

Porsche Spyder RS

Generat pe 18.06.2026

Scanează ca să accesezi raportul complet



VIN: WPOZZZ988RK233877

Tip caroserie: Cabrio

Combustibil: Benzină

Anul: 2024

Tip transmisie: Semi-automată

Capacitate cilindrică: 4 l

Putere motor: 368 kW (493 cp / 500 PS)

Emisii

⚠ Atenție

Evaluare de emisii ridicate de CO₂:
294 g/km.

Verificare utilizare comercială

✔ Nu s-au găsit probleme

Nu s-au găsit înregistrări de utilizare
comercială.

Kilometri parcurși

✔ Nu s-au găsit probleme

Ultimul kilometraj înregistrat: 10 km.

Verificare statut juridic

✔ Nu s-au găsit probleme

Nu au fost găsite înregistrări care să
denote risc financiar sau juridic.

Daune

✔ Nu s-au găsit probleme

Nu s-au găsit înregistrări de daune
sau de evaluări de daune.

Furt

✔ Nu s-au găsit probleme

Nu au fost găsite înregistrări de furt.



+44

Surse de date

Am verificat 1000+ de surse de date în 48 de țări

Verificare utilizare comercială

Am verificat dacă acest vehicul a fost folosit în scopuri comerciale cum ar fi în regim de taxi, oferit spre închiriere, etc. Acest tip de vehicule sunt de obicei utilizate intens, ceea ce înseamnă că ar fi bine să te uiți îndeaproape după semne de uzură.



Nu s-au găsit probleme

Nu există înregistrări ale vehiculului ca fiind utilizat în mod neregulat

Iată ce am verificat:



Taxi

Nu există dovezi că a fost folosit pe post de taxi



Transport

Nu există dovezi că a fost folosit ca vehicul de transport



Închiriere

Nu există dovezi că ar fi fost folosit ca vehicul de închiriat



Poliție

Nu există dovezi că a fost folosit de poliție



Demo

Nu există dovezi că a fost folosit pe post de vehicul demonstrativ



Vehicul pentru școala de șoferi

Nu există dovezi că a fost folosit ca vehicul pentru școala de șoferi

Furt

Am verificat dacă vehiculul este înregistrat în prezent ca fiind furat, dacă a fost vreodată raportat ca fiind furat în trecut și dacă a fost recuperat.

✓ Nu s-au găsit probleme

Nu am găsit nicio înregistrare că vehiculul a fost furat.

Iată ce am verificat:



Este căutat în prezent ca fiind furat?

Nu există înregistrări care să indice că acest vehicul este declarat în prezent ca fiind furat și că ar fi căutat.



A fost furat în trecut?

Nu au fost găsite înregistrări anterioare de furt pentru acest vehicul.

Am încheiat verificarea bazelor de date ale poliției privind vehiculele furate din **7 țări**:

România Cehia Italia Slovenia Ungaria Slovacia Canada

Kilometri parcurși

Am verificat dacă kilometrajul pare autentic sau dacă se poate să fi fost modificat.

i Sumar

- Ultimul kilometraj cunoscut: 10 km
- 1 înregistrare a kilometrajului

2024

Înregistrările odometrelui

01.2024 10 km

Verificare statut juridic

Am verificat dacă vehiculul a trecut inspecțiile tehnice și dacă a fost casat.



Nu s-au găsit probleme

Nu s-au găsit înregistrări despre statutul legal al acestui vehicul

Legal



Asigurată?

✓ Asigurat

06.2026



România

Asigurare valabilă de la 09.2025 până la 09.2026



A trecut inspecția tehnică (ITP)?

A trecut

10.2024



România

A trecut cu succes inspecția tehnică

Valabil până la 10.2027



A fost casat?

Nu există nicio înregistrare care să indice că acest vehicul a fost declarat casat.

Daune

A fost acest vehicul avariat în trecut? Care a fost valoarea daunelor?



Nu s-au găsit probleme

Nu s-au găsit înregistrări de daune sau de evaluări de daune



Nu s-au găsit daune

Ocazional pot apărea inexactități, mai ales la verificarea vehiculelor vechi. Atelierele clandestine de reparații pot deghiza ilegal defectele sau daunele vehiculelor, fără să declare nicăieri existența lor. Uneori până și plăcuțele VIN ale vehiculului pot fi înlocuite. Avem o varietate de metode de a detecta chiar și astfel de infracțiuni, dar este imposibil de oferit o garanție de 100%.

Emisii

Am analizat cât de mult CO₂ produce acest model de mașină în mod normal și ce taxe i se pot aplica.



Sugestia carVertical

Acest vehicul are emisii ridicate. Acest lucru poate să însemne că vor fi aplicate taxe mai ridicate pentru emisii. Verifică reglementările locale ca să eviți surprizele neplăcute.

Emisii CO₂

294 g/km Clasă: **G**

0 g/km

225 g/km ≤

Specificații

Specificațiile tehnice ale vehiculului și echipamentul original din înregistrările oficiale

Sumar
Asigură-te că gradul de echipare și specificațiile vehiculului corespund cu ce ți-a spus vânzătorul.

Identificare și specificații tehnice

 Producător Porsche	 Model Spyder RS	 Descriere 718 Spyder RS
 Tip caroserie Cabrio	 An de fabricație 2024	 An model 2024
 Capacitate cilindrică 4 l	 Putere motor 368 kW (493 cp / 500 PS)	 Tipul propulsiei Ardere internă
 Cuplu 450 Nm	 Tip combustibil Benzină	 Cutie de viteze Semi-automată
 Tip transmisie Tracțiune spate (RWD)	 Culoare Gri	 Nr. uși 2

Cronologie

S-au găsit 4 înregistrări

Cronologia înregistrărilor pentru acest vehicul

01.2024  Țară necunoscută

Fabricat

Data de fabricație a acestui vehicul a fost înregistrată. Țara menționată poate reflecta locul de producție sau de înmatriculare.

08.2024  România

Prima înmatriculare

O înregistrare de înmatriculare a fost adăugată pentru acest vehicul. Acest lucru poate reflecta o primă înmatriculare, o schimbare de proprietar sau alte documente oficiale.

10.2024  România

Inspectat

O inspecție tehnică (ITP) a fost înregistrată pentru acest vehicul. Aceasta poate include diverse verificări legate de nivelul de emisii și eligibilitatea vehiculului de a fi condus pe drumuri publice. Pot fi incluse atât inspecții trecute cu brio cât și cele picate.

09.2025  România

Asigurat

O înregistrare de asigurare a fost găsită pentru acest vehicul, în această țară (sau stat). Se poate referi la polițe de răspundere civilă, CASCO sau de reasigurare.

Din: 26.09.2025

Până la: 25.09.2026



+44

Surse de date

Am verificat 1000+ de surse de date în 48 de țări

Sfaturi utile după ce ai citit raportul

Fiecare sugestie pe care o pui în practică te ajută să eviți surprizele neplăcute mai târziu. Cu cât aplici mai multe sfaturi, cu atât îți asumi mai puține riscuri.

Fă aceste verificări înainte de-a cumpăra o mașină:

Solicită o inspecție făcută de un profesionist

Un expert mecanic poate depista probleme ascunse pe care tu le-ai putea rata. Iată ce ai de făcut în continuare:

Programează o inspecție la un service independent sau autorizat

Roagă mecanicul să verifice sistemele cheie: motor, frâne, suspensie, electronică

Cere un raport sau observații în scris asupra problemelor găsite

Cere istoricul de service și de mentenanță

Istoricul de service și mentenanță îți arată cât de bine a fost întreținută mașina. Iată ce ai de făcut în continuare:

Cere-i vânzătorului cartea de service a mașinii sau înregistrările oficiale ale reviziilor

Verifică dacă s-a schimbat regulat uleiul, dacă s-au înlocuit filtrele și dacă s-a umblat la cureaua de distribuție

Notează orice revizie lipsă sau făcută cu întârziere

Vezi dacă kilometrajul se potrivește

Asigură-te că valoarea afișată de odometrul mașinii se potrivește cu kilometrajul din acest raport. Iată ce trebuie să faci în continuare:

Compară citirea odometrului cu kilometrajul din raport

Vezi dacă există semne de manipulare a kilometrajului (pedale uzate, reparații suspecte la nivelul bordului)

Dacă găsești discrepanțe, întreabă vânzătorul despre ele

Fă un test de conducere

Un drive test adecvat te ajută să vezi dacă sunt probleme de performanță, manevrabilitate sau confort – vei observa mult mai multe pe șosea decât într-o parcare. Iată ce ai de făcut în continuare:

Condu pe tipuri diferite de drumuri: pe autostradă, în trafic urban și pe suprafețe denivelate sau neuniforme

Vezi dacă auzi zgomote ciudate sau dacă simți vibrații

Fii atent(ă) la manevrabilitate și confort

Compară cu mașini similare

Verificarea altor anunțuri te ajută să știi dacă prețul cerut este corect – sau dacă merită să fie negociat. Iată ce ai de făcut în continuare:

Caută online mașini similare (aceeași marcă, același model, an, kilometraj)

Compară prețurile

Uită-te la condiția în care se află mașina și la gradul de echipare

Folosește-te de aceste informații ca să negociezi cu vânzătorul