



Porsche Cayenne

Generat pe 03.06.2026

VIN: WP1ZZZ9YZMDA03262

Tip caroserie: SUV

Combustibil: Benzină

Anul: 2021

Tipul transmisiei: Automată

Capacitate cilindrică: 3 l

Putere motor: 250 kW (335 cp / 340 PS)



Scor carVertical® Beta

Ce a afectat scorul

Acest vehicul are probleme sau defecte minore și prezintă un grad minim de uzură, conform unei utilizări normale.

Acesta este un scor **peste medie** comparativ cu alte Porsche Cayennevehicule care au **5 ani**. **Acest lucru sugerează că starea vehiculului este mai bună sau istoricul este mai curat decât în cazul majorității celorlalte mașini evaluate din acest model.**

Daune

⚠️ Atenție

Am găsit 4 înregistrări pentru acest vehicul.

Emisii

⚠️ Atenție

Evaluare de emisii ridicate de CO₂: 262 g/km.

Verificare utilizare comercială

✅ Nu s-au găsit probleme

Nu s-au găsit înregistrări de utilizare comercială.

Kilometri parcurși

✅ Nu s-au găsit probleme

Ultimul kilometraj înregistrat: 84.000 km.

Verificare statut juridic

✅ Nu s-au găsit probleme

Nu au fost găsite înregistrări care să denote risc financiar sau juridic.

Furt

✅ Nu s-au găsit probleme

Nu au fost găsite înregistrări de furt.



+44

Surse de date

Am verificat 1000+ de surse de date în 48 de țări

Verificare utilizare comercială

Am verificat dacă acest vehicul a fost folosit în scopuri comerciale cum ar fi în regim de taxi, oferit spre închiriere, etc. Acest tip de vehicule sunt de obicei utilizate intens, ceea ce înseamnă că ar fi bine să te uiți îndeaproape după semne de uzură.



Nu s-au găsit probleme

Nu există înregistrări ale vehiculului ca fiind utilizat în mod neregulat

Iată ce am verificat:



Taxi

✅ Nu s-a găsit nicio înregistrare



Transport

✅ Nu s-a găsit nicio înregistrare



Închiriere

✅ Nu s-a găsit nicio înregistrare



Poliție

✅ Nu s-a găsit nicio înregistrare



Demo

✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare



Vehicul pentru școala de șoferi

✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare

Furt

Am verificat dacă vehiculul este înregistrat în prezent ca fiind furat, dacă a fost vreodată raportat ca fiind furat în trecut și dacă a fost recuperat.




Nu s-au găsit probleme

Nu am găsit nicio înregistrare că vehiculul a fost furat.



Sumar

Am încheiat verificarea bazelor de date ale poliției privind vehiculele furate din 7 țări:  +1

Iată ce am verificat:



Este căutat în prezent ca fiind furat?

✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare

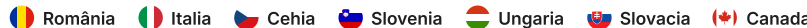


A fost furat în trecut?

✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nu au fost găsite înregistrări anterioare de furt pentru acest vehicul.

Bazele de date ale poliției cu vehicule furate **verificare finalizată în:**

 România Italia Cehia Slovenia Ungaria Slovacia Canada

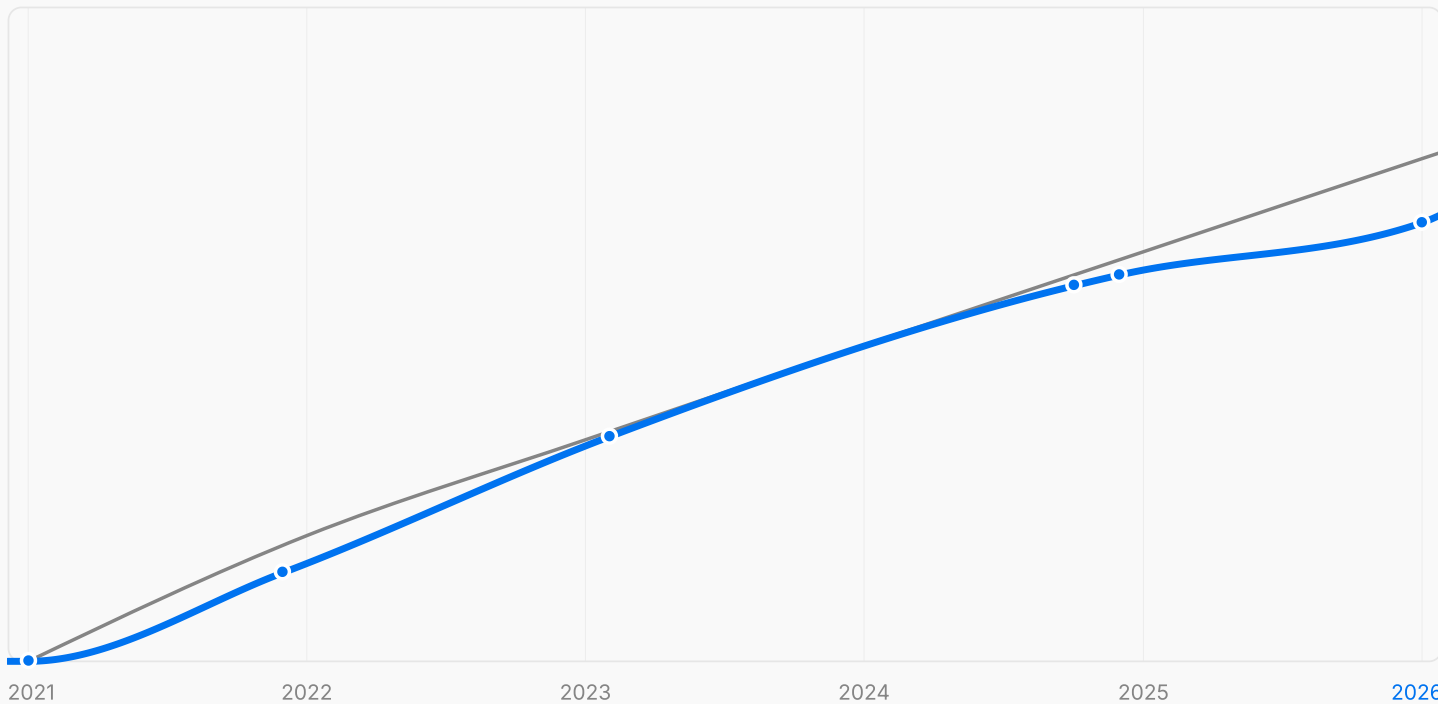
Kilometri parcurși

Am verificat dacă kilometrajul pare autentic sau dacă se poate să fi fost modificat.



Sumar

- Ultimul kilometraj cunoscut: 84.000 km
- Kilometraj mediu pentru modele similare: 103.640 km
- 6 înregistrări ale kilometrajului



●●● Kilometraj — Kilometraj tipic pentru acest model

Înregistrările odometrelui

01.2021	11 km
12.2021	17.000 km
02.2023	43.000 km
10.2024	71.893 km
12.2024	74.000 km

Înregistrările odometrelui

01.2026 84.000 km

Obiceiuri de condus

01.2021 - 01.2026 Conduc normal 1.380 km/lună

Verificare statut juridic

Am verificat dacă vehiculul a trecut inspecțiile tehnice și dacă a fost casat.

- Nu s-au găsit probleme
Nu s-au găsit înregistrări despre statutul legal al acestui vehicul

Legal

- A trecut inspecția tehnică (ITP)? A trecut Înregistrare găsită pe 10.2024 🇷🇴 România A trecut cu succes inspecția tehnică
Valabil până la 10.2026
- A fost casat? Nu s-a găsit nicio înregistrare
- Asigurată? Asigurat Înregistrare găsită pe 06.2026 🇷🇴 România Asigurare valabilă de la 12.2025 până la 12.2026

Daune

A fost acest vehicul avariat în trecut? Care a fost valoarea daunelor?



Atenție

Am găsit 4 înregistrări pentru acest vehicul

Înregistrări de daune

1 înregistrare similară

12.2021

România



Evaluare

Această înregistrare indică faptul că **un profesionist fie a inspectat fie a lucrat la acest vehicul** - de exemplu l-a reparat, l-a diagnosticat sau a efectuat o reparație acoperită de garanție. Acest lucru nu înseamnă neapărat că vehiculul a fost implicat într-un accident.

Elemente afectate

Față / Bară de protecție

O estimare a costurilor anterioare de reparație

2.001 RON – 6.000 RON

Evaluarea costurilor de reparație

Foarte scăzut 1% din valoarea vehiculului la momentul respectiv

Categorii de daune

Părți exterioare ale caroseriei



Evaluare

Această înregistrare indică faptul că **un profesionist fie a inspectat fie a lucrat la acest vehicul** - de exemplu l-a reparat, l-a diagnosticat sau a efectuat o reparație acoperită de garanție. Acest lucru nu înseamnă neapărat că vehiculul a fost implicat într-un accident.

Elemente afectate

Față stânga / Bară de protecție

Față / Bară de protecție

Față dreapta / Bară de protecție

O estimare a costurilor anterioare de reparație

6.001 RON – 14.000 RON

Evaluarea costurilor de reparație

Foarte scăzut 2% din valoarea vehiculului la momentul respectiv

Categoriile de daune

Părți exterioare ale caroseriei



Evaluare

Această înregistrare indică faptul că **un profesionist fie a inspectat fie a lucrat la acest vehicul** - de exemplu l-a reparat, l-a diagnosticat sau a efectuat o reparație acoperită de garanție. Acest lucru nu înseamnă neapărat că vehiculul a fost implicat într-un accident.

Elemente afectate

Față / Bară de protecție

Față / Parbriz

O estimare a costurilor anterioare de reparație

6.001 RON – 14.000 RON

Evaluarea costurilor de reparație

Foarte scăzut 3% din valoarea vehiculului la momentul respectiv

Categoriile de daune

Părți exterioare ale caroseriei

Sticlă



Evaluare

Această înregistrare indică faptul că **un profesionist fie a inspectat fie a lucrat la acest vehicul** - de exemplu l-a reparat, l-a diagnosticat sau a efectuat o reparație acoperită de garanție. Acest lucru nu înseamnă neapărat că vehiculul a fost implicat într-un accident.

Elemente afectate

Față stânga / Bară de protecție

Față / Bară de protecție

Față dreapta / Bară de protecție

O estimare a costurilor anterioare de reparație

2.001 RON – 6.000 RON

Evaluarea costurilor de reparație

Foarte scăzut 2% din valoarea vehiculului la momentul respectiv

Categoriile de daune

Părți exterioare ale caroseriei

Iluminat exterior

Disclaimer (declinarea responsabilității): Majoritatea înregistrărilor privind daunele sunt legate de accidente rutiere, dar nu întotdeauna. Unele înregistrări pot ajunge în raport din diferite motive cum ar fi evaluări de daune, participarea la licitații, inspecții ale vehiculelor, reparații și alte evenimente, acțiuni sau circumstanțe similare. Astfel de înregistrări pot indica, de exemplu, faptul că vehiculul a fost inspectat și evaluat la un service autorizat sau că au fost efectuate reparații, lucrări de mentenanță acoperite de garanție, diagnosticări, inspecții ale vehiculului sau alte servicii similare. Aceste inspecții sau evaluări ale vehiculelor pot fi efectuate din cauza daunelor cauzate în timpul unui accident rutier dar și din alte motive cum ar fi cerințele și/sau procesele legale, informațiile publicate de producător, reparațiile acoperite sau neacoperite de garanție, corectarea reparațiilor efectuate necorespunzător sau daunele care nu au legătură cu accidentele rutiere (de exemplu furt, daune mecanice etc.). Este important de reținut că astfel de înregistrări nu indică neapărat consecințele unui accident rutier - ele pot fi, de asemenea, legate de utilizarea, întreținerea sau operarea vehiculului în conformitate cu cerințele și circumstanțele stabilite de producător sau de terți.

Termeni secțiunea Daune

O estimare a costurilor anterioare de reparație

Dacă vehiculul are daune raportate, costul reparațiilor este estimat pe baza locului în care au fost evaluate daunele și este afișat în moneda țării respective. Această sumă poate fi diferită față de costul normal pe plan local. Iată de ce:

Costurile de reparație variază de la o țară la alta din cauza diferențelor dintre costul manoperei și al pieselor de schimb.

Estimarea este bazată pe tarifele practicate de serviciurile auto autorizate, care sunt de obicei mai mari decât cele ale atelierelor de reparații independente.

Evaluarea costurilor de reparație

Te ajută să înțelegi gravitatea daunelor anterioare comparând costurile de reparații cu valoarea vehiculului. Când costurile de reparații se apropie de sau depășesc o mare parte din valoarea vehiculului, poate indica o potențială daună totală.

Foarte scăzut <10% din valoarea vehiculului la momentul respectiv

Scăzut 10-24% din valoarea vehiculului la momentul respectiv

Moderat 25-49% din valoarea vehiculului la momentul respectiv

Ridicat 50-74% din valoarea vehiculului la momentul respectiv

Foarte ridicat >75% din valoarea vehiculului la momentul respectiv

Expunere la dezastre naturale

Am verificat dacă vehiculul se afla într-o zonă afectată de un dezastru natural în momentul în care acesta s-a produs.



Nu s-au găsit probleme

Localizarea acestui vehicul nu a fost înregistrată în zona producerii unui dezastru natural.

Preț de piață

Am verificat, pe baza datelor istorice disponibile și a estimărilor de preț, cum s-a modificat prețul de piață al acestui vehicul în timp.

Cronologia prezintă o perioadă limitată și nu reflectă prețul vehiculului pe întreaga sa durată de viață.



Sumar

- Prețul mediu de pe piață pentru un astfel de vehicul: 356.766 RON
- Dacă vehiculul a fost scos la vânzare în trecut la un preț semnificativ mai mic decât cel actual, ai grijă să nu existe probleme ascunse!



Cel mai mare preț 490.934 RON

Prețul mediu 356.766 RON

Cel mai mic preț 268.601 RON

Criterii pentru evaluarea prețului de piață:

Producător: Porsche

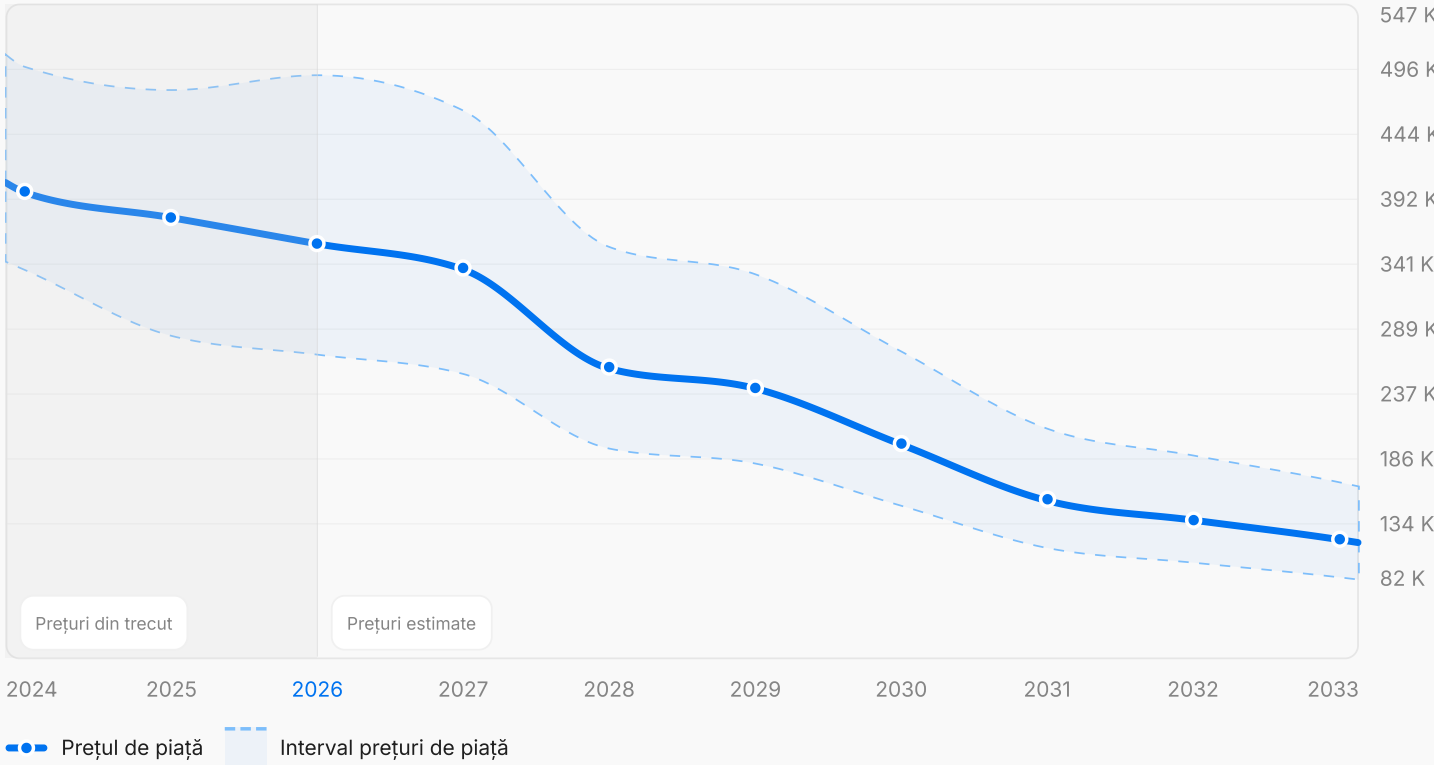
Model: Cayenne

Tip combustibil: Benzină

Cutie de viteze: Automată

Anul: 2021

Piață: România



Anul	Preț de piață	↘ Cea mai scăzută valoare de piață	↗ Cea mai ridicată valoare de piață
● 2024	397.550 RON	335.853 RON	497.510 RON
● 2025	377.549 RON	283.535 RON	479.135 RON
● 2026	356.766 RON	268.601 RON	490.934 RON
● 2027	336.339 RON	253.221 RON	462.824 RON
● 2028	257.510 RON	193.873 RON	354.349 RON
● 2029	241.639 RON	181.923 RON	332.513 RON
● 2030	197.021 RON	148.331 RON	271.116 RON
● 2031	152.404 RON	114.739 RON	209.718 RON
● 2032	136.890 RON	103.062 RON	188.371 RON
● 2033	121.371 RON	91.379 RON	167.013 RON

Informații despre prețul de piață



Previziuni asupra tendințelor prețului

Este de așteptat ca acest vehicul să piardă -67% din prețul său de piață în următorii 7 ani.

Note: Previziunile se bazează pe tendințele actuale ale pieței și pe date istorice. Valoarea reală de revânzare se poate modifica datorită schimbărilor pieței, a stării și locației mașinii sau a altor factori.

Emisii

Am analizat cât de mult CO₂ produce acest model de mașină în mod normal și ce taxe i se pot aplica.



Sugestia carVertical

Acest vehicul are emisii ridicate. Acest lucru poate să însemne că vor fi aplicate taxe mai ridicate pentru emisii. Verifică reglementările locale ca să eviți surprizele neplăcute.

Emisii CO₂

262 g/km Clasă: **G**

0 g/km

225 g/km ≤

Specificații

Specificațiile tehnice ale vehiculului și echipamentul original din înregistrările oficiale

Sumar
Asigură-te că gradul de echipare și specificațiile vehiculului corespund cu ce ți-a spus vânzătorul.

Identificare și specificații tehnice

 Producător Porsche	 Model Cayenne	 Descriere Cayenne
 Tip caroserie SUV	 An de fabricație 2021	 An model 2021
 Capacitate cilindrică 3 l	 Putere motor 250 kW (335 cp / 340 PS)	 Tip combustibil Benzină
 Cutie de viteze Automată	 Tip transmisie Tracțiune integrală (AWD)	 Culoare Negru
 Nr. uși 5	 Nr. cilindri 6	 Nr. viteze 8

Cronologie

S-au găsit 8 înregistrări

Cronologia înregistrărilor pentru acest vehicul

01.2021  Țară necunoscută

Fabricat

Data de fabricație a acestui vehicul a fost înregistrată. Țara menționată poate reflecta locul de producție sau de înmatriculare.

06.2021  România

Prima înmatriculare

O înregistrare de înmatriculare a fost adăugată pentru acest vehicul. Acest lucru poate reflecta o primă înmatriculare, o schimbare de proprietar sau alte documente oficiale.

12.2021  România

Evaluare detectată

Am descoperit o înregistrare care arată că starea acestui vehicul a fost evaluată în această țară (sau stat). Verifică secțiunea "Daune" pentru mai multe detalii.

02.2023  România

Evaluare detectată

Am descoperit o înregistrare care arată că starea acestui vehicul a fost evaluată în această țară (sau stat). Verifică secțiunea "Daune" pentru mai multe detalii.

10.2024  România

Inspectat

O inspecție tehnică (ITP) a fost înregistrată pentru acest vehicul. Aceasta poate include diverse verificări legate de nivelul de emisii și eligibilitatea vehiculului de a fi condus pe drumuri publice. Pot fi incluse atât inspecții trecute cu brio cât și cele picate.

12.2024  România

Evaluare detectată

Am descoperit o înregistrare care arată că starea acestui vehicul a fost evaluată în această țară (sau stat). Verifică secțiunea "Daune" pentru mai multe detalii.

12.2025  România

Asigurat

O înregistrare de asigurare a fost găsită pentru acest vehicul, în această țară (sau stat). Se poate referi la polițe de răspundere civilă, CASCO sau de reasigurare.

Din: 20.12.2025

Până la: 19.12.2026

01.2026  România

Evaluare detectată

Am descoperit o înregistrare care arată că starea acestui vehicul a fost evaluată în această țară (sau stat). Verifică secțiunea "Daune" pentru mai multe detalii.



+44

Surse de date

Am verificat 1000+ de surse de date în **48 de țări**

Sfaturi utile după ce ai citit raportul

Fiecare sugestie pe care o pui în practică te ajută să eviți surprizele neplăcute mai târziu. Cu cât aplici mai multe sfaturi, cu atât îți asumi mai puține riscuri.

Fă aceste verificări înainte de-a cumpăra o mașină:

Solicită o inspecție făcută de un profesionist

Un expert mecanic poate depista probleme ascunse pe care tu le-ai putea rata. Iată ce ai de făcut în continuare:

Programează o inspecție la un service independent sau autorizat

Roagă mecanicul să verifice sistemele cheie: motor, frâne, suspensie, electronică

Cere un raport sau observații în scris asupra problemelor găsite

Cere istoricul de service și de mentenanță

Istoricul de service și mentenanță îți arată cât de bine a fost întreținută mașina. Iată ce ai de făcut în continuare:

Cere-i vânzătorului cartea de service a mașinii sau înregistrările oficiale ale reviziilor

Verifică dacă s-a schimbat regulat uleiul, dacă s-au înlocuit filtrele și dacă s-a umblat la curea de distribuție

Notează orice revizie lipsă sau făcută cu întârziere

Vezi dacă kilometrajul se potrivește

Asigură-te că valoarea afișată de odometrul mașinii se potrivește cu kilometrajul din acest raport. Cel mai recent kilometraj cunoscut este de **84.000 km**. Iată ce trebuie să faci în continuare:

Compară citirea odometrului cu kilometrajul din raport

Vezi dacă există semne de manipulare a kilometrajului (pedale uzate, reparații suspecte la nivelul bordului)

Dacă găsești discrepanțe, întreabă vânzătorul despre ele

Fă un test de conducere

Un drive test adecvat te ajută să vezi dacă sunt probleme de performanță, manevrabilitate sau confort – vei observa mult mai multe pe șosea decât într-o parcare. Iată ce ai de făcut în continuare:

Condu pe tipuri diferite de drumuri: pe autostradă, în trafic urban și pe suprafețe denivelate sau neuniforme

Vezi dacă auzi zgomote ciudate sau dacă simți vibrații

Fii atent(ă) la manevrabilitate și confort

Compară cu mașini similare

Verificarea altor anunțuri te ajută să știi dacă prețul cerut este corect – sau dacă merită să fie negociat. Iată ce ai de făcut în continuare:

Caută online mașini similare (aceeași marcă, același model, an, kilometraj)

Compară prețurile

Uită-te la condiția în care se află mașina și la gradul de echipare

Folosește-te de aceste informații ca să negociezi cu vânzătorul