preț de vânzare cunoscut: 508.580 RON
- Dacă vehiculul a fost scos la vânzare în trecut la un preț semnificativ mai mic decât cel actual, ai grijă să nu existe probleme ascunse!

Criterii pentru evaluarea prețului de piață:

Producător: Mercedes-Benz Model: G 500 Tip combustibil: Benzină Cutie de viteze: Automată Anul: 2018 Piață: Europa de Este



2024

2025

## Prețuri de vânzare

07.2024 633.113 RON

03.2025 572.332 RON

06.2025 531.426 RON

11.2025 508.580 RON

# Emisii

Am analizat cât de mult CO<sub>2</sub> produce acest model de mașină în mod normal și ce taxe i se pot aplica.



## Sugestia carVertical

Acest vehicul are emisii ridicate. Acest lucru poate să însemne că vor fi aplicate taxe mai ridicate pentru emisii. Verifică reglementările locale ca să eviți surprizele neplăcute.

# Emisii CO<sub>2</sub>

## Specificații și echipare

Specificațiile tehnice ale vehiculului și echipamentul original din înregistrările oficiale

Această secțiune include descrieri simplificate generate de inteligența artificială pentru a te ajuta să înțelegi mai bine fiecare caracteristică a vehiculului.

**Sumar**  
Asigură-te că gradul de echipare și specificațiile vehiculului corespund cu ce ți-a spus vânzătorul.

### Identificare și specificații tehnice

 Producător <b>Mercedes-Benz</b>	 Model <b>G 500</b>	 Descriere <b>G 500</b>
 Tip caroserie <b>SUV</b>	 An de fabricație <b>2018</b>	 An model <b>2018</b>
 Capacitate cilindrică <b>4 l</b>	 Putere motor <b>310 kW (416 cp / 421 PS)</b>	 Tipul propulsiei <b>Ardere internă</b>
 Tip combustibil <b>Benzină</b>	 Cutie de viteze <b>Automată</b>	 Tip transmisie <b>Tracțiune integrală (AWD)</b>
 Culoare <b>Negru</b>	 Amplasarea volanului <b>Volan pe stânga</b>	 Nr. cilindri <b>8</b>

### Echipare

Cum a fost primit de la producător

#### 056U NIGHT BLACK MAGNO

✦ Culoare exterioră Night Black Magno

#### 09U MERCEDES-BENZ CONNECT - VEHICLE MONITORING (HERMES)

✦ Mercedes-Benz Connect oferă capacități de monitorizare a vehiculelor

#### 250B MOBILO

✦ Mobilo - servicii de mobilitate

#### 33B OPERATING INSTRUCTIONS AND SERVICE BOOKLET-ROMANIAN

✦ Instrucțiuni de utilizare și broșură de service în limba română pentru confort

#### 567L ROMANIA

✦ Vehiculul este destinat României

#### 800A LEATHER/NAPPA/SEMI-ANILINE

✦ Material interior piele/Nappa/Semi-Anilină

#### 08U MERCEDES-BENZ CONNECT - SERVICES FOR VEHICLE SETUP (HERMES)

✦ Servicii Mercedes-Benz Connect disponibile pentru configurarea vehiculului

#### 15U PRE-INSTALLATION FOR MB-LINK SMARTPHONE INTEGRATION

✦ Preinstalare pentru integrarea smartphone-ului

#### 327B LANGUAGE OF INSTRUMENT CLUSTER/HU - ROMANIAN

✦ Limba panoului de instrumente setată în limba română pentru o utilizare mai ușoară

#### 567 INVALID ROMANIA

✦ Denumirea țării: România

#### 5XXL EUROPE

✦ Vehicul Euro-spec

#### 801A LEATHER / NAPPA / SEMI-ANILINE - BLACK / ANTHRACITE

✦ Tapițerie din piele/Nappa/Semi-anilină în culorile negru/antracit

**8U8 I-SIZE MARKING (ISOFIX SUCCESSOR)**

✦✦ Marcaj I-Size pentru atașarea scaunului pentru copii

**989 IDENTIFICATION LABEL UNDER WINDSHIELD**

✦✦ Etichetă de identificare sub parbriz

**A20 ADJUSTABLE DAMPING**

✦✦ Funcție de amortizare reglabilă

**B24 REMOTE CONTROL FOR AUXILIARY HEATER**

✦✦ Telecomandă pentru funcția de încălzire auxiliară

**BB3 ELECTRONIC STABILITY PROGRAM (ESP®)**

✦✦ Program electronic de stabilitate (ESP)

**C58 TECHN. UNDERRIDE GUARD (ENGINE SHIELD)**

✦✦ Protecție tehnică antiderapantă (scut motor) instalată.

**C90 EXTERIOR PROTECTIVE STRIP - BLACK PINSTRIPE INSERT**

✦✦ Inserție cu dungi negre ca bandă de protecție exterioară

**CK3 RADIATOR GRILLE PAINTED BLACK**

✦✦ Grila radiatorului vopsită în negru

**EA2 BLIND SPOT MONITORING**

✦✦ Sistem de monitorizare a unghiului mort

**EH3 MEDIA INTERFACE**

✦✦ Interfață media pentru conectivitate

**EK1 HERMES COMMUNICATIONS MODULE LTE**

✦✦ Modul de comunicații Hermes cu capacitate LTE

**EO2 HEADUNIT EUROPE/CIS-STATES/MONOGLEI**

✦✦ Unitatea principală pentru Europa, statele CSI și Mongolia

**EU8 BURMESTER® 3D SURROUND SOUND SYSTEM**

✦✦ Sistem premium Burmester 3D Surround Sound instalat.

**EV3 SMARTPHONE INTEGRATION, CARPLAY™**

✦✦ Integrare smartphone cu CarPlay™

**EX6 6 YEARS' FREE MAP DATA UPDATES**

✦✦ 6 ani de actualizări gratuite ale datelor hărților

**EZ9 ACTIVE DISTANCE ASSIST DISTRONIC**

✦✦ Asistență activă la distanță cu Distronic

**968 EURO 6 TECHNOLOGY COC DOCUMENT - WITHOUT MOTOR****VEHICLE REGISTRATION CERTIFICATE, PART 2**

✦✦ Documentul COC pentru tehnologia Euro 6 fără certificatul de înmatriculare al vehiculului

**998 CONTROL CODE FOR CONVERSION TO WLTP WITH RDE**

✦✦ Codul de control pentru conversia la WLTP cu RDE

**A53 ACTIVE LANE KEEPING ASSIST**

✦✦ Funcție activă de asistență la menținerea benzii de rulare inclusă.

**BA3 INVALID BRAKE ASSIST BAS PLUS**

✦✦ Funcția Brake Assist BAS Plus nu este valabilă.

**BS4 BRAKE CALIPER WITH LETTERING**

✦✦ Etrierii de frână vin cu inscripții.

**C59 DOOR SILLS AT FRONT IN STAINLESS STEEL**

✦✦ Pragurile ușilor din față sunt din oțel inoxidabil.

**CK1 INVALID OUTSIDE MIRROR HOUSING IN BLACK**

✦✦ Carcasă oglindă exterioară neagră

**E79 TELEPHONE ANTENNA**

✦✦ Antenă telefonică instalată

**EF6 DIGITAL RADIO**

✦✦ Radio digital

**EK0 MERCEDES-BENZ EMERGENCY CALL SYSTEM**

✦✦ Sistem de apel de urgență Mercedes-Benz

**EM4 DRIVER ASSISTANCE PACKAGE PLUS**

✦✦ Pachetul de asistență pentru șofer Plus este echipat.

**EU4 COMAND ONLINE**

✦✦ Sistem multimedia online COMAND

**EV1 SMARTPHONE INTEGRATION**

✦✦ Funcție de integrare smartphone

**EV4 GOOGLE AUTOMOTIVE LINK SMARTPHONE INTEGRATION**

✦✦ Integrare smartphone cu Google Automotive Link

**EZ8 PARKTRONIC PARK ASSIST**

✦✦ Sistem de asistență la parcare Parktronic

**F15 ELECTRIC SUNROOF, GLASS VERSION**

✦✦ Acoperiș electric din sticlă inclus.

**F463** MODEL SERIES 463 - OFF-ROAD VEHICLE

Model seria 463 - Vehicul off-road

**F75** FRAMELESS INSIDE REARVIEW MIRROR

Oglindă retrovizoare interioară fără ramă

**FB** STATION WAGON WIDE

Vehiculul este un break lat.

**FD7** CONTROL CODE FOR REPOSITIONED OUTSIDE MIRRORS

Cod de control pentru oglinzile exterioare re poziționate.

**FR2** AMBIENT LIGHTING SHOWCASED

Funcție de iluminare ambientală

**G43** AUTOMATIC TRANSMISSION 9G-TRONIC

Transmisie automată 9G-TRONIC.

**H12** AUXILIARY HEATER

Încălzire auxiliară inclusă

**J25** INSTRUMENT CLUSTER - FULL DIGITAL DISPLAY

Afișaj digital complet în panoul de instrumente.

**JA9** TRAFFIC SIGN ASSIST

Echipat cu asistență la semnalizarea rutieră

**JP0** PRE-SAFE® SYSTEM

În vehicul este instalat un sistem de siguranță denumit Pre-Safe®.

**JW8** ATTENTION ASSIST

Caracteristică: Asistență de atenție

**K31** GERÄUSCHVORSCHRIFT NACH ECE R51-3

În conformitate cu reglementările privind zgomotul ECE R51-3.

**K31** FUEL TANK WITH LARGER CAPACITY

Rezervor de combustibil cu capacitate mai mare pentru autonomie extinsă.

**L** LEFT-HAND DRIVE

Configurație cu volan pe mâna stângă

**LH1** HEATED STEERING WHEEL

Volan încălzit

**M40** DISPLACEMENT 4.0 LITER

Cilindree 4.0 litri

**F49** HEATED WINDSCREEN

Parbriz încălzit

**F90** ASHTRAY INSERT FOR CUP HOLDER

Adăugarea inserției scumieră la suportul pentru pahare

**FB1** CARGO NET

Plasă de încărcare inclusă

**FH2** INVALID BLACK DINAMICA MICROFIBER ROOF LINER

Căptușeală de acoperiș din microfibră Dinamica neagră

**FZ8** ATA W. TOW-AWAY PROTECTION AND INTERIOR MONITORING

Sistem de alarmă cu protecție la remorcare și monitorizare interioară

**GA** AUTOMATIC TRANSMISSION

Echipat cu transmisie automată

**IM5** TIRES 275/50 R20 ALL-SEASON

Anvelope all-season cu dimensiunea 275/50 R20.

**JA6** COLLISION PREVENTION ASSIST

Sistem de prevenire a coliziunilor

**JC8** INVALID NAPPA LEATHER INSTRUMENT PANEL, BLACK

Panou de instrumente din piele Nappa neagră

**JS1** 360° CAMERA (360° VIEWING SYSTEM, SURROUND VIEW)

Cameră 360° cu sistem de vizualizare surround instalat.

**K15** CONTROL CODE FOR SERVICE INTERVAL 15000 KM

Interval de service setat la 15.000 km

**K69** SPORTABGASANLAGE

Sistem de evacuare sport

**KA4** INVALID GASOLINE PARTICULATE FILTER (OPF) WITHOUT SENSOR SYSTEM

Filtrul de particule pe benzină fără sistem de senzori nu este valabil.

**L57** IHC LIGHT

Caracteristică ușoară IHC echipată.

**M176** V8 SPARK-IGNITION ENGINE M176

Motor V8 cu aprindere prin scânteie

**M92** EXHAUST TREATMENT, EURO 6 TECHNOLOGY

Tratarea gazelor de eșapament ale motorului cu tehnologie Euro 6

**MC2 ENGINE M176 DE 40 LA**

✦ Engine model: M176 DE 40 LA

**NP1 \*I\* NIGHT PACKAGE**

✦ Includerea pachetului de noapte

**PA3 \*I\* EXTERIOR STAINLESS STEEL PACKAGE**

✦ Pachet exterior din oțel inoxidabil

**PA9 \*I\* SEAT COMFORT PACKAGE PLUS**

✦ Pachet confort scaune Plus

**PL1 \*I\* AMG LINE**

✦ Îmbunătățiri AMG Line incluse.

**RB4 SPARE WHEEL COVER PAINTED IN BLACK**

✦ Capac pentru roata de rezervă vopsit în negru

**RY6 TYRE PRESSURE MONITORING SYSTEM**

✦ Sistem de monitorizare a presiunii în anvelope

**SH1 SIDEBAGS IN THE REAR BENCH SEAT**

✦ Buzunare laterale pentru bancheta din spate

**T84 STAINLESS STEEL SIDE RUNNING BOARDS**

✦ Borduri laterale din oțel inoxidabil

**U01 REAR SEAT BELT STATUS INDICATOR**

✦ Indicator pentru starea centurii de siguranță spate

**VK9 STEERING WHEEL, SPORTS**

✦ Volan sportiv

**W72 HEAT-INSULATING, DARK-TINTED GLASS**

✦ Geam termoizolant, cu tentă închisă

**X14 ECE COUNTRIES SELECTION CODE, EXTENDED**

✦ Cod de selecție extins pentru țările ECE.

**XN9 CONTROL CODE MODEL YEAR 9**

✦ Codul de control pentru anul de fabricație 9.

**Y50 LOADING SILL PROTECTOR AT REAR IN STAINLESS STEEL**

✦ Protecție din oțel inoxidabil a pragului de încărcare din spate.

**Y75 SPECIAL PAINTWORK**

✦ Vopsea specială

**ZG6 DESIGNO CARBON TRIM AMG**

✦ Tapițerie din fibră de carbon cu design AMG by Designo

**MJ7 ECO START/STOP FUNCTION**

✦ Funcția Eco Start/Stop

**P40 WIDER WHEEL ARCH FOR AMG WHEELS**

✦ Pasaje ale roților mai largi pentru jantele AMG.

**PA8 PARKING PACKAGE**

✦ Pachet de parcare

**PBG INVALID CONNECTIVITY PACKAGE PREMIUM**

✦ Pachet de conectivitate Premium

**Q55 TRAILER COUPL.,REINFORCED, BALL HEAD, LOW,**

✦ Cupla de remorcă ranforsată cu cap cu bilă joasă

**RG6 50.8 CM (20") AMG LIGHT ALLOY WHEELS BLACK**

✦ Jante AMG din aliaj ușor de 20 inch, negre.

**S81 DIAMOND DESIGN**

✦ Elemente de design diamant

**SR2 \*I\* EXCLUSIVE INTERIOR PLUS**

✦ Specificații exclusive Interior Plus

**TG1 ETG - E1\*2007/46\*1830\*00D MODEL 463 FB**

✦ E1\*2007/46\*1830\*00D model 463 Conform FB.

**V57 LUGGAGE COVER**

✦ Capac pentru bagaje pentru zona de depozitare

**VP4 INVALID DESIGNO FLOOR MATS**

✦ Covoarașe cu design special care nu îndeplinesc cerințele standard

**X13 EU MEMBER STATES SELECTION CODE**

✦ Codul de selecție al statelor membre ale UE

**X93 ENGINE QUALITY TEST**

✦ Testarea calității motorului

**XZ8 INVALID CHANGE YEAR 2018 (MODEL YEAR 2019)**

✦ Invalid pentru anul de modificare 2018 (Anul de model 2019).

**Y65 ALTERNATIVE REFRIGERANT**

✦ Opțiune alternativă de agent frigorific

**ZA2 FULL TRANSPORT PACKAGING**

✦ Vehiculul este livrat cu ambalaj de transport complet.

**ZY6 MANUFAKTUR PAINT, MAGNO**

✦ Fabricarea vopselelor Magno

ZZ1 INVALID MANUFAKTUR PAINT

Opțiune de vopsire Invalid Manufaktur

EX9 3 YEARS OF MAP DATA UPDATES FREE OF CHARGE

3 ani de actualizări gratuite ale datelor hărților

809 BHUTAN

Model specific pentru piața din Bhutan

TG0 ETG - E1\*2007/46\*1830\*00 MODEL 463 FB

Denumirea modelului FB pentru piața specifică

## Siguranță

Am verificat dacă acest vehicul are rechemări din partea producătorului și care este ratingul său de siguranță.

**Atenție**  
2 rechemări găsite

## Rechemări

Stadiul rechemării: **Activă**

Am găsit o rechemare. Producătorul a emis o rechemare special pentru acest vehicul.

**Titlu** Update engine electronics control unit software

**Nivelul de risc al rechemării** Scăzut

**Sugestia carVertical**  
Acest vehicul are o rechemare activă de siguranță dar care nu implică un risc de siguranță sau de vătămare corporală. Pentru mai multe detalii și pentru ultimele actualizări te rugăm să verifici informațiile despre rechemări disponibile pe site-ul oficial al producătorului.

Stadiul rechemării: **Activă**

Am găsit o rechemare. Producătorul a emis o rechemare special pentru acest vehicul.

**Titlu** Routing of front axle wiring harness

**Nivelul de risc al rechemării** Mediu

**Sugestia carVertical**  
Acest vehicul are o rechemare activă de siguranță care poate reprezenta un risc de vătămare corporală. Pentru mai multe detalii și pentru ultimele actualizări te rugăm să verifici informațiile despre rechemări disponibile pe site-ul oficial al producătorului.

## Cronologie

S-au găsit 16 înregistrări

Cronologia înregistrărilor pentru acest vehicul

08.2018 🌐 Țară necunoscută

**Fabricat**

Data de fabricație a acestui vehicul a fost înregistrată. Țara menționată poate reflecta locul de producție sau de înmatriculare.

08.2018 🇷🇴 România

**Prima înmatriculare**

O înregistrare de înmatriculare a fost adăugată pentru acest vehicul. Acest lucru poate reflecta o primă înmatriculare, o schimbare de proprietar sau alte documente oficiale.

08.2018 🌐 Țară necunoscută

### Înmatriculat

O înregistrare de înmatriculare a fost adăugată pentru acest vehicul. Acest lucru poate reflecta o primă înmatriculare, o schimbare de proprietar sau alte documente oficiale.

09.2018 🇷🇴 România

### Evaluare detectată ⚠️

Am descoperit o înregistrare care arată că starea acestui vehicul a fost evaluată în această țară (sau stat). Verifică secțiunea "Daune" pentru mai multe detalii.

10.2019 🇷🇴 România

### Evaluare detectată ⚠️

Am descoperit o înregistrare care arată că starea acestui vehicul a fost evaluată în această țară (sau stat). Verifică secțiunea "Daune" pentru mai multe detalii.

02.2020 🇷🇴 România

### Evaluare detectată ⚠️

Am descoperit o înregistrare care arată că starea acestui vehicul a fost evaluată în această țară (sau stat). Verifică secțiunea "Daune" pentru mai multe detalii.

08.2021 🇷🇴 România

### Inspectat

O inspecție tehnică (ITP) a fost înregistrată pentru acest vehicul. Aceasta poate include diverse verificări legate de nivelul de emisii și eligibilitatea vehiculului de a fi condus pe drumuri publice. Pot fi incluse atât inspecții trecute cu brio cât și cele picate.

05.2022 🇷🇴 România

### Daună detectată ⚠️

Am găsit o înregistrare care indică că acest vehicul a suferit daune. Verifică secțiunea "Daune" pentru mai multe detalii.

10.2023 🇷🇴 România

### Inspectat

O inspecție tehnică (ITP) a fost înregistrată pentru acest vehicul. Aceasta poate include diverse verificări legate de nivelul de emisii și eligibilitatea vehiculului de a fi condus pe drumuri publice. Pot fi incluse atât inspecții trecute cu brio cât și cele picate.

07.2024 🇷🇴 România

### Scos la vânzare

O înregistrare arată că acest vehicul a fost scos la vânzare. Uneori țara în care a fost scos la vânzare poate fi diferită de țara în care se află vehiculul.

12.2024 🇷🇴 România

### Daună detectată ⚠️

Am găsit o înregistrare care indică că acest vehicul a suferit daune. Verifică secțiunea "Daune" pentru mai multe detalii.

03.2025 🇷🇴 România

### Scos la vânzare

O înregistrare arată că acest vehicul a fost scos la vânzare. Uneori țara în care a fost scos la vânzare poate fi diferită de țara în care se află vehiculul.

06.2025 🇷🇴 România

### Scos la vânzare

O înregistrare arată că acest vehicul a fost scos la vânzare. Uneori țara în care a fost scos la vânzare poate fi diferită de țara în care se află vehiculul.

### 🔍 Sugestia carVertical: Vânzări frecvente

Acest vehicul a fost scos des la vânzare. Analizează-i istoricul ca să înțelegi de ce.

● 09.2025  România

### Asigurat

O înregistrare de asigurare a fost găsită pentru acest vehicul, în această țară (sau stat). Se poate referi la polițe de răspundere civilă, CASCO sau de reasigurare.

Din: 12.09.2025

Până la: 11.09.2026

● 10.2025  România

### Inspectat

O inspecție tehnică (ITP) a fost înregistrată pentru acest vehicul. Aceasta poate include diverse verificări legate de nivelul de emisii și eligibilitatea vehiculului de a fi condus pe drumuri publice. Pot fi incluse atât inspecții trecute cu brio cât și cele picate.

● 11.2025  România

### Scos la vânzare

O înregistrare arată că acest vehicul a fost scos la vânzare. Uneori țara în care a fost scos la vânzare poate fi diferită de țara în care se află vehiculul.



+44

### Surse de date

Am verificat 1000+ de surse de date în **48 de țări**

## Sfaturi utile după ce ai citit raportul

Fiecare sugestie pe care o pui în practică te ajută să eviți surprizele neplăcute mai târziu. Cu cât aplici mai multe sfaturi, cu atât îți asumi mai puține riscuri.

### Pe baza acestui raport:

#### Cere o evaluare din partea unui profesionist

Această mașină are un istoric de probleme - înregistrări de daune, rechemări de siguranță sau probleme potențiale dezvăluite de inspecții. Un mecanic poate verifica dacă totul a fost remediat corespunzător și dacă mașina este acum în stare bună.

Cere să fie efectuată o inspecție completă care se axează pe sistemul de direcție, pe cel de suspensie și pe cel de frânare.

Solicită o estimare în scris a costurilor tuturor reparațiilor care sunt necesare pentru a face mașina să fie aptă de circulație.

#### Nu condu mașina până când rechemarea nu este rezolvată

Aceasta este o rechemare serioasă de siguranță. Mașina nu ar trebui să fie condusă până când nu este reparată

Află exact care este riscul asupra siguranței înainte de-a lua o decizie (de ex riscuri legate de airbag-uri sau de incendiu).

Obține o dovadă că reparația a fost efectuată sau mergi cu mașina direct la un dealer ca să fie remediată problema gratuit.

### Fă aceste verificări înainte de-a cumpăra o mașină:

#### Solicită o inspecție făcută de un profesionist

Un expert mecanic poate depista probleme ascunse pe care tu le-ai putea rata. Iată ce ai de făcut în continuare:

Programează o inspecție la un service independent sau autorizat

Roagă mecanicul să verifice sistemele cheie: motor, frâne, suspensie, electronică

Cere un raport sau observații în scris asupra problemelor găsite

#### Cere istoricul de service și de mentenanță

Istoricul de service și mentenanță îți arată cât de bine a fost întreținută mașina. Iată ce ai de făcut în continuare:

Cere-i vânzătorului cartea de service a mașinii sau înregistrările oficiale ale reviziilor

Verifică dacă s-a schimbat regulat uleiul, dacă s-au înlocuit filtrele și dacă s-a umblat la cureaua de distribuție

Notează orice revizie lipsă sau făcută cu întârziere

#### Vezi dacă kilometrajul se potrivește

Asigură-te că valoarea afișată de odometrul mașinii se potrivește cu kilometrajul din acest raport. Iată ce trebuie să faci în continuare:

Compară citirea odometrului cu kilometrajul din raport

Vezi dacă există semne de manipulare a kilometrajului (pedale uzate, reparații suspecte la nivelul bordului)

Dacă găsești discrepanțe, întreabă vânzătorul despre ele

#### Fă un test de conducere

Un drive test adecvat te ajută să vezi dacă sunt probleme de performanță, manevrabilitate sau confort – vei observa mult mai multe pe șosea decât într-o parcare. Iată ce ai de făcut în continuare:

Condu pe tipuri diferite de drumuri: pe autostradă, în trafic urban și pe suprafețe denivelate sau neuniforme

Vezi dacă auzi zgomote ciudate sau dacă simți vibrații

Fii atent(ă) la manevrabilitate și confort

#### Compară cu mașini similare

Verificarea altor anunțuri te ajută să știi dacă prețul cerut este corect – sau dacă merită să fie negociat. Iată ce ai de făcut în continuare:

Caută online mașini similare (aceeași marcă, același model, an, kilometraj)

Compară prețurile

Uită-te la condiția în care se află mașina și la gradul de echipare

Folosește-te de aceste informații ca să negociezi cu vânzătorul