



Tesla Model S

Generat pe 23.07.2026

VIN: 5YJSA7E47KF311021

Tip caroserie: Berlină

Combustibil: Electric

Anul: 2019

Tip transmisie: Automată

Scanează ca să accesezi raportul complet



Scor carVertical® Beta

Ce a afectat scorul
Acest vehicul are probleme sau defecte semnificative care i-ar putea afecta starea sau valoarea.

Acesta este un scor mediu comparativ cu alte vehicule Tesla Model S care au 8 ani. Acest lucru sugerează că starea și istoricul vehiculului sunt tipice, la fel ca pentru majoritatea celorlalte mașini evaluate din acest model.

Daune

⚠️ Atenție

Am găsit 6 înregistrări pentru acest vehicul.

Siguranță

⚠️ Atenție

S-a găsit 3 rechemare de siguranță deschisă sau anterioară pentru acest vehicul.

Verificare utilizare comercială

✅ Nu s-au găsit probleme

Nu s-au găsit înregistrări de utilizare comercială.

Kilometri parcurși

✅ Nu s-au găsit probleme

Ultimul kilometraj înregistrat: 116.000 km.

Verificare statut juridic

✅ Nu s-au găsit probleme

Nu au fost găsite înregistrări care să denote risc financiar sau juridic.

Furt

✅ Nu s-au găsit probleme

Nu au fost găsite înregistrări de furt.

Verificare de titlu

✅ Nu s-au găsit probleme

Nu s-a găsit nicio înregistrare de titlu.

Emisii

✅ Nu s-au găsit probleme

Vehicul fără emisii.

+44 Surse de date
Am verificat 1000+ de surse de date în 48 de țări

Verificare utilizare comercială

Am verificat dacă acest vehicul a fost folosit în scopuri comerciale cum ar fi în regim de taxi, oferit spre închiriere, etc. Acest tip de vehicule sunt de obicei utilizate intens, ceea ce înseamnă că ar fi bine să te uiți îndeaproape după semne de uzură.

✅ Nu s-au găsit probleme

Nu există înregistrări ale vehiculului ca fiind utilizat în mod neregulat

Iată ce am verificat:



Taxi

Nu există dovezi că a fost folosit pe post de taxi



Transport

Nu există dovezi că a fost folosit ca vehicul de transport



Închiriere

Nu există dovezi că ar fi fost folosit ca vehicul de închiriat



Poliție

Nu există dovezi că a fost folosit de poliție



Demo

Nu există dovezi că a fost folosit pe post de vehicul demonstrativ



Vehicul pentru școala de șoferi

Nu există dovezi că a fost folosit ca vehicul pentru școala de șoferi

Furt

Am verificat dacă vehiculul este înregistrat în prezent ca fiind furat, dacă a fost vreodată raportat ca fiind furat în trecut și dacă a fost recuperat.



Nu s-au găsit probleme

Nu am găsit nicio înregistrare că vehiculul a fost furat.

Iată ce am verificat:



Este căutat în prezent ca fiind furat?

Nu există înregistrări care să indice că acest vehicul este declarat în prezent ca fiind furat și că ar fi căutat.



A fost furat în trecut?

Nu au fost găsite înregistrări anterioare de furt pentru acest vehicul.

Am încheiat verificarea bazelor de date ale poliției privind vehiculele furate din **7 țări**:

România Cehia Slovenia Italia Ungaria Slovacia Canada

Baterie și autonomie EV

Am verificat specificațiile producătorului referitor la capacitatea bateriei și la estimarea autonomiei, costurile de încărcare fiind bazate pe tarifele medii pentru energie electrică din regiunea ta.

Tesla Model S Performance Raven (2019 - 2020)



Capacitatea utilizabilă a unei baterii noi

~95 kWh

Capacitate baterie încărcată complet
100 kWh

Autonomie
730 km

Se recomandă verificarea stării bateriei: Roagă vânzătorul să efectueze o verificare înainte de-a cumpăra – acest lucru îți va oferi o imagine mai clară asupra autonomiei actuale a vehiculului.

Prezentare generală a autonomiei

 Condiții de vară 23°C

Autonomie în oraș
730 km

Autonomie pe autostradă
480 km

Temperaturile între ~10–25°C oferă autonomie optimă

 Condiții de iarnă -10°C

Autonomie în oraș
495 km

Autonomie pe autostradă
375 km

Temperaturile sub 5°C reduc autonomia

Baterie, încărcare și costuri

Pe baza tarifelor medii la energie electrică.

 Încărcare completă (AC)
23,75 RON
la 0,25 RON/kWh

 Cost CA per 100 km
3,25 RON
la 0,25 RON/kWh

 Timp de încărcare CA
în 7 ore
0–100%

 Încărcare completă (curent
continuu, rapid)
42,75 RON
la 0,45 RON/kWh

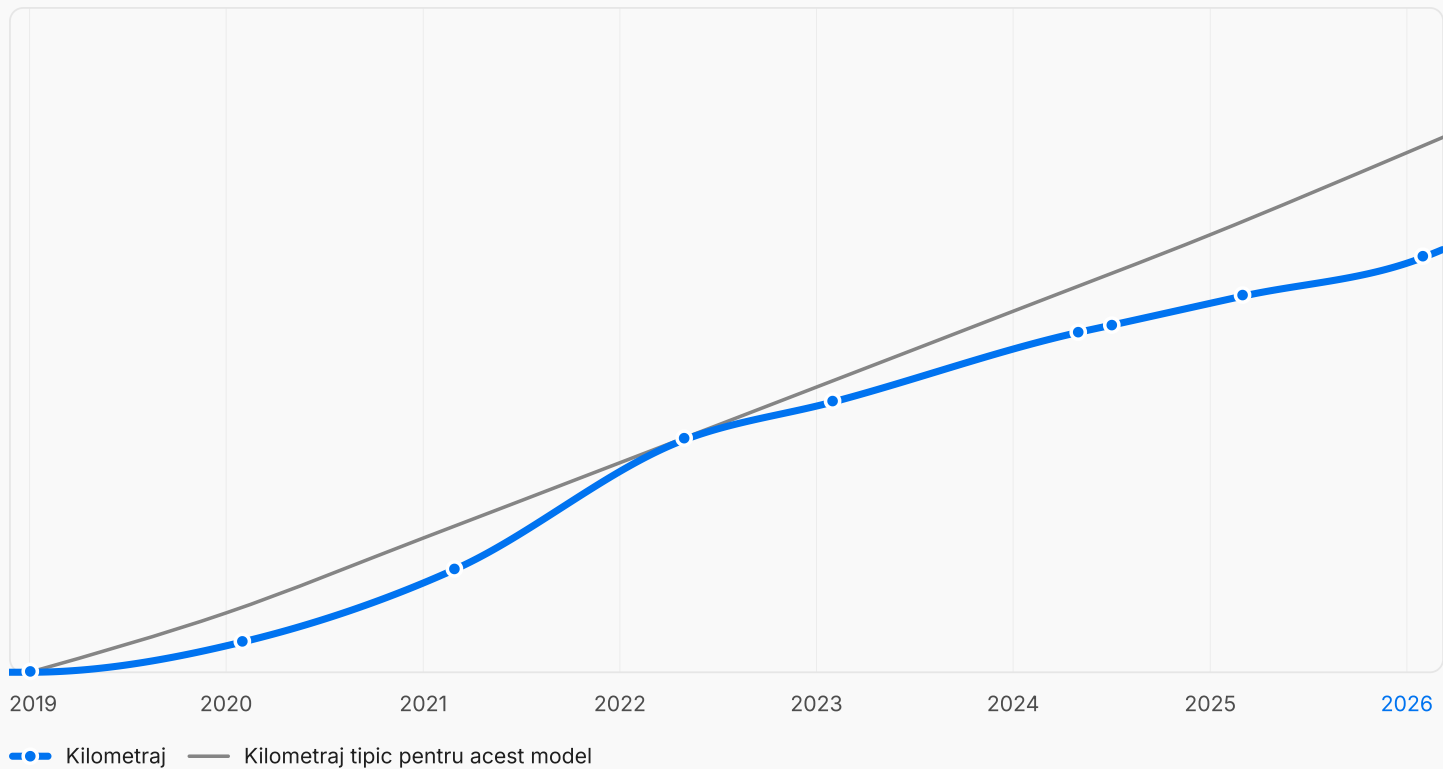
 Cost CC per 100 km
5,86 RON
la 0,45 RON/kWh

 Timp de încărcare rapidă CC
în 38 min.
10–80%

Kilometri parcurși

Am verificat dacă kilometrajul pare autentic sau dacă se poate să fi fost modificat.

-  Sumar
- Ultimul kilometraj cunoscut: 116.000 km
 - Kilometraj mediu pentru modele similare: 158.347 km
 - 9 înregistrări ale kilometrajului



Înregistrările odometrelor

01.2019	15 km
02.2020	8.500 km
03.2021	28.800 km
05.2022	65.000 km
02.2023	75.576 km

Înregistrările odometrelor

05.2024	95.000 km
07.2024	97.000 km
03.2025	105.090 km
02.2026	116.000 km

Obiceiuri de condus

01.2019 - 02.2020	Condus normal	643 km/lună
02.2020 - 05.2022	Condus intensiv	2.067 km/lună
05.2022 - 02.2026	Condus normal	1.115 km/lună

Verificare statut juridic

Am verificat dacă vehiculul a trecut inspecțiile tehnice și dacă a fost casat.



Nu s-au găsit probleme

Nu s-au găsit înregistrări despre statutul legal al acestui vehicul

Legal



Asigurată?

✓ Asigurat

06.2026

România

Asigurare valabilă de la 02.2026 până la 02.2027



A trecut inspecția tehnică (ITP)?

A trecut

03.2025

România

A trecut cu succes inspecția tehnică

Valabil până la 03.2027



A fost casat?

Nu există nicio înregistrare care să indice că acest vehicul a fost declarat casat.

Verificare de titlu

Am verificat dacă titlul vehiculului are asociată o marcă - cum ar fi "Junk", "Salvage" sau "Inundat" - ceea ce ar putea înseamna că a suferit daune grave sau că nu este apt pentru a circula pe drumurile publice.

Aceștia sunt termeni oficiali utilizați de agențiile de stat americane pentru a marca vehiculele cu probleme majore de siguranță sau de structură.



Nu s-au găsit probleme

Nu am găsit înregistrări de mărci de titlu

Mărci de titlu

Junk

Fire

Flood

Salvage

Hail

Lemon

Au fost verificate **58 Mărci de titlu**

Mărcile asociate odometrului care au fost verificate

Actual

Not Actual

Exceeds Mechanical Limits

Maybe Altered

Falsificare

Exempt Odometer Disclosure

Au fost verificate **11 Mărcile asociate odometrului care au fost verificate**

În Statele Unite, un certificat de titlu al unui vehicul (sau "titlul mașinii") este un document legal care dovedește dreptul de proprietate. Uneori titlurile sunt "marcate" ca să semnalizeze evenimente anterioare grave - precum daune severe, un kilometraj dat înapoi sau alte probleme care ar putea afecta siguranța sau valoarea vehiculului.

Daune

A fost acest vehicul avariat în trecut? Care a fost valoarea daunelor?



Atenție

Am găsit 6 înregistrări pentru acest vehicul

Înregistrări de daune



Evaluare

Această înregistrare indică faptul că **un profesionist fie a inspectat fie a lucrat la acest vehicul** - de exemplu l-a reparat, l-a diagnosticat sau a efectuat o reparație acoperită de garanție. Acest lucru nu înseamnă neapărat că vehiculul a fost implicat într-un accident.

Elemente afectate

Spate / Bară de protecție

O estimare a costurilor anterioare de reparație

16.001 RON – 18.000 RON

Categorii de daune

Părți exterioare ale caroseriei

Elemente structurale ale caroseriei



Evaluare

Această înregistrare indică faptul că **un profesionist fie a inspectat fie a lucrat la acest vehicul** - de exemplu l-a reparat, l-a diagnosticat sau a efectuat o reparație acoperită de garanție. Acest lucru nu înseamnă neapărat că vehiculul a fost implicat într-un accident.

Elemente afectate

Față / Bară de protecție

Față dreapta / Bară de protecție

Spate / Bară de protecție

Spate dreapta / Bară de protecție

O estimare a costurilor anterioare de reparație

18.001 RON – 20.000 RON

Categorii de daune

Părți exterioare ale caroseriei



Evaluare

Această înregistrare indică faptul că **un profesionist fie a inspectat fie a lucrat la acest vehicul** - de exemplu l-a reparat, l-a diagnosticat sau a efectuat o reparație acoperită de garanție. Acest lucru nu înseamnă neapărat că vehiculul a fost implicat într-un accident.

Elemente afectate

Spate / Bară de protecție

Spate dreapta / Bară de protecție

O estimare a costurilor anterioare de reparație

6.001 RON – 8.000 RON

Categorii de daune

Părți exterioare ale caroseriei

1 înregistrare similară



Daune raportate

Această înregistrare indică daune suferite de vehicul, de obicei referindu-se la accidente rutiere sau la incidente similare.

Elemente afectate

Față / Bară de protecție

Spate stânga / Bară de protecție

O estimare a costurilor anterioare de reparație

12.001 RON – 14.000 RON

Categorii de daune

Părți exterioare ale caroseriei



Evaluare

Această înregistrare indică faptul că **un profesionist fie a inspectat fie a lucrat la acest vehicul** - de exemplu l-a reparat, l-a diagnosticat sau a efectuat o reparație acoperită de garanție. Acest lucru nu înseamnă neapărat că vehiculul a fost implicat într-un accident.

Elemente afectate

Față / Bară de protecție

Față dreapta / Bară de protecție

Dreapta / Portieră față

Spate dreapta / Bară de protecție

O estimare a costurilor anterioare de reparație

10.001 RON – 12.000 RON

Categorii de daune

Părți exterioare ale caroseriei



Evaluare

Această înregistrare indică faptul că **un profesionist fie a inspectat fie a lucrat la acest vehicul** - de exemplu l-a reparat, l-a diagnosticat sau a efectuat o reparație acoperită de garanție. Acest lucru nu înseamnă neapărat că vehiculul a fost implicat într-un accident.

Elemente afectate

Stânga / Portieră față

Spate stânga / Bară de protecție

Spate / Bară de protecție

O estimare a costurilor anterioare de reparație

8.001 RON – 10.000 RON

Categorii de daune

Părți exterioare ale caroseriei

Disclaimer (declinarea responsabilității): Majoritatea înregistrărilor privind daunele sunt legate de accidente rutiere, dar nu întotdeauna. Unele înregistrări pot ajunge în raport din diferite motive cum ar fi evaluări de daune, participarea la licitații, inspecții ale vehiculelor, reparații și alte evenimente, acțiuni sau circumstanțe similare. Astfel de înregistrări pot indica, de exemplu, faptul că vehiculul a fost inspectat și evaluat la un service autorizat sau că au fost efectuate reparații, lucrări de mentenanță acoperite de garanție, diagnosticări, inspecții ale vehiculului sau alte servicii similare. Aceste inspecții sau evaluări ale vehiculelor pot fi efectuate din cauza daunelor cauzate în timpul unui accident rutier dar și din alte motive cum ar fi cerințele și/sau procesele legale, informațiile publicate de producător, reparațiile acoperite sau neacoperite de garanție, corectarea reparațiilor efectuate necorespunzător sau daunele care nu au legătură cu accidentele rutiere (de exemplu furt, daune mecanice etc.). Este important de reținut că astfel de înregistrări nu indică neapărat consecințele unui accident rutier - ele pot fi, de asemenea, legate de utilizarea, întreținerea sau operarea vehiculului în conformitate cu cerințele și circumstanțele stabilite de producător sau de terți.

Termeni secțiunea Daune

O estimare a costurilor anterioare de reparație

Dacă vehiculul are daune raportate, costul reparațiilor este estimat pe baza locului în care au fost evaluate daunele și este afișat în moneda țării respective. Această sumă poate fi diferită față de costul normal pe plan local. Iată de ce:
Costurile de reparație variază de la o țară la alta din cauza diferențelor dintre costul manoperei și al pieselor de schimb.
Estimarea este bazată pe tarifele practicate de serviceurile auto autorizate, care sunt de obicei mai mari decât cele ale atelierelor de reparații independente.

Emisii

Am analizat cât de mult CO₂ produce acest model de mașină în mod normal și ce taxe i se pot aplica.



Sugestia carVertical

În calitate de EV, acest vehicul are emisii zero. Este probabil scutit de taxele pentru emisii. Verifică reglementările locale ca să vezi dacă se aplică derogări.

Emisii CO₂

0 g/km Clasă: **A**



Specificații

Specificațiile tehnice ale vehiculului și echipamentul original din înregistrările oficiale



Sumar

Asigură-te că gradul de echipare și specificațiile vehiculului corespund cu ce ți-a spus vânzătorul.

Specificațiile vehiculului



Privire de ansamblu

Producător	Model	Tip combustibil
Tesla	Model S	Electric
Generație	An model	An de fabricație
1.Generation	2019	2019
Categorie	Etichetă producător	Omologare de tip
m1	Model S	e4*2007/46*0667*24
Locația fabricii		
Statele Unite ale Americii		



Performanță și eficiență

Cutie de viteze	Tip transmisie	Nr. viteze
Automată	Tracțiune integrală (AWD)	1
Emisii CO2	Standard de emisii	Cod motor
0 g/km	715/2007*2018/1832 ax	3D1+L1S
Tipul propulsiei		
Electric		



Caroserie și dimensiuni

Tip caroserie	Amplasarea volanului	Culoare
Berlină	Volan pe stânga	Negru
Nr. locuri	Nr. uși	Lungime
5	5	4.979 mm
Lățime	Greutate proprie	
1.964 mm	2.720 kg	



Energie și autonomie

Accelerație (0–100 km/h)	Viteza maximă	Etape de încărcare
2,8 s	261 km/h	3-fază
Încărcare standard (curent alternativ)	Încărcare rapidă (curent continuu)	Garanția bateriei
Type 2 (16,5 kW)	Tesla Model-S & Combo Type 2 (200 kW)	sau

Siguranță

Am verificat dacă acest vehicul are rechemări din partea producătorului și care este ratingul său de siguranță.



Atenție

3 rechemări găsite



Sugestia carVertical

Acest vehicul are înregistrate rechemări multiple, dar nu este clar dacă problemele au fost remediate. Cel mai bine este să verifici cu producătorul.

Rechemări

Stadiul rechemării: **Necunoscut**

Anunțată la 02.11.2022

Producătorul a emis o rechemare în service pentru acest vehicul, dar nu putem confirma dacă a fost rezolvată.

Pentru a fi sigur(ă), îți recomandăm să verifici direct cu producătorul sau cu un dealer oficial.

Nivelul de risc al rechemării Scăzut

Numărul rechemării 22V818

Descriere This recall affects certain model year 2017-2021 Model S and Model X vehicles to correct a software error that changed the calibration values for the electronic power assist steering (EPAS) system that may result in reduced or lost power steering due to forces from external road dynamics

Stadiul rechemării: Necunoscut

Anunțată la 15.05.2022

Producătorul a emis o rechemare în service pentru acest vehicul, dar nu putem confirma dacă a fost rezolvată.

Pentru a fi sigur(ă), îți recomandăm să verifici direct cu producătorul sau cu un dealer oficial.

Nivelul de risc al rechemării Scăzut

Numărul rechemării 2022_12523

Descriere This recall affects certain model year 2016-2021 Model S and Model X vehicles, model year 2017-2022 Model 3 vehicles, and 2020-2022 Model Y vehicles equipped with Navigate on Autopilot (NoA), to comply with certain European regulatory requirements while using NoA. Navigate on Autopilot (NoA) is an optional driver-assistance feature that is designed to guide a vehicle's travel route on motorways, based on the destination the driver inputs. Active guidance by NoA includes navigating motorway interchanges; and in certain scenarios, while following a navigated route, NoA may maneuver or attempt to maneuver the vehicle to a fork lane without requiring the driver to initiate it by using the turn signal stalk. This action may be considered an assisted lane change and may create a noncompliance with Regulatory standards because the regulation requires a driver to explicitly initiate an assisted lane change, including on motorway interchanges and fork lanes. This recall applies to select vehicles based on configuration, registration and manufacturing records.

Stadiul rechemării: Necunoscut

Anunțată la 22.12.2021

Producătorul a emis o rechemare în service pentru acest vehicul, dar nu putem confirma dacă a fost rezolvată.

Pentru a fi sigur(ă), îți recomandăm să verifici direct cu producătorul sau cu un dealer oficial.

Nivelul de risc al rechemării Scăzut

Numărul rechemării 21V00B

Descriere The secondary frunk latch actuates into position at the back of the frunk striker. On some Model S vehicles, the latch assembly may be aligned too far rearward. While this alignment does not impact latching of the primary latch with the frunk striker, it may prevent latching of the secondary latch.

Cronologie

S-au găsit 11 înregistrări

Cronologia înregistrărilor pentru acest vehicul

●

01.2019

 Statele Unite ale Americii

Fabricat

Data de fabricație a acestui vehicul a fost înregistrată. Țara menționată poate reflecta locul de producție sau de înmatriculare.

02.2020  Germania

Evaluare detectată

Am descoperit o înregistrare care arată că starea acestui vehicul a fost evaluată în această țară (sau stat). Verifică secțiunea "Daune" pentru mai multe detalii.

03.2021  România

Înmatriculat

O înregistrare de înmatriculare a fost adăugată pentru acest vehicul. Acest lucru poate reflecta o primă înmatriculare, o schimbare de proprietar sau alte documente oficiale.

05.2022  România

Evaluare detectată

Am descoperit o înregistrare care arată că starea acestui vehicul a fost evaluată în această țară (sau stat). Verifică secțiunea "Daune" pentru mai multe detalii.

02.2023  România

Inspectat

O inspecție tehnică (ITP) a fost înregistrată pentru acest vehicul. Aceasta poate include diverse verificări legate de nivelul de emisii și eligibilitatea vehiculului de a fi condus pe drumuri publice. Pot fi incluse atât inspecții trecute cu brio cât și cele picate.

05.2024  România

Evaluare detectată

Am descoperit o înregistrare care arată că starea acestui vehicul a fost evaluată în această țară (sau stat). Verifică secțiunea "Daune" pentru mai multe detalii.

06.2024  România

Daună detectată

Am găsit o înregistrare care indică că acest vehicul a suferit daune. Verifică secțiunea "Daune" pentru mai multe detalii.

03.2025  România

Inspectat

O inspecție tehnică (ITP) a fost înregistrată pentru acest vehicul. Aceasta poate include diverse verificări legate de nivelul de emisii și eligibilitatea vehiculului de a fi condus pe drumuri publice. Pot fi incluse atât inspecții trecute cu brio cât și cele picate.

02.2026  România

Evaluare detectată

Am descoperit o înregistrare care arată că starea acestui vehicul a fost evaluată în această țară (sau stat). Verifică secțiunea "Daune" pentru mai multe detalii.

02.2026  România

Evaluare detectată

Am descoperit o înregistrare care arată că starea acestui vehicul a fost evaluată în această țară (sau stat). Verifică secțiunea "Daune" pentru mai multe detalii.

02.2026  România

Asigurat

O înregistrare de asigurare a fost găsită pentru acest vehicul, în această țară (sau stat). Se poate referi la polițe de răspundere civilă, CASCO sau de reasigurare.

Din: 18.02.2026

Până la: 17.02.2027



+44

Surse de date

Am verificat 1000+ de surse de date în **48 de țări**

Sfaturi utile după ce ai citit raportul

Fiecare sugestie pe care o pui în practică te ajută să eviți surprizele neplăcute mai târziu. Cu cât aplici mai multe sfaturi, cu atât îți asumi mai puține riscuri.

Pe baza acestui raport:

☐

Obține o evaluare amănunțită a defecțiunilor

Această mașină a avut probleme serioase în trecut care se poate să-i fi afectat gradul de siguranță și valoarea. Înainte să o cumperi, asigură-te că aceste probleme au fost rezolvate corespunzător.

☐

Înainte de a face orice altă verificare, roagă un mecanic să inspecteze minuțios zonele cu probleme.

☐

Cere dovada reparațiilor făcute și o evaluare a stării actuale ca să vezi dacă totul a fost făcut ca la carte.

☐

Verifică care este statutul rechemării

O rechemare deschisă este un risc de siguranță. Înainte de-a cumpăra, verifică dacă s-au efectuat reparațiile necesare remedierii problemei.

☐

Contactează un dealer autorizat și comunică-le VIN-ul pentru a verifica dacă rechemarea este în continuare deschisă.

☐

Dacă este deschisă, programează o reparație gratuită din partea producătorului înainte de-a conduce mașina.

Fă aceste verificări înainte de-a cumpăra o mașină:

☐

Solicită o inspecție făcută de un profesionist

Un expert mecanic poate depista probleme ascunse pe care tu le-ai putea rata. Iată ce ai de făcut în continuare:

☐

Programează o inspecție la un service independent sau autorizat

☐

Roagă mecanicul să verifice sistemele cheie: motor, frâne, suspensie, electronică

☐

Cere un raport sau observații în scris asupra problemelor găsite

☐

Cere istoricul de service și de mentenanță

Istoricul de service și mentenanță îți arată cât de bine a fost întreținută mașina. Iată ce ai de făcut în continuare:

☐

Cere-i vânzătorului cartea de service a mașinii sau înregistrările oficiale ale reviziilor

☐

Verifică dacă s-a schimbat regulat uleiul, dacă s-au înlocuit filtrele și dacă s-a umblat la cureaua de distribuție

☐

Notează orice revizie lipsă sau făcută cu întârziere

☐

Vezi dacă kilometrajul se potrivește

Asigură-te că valoarea afișată de odometrul mașinii se potrivește cu kilometrajul din acest raport. Cel mai recent kilometraj cunoscut este de **116.000 km**. Iată ce trebuie să faci în continuare:

☐

Compară citirea odometrului cu kilometrajul din raport

☐

Vezi dacă există semne de manipulare a kilometrajului (pedale uzate, reparații suspecte la nivelul bordului)

☐

Dacă găsești discrepanțe, întreabă vânzătorul despre ele

☐

Fă un test de conducere

Un drive test adecvat te ajută să vezi dacă sunt probleme de performanță, manevrabilitate sau confort – vei observa mult mai multe pe șosea decât într-o parcare. Iată ce ai de făcut în continuare:

☐

Condu pe tipuri diferite de drumuri: pe autostradă, în trafic urban și pe suprafețe denivelate sau neuniforme

☐

Vezi dacă auzi zgomote ciudate sau dacă simți vibrații

☐

Fii atent(ă) la manevrabilitate și confort

☐

Compară cu mașini similare

Verificarea altor anunțuri te ajută să știi dacă prețul cerut este corect – sau dacă merită să fie negociat. Iată ce ai de făcut în continuare:

☐

Caută online mașini similare (aceeași marcă, același model, an, kilometraj)

☐

Compară prețurile

☐

Uită-te la condiția în care se află mașina și la gradul de echipare

☐

Folosește-te de aceste informații ca să negociezi cu vânzătorul