

Lotus Eletre

Generat pe 27.08.2026

Scanează ca să accesezi raportul complet



VIN: LJUBMSA26PK003085

Combustibil: Electric

Tip transmisie: Automată

Putere motor: 675 kW (905 cp / 918 PS)



Scor carVertical®

Beta

Ce a afectat scorul

Acest vehicul prezintă un grad minim de uzură în urma unei utilizări foarte ușoare.

Daune

⚠ Atenție

Am găsit 2 înregistrări pentru acest vehicul.

Verificare utilizare comercială

✔ Nu s-au găsit probleme

Nu s-au găsit înregistrări de utilizare comercială.

Kilometri parcurși

✔ Nu s-au găsit probleme

Ultimul kilometraj înregistrat: 6.000 km.

Verificare statut juridic

✔ Nu s-au găsit probleme

Nu au fost găsite înregistrări care să denote risc financiar sau juridic.

Furt

✔ Nu s-au găsit probleme

Nu au fost găsite înregistrări de furt.

Emisii

✔ Nu s-au găsit probleme

Vehicul fără emisii.



+44

Surse de date

Am verificat 1000+ de surse de date în 48 de țări

Verificare utilizare comercială

Am verificat dacă acest vehicul a fost folosit în scopuri comerciale cum ar fi în regim de taxi, oferit spre închiriere, etc. Acest tip de vehicule sunt de obicei utilizate intens, ceea ce înseamnă că ar fi bine să te uiți îndeaproape după semne de uzură.



Nu s-au găsit probleme

Nu există înregistrări ale vehiculului ca fiind utilizat în mod neregulat

Iată ce am verificat:



Taxi

Nu există dovezi că a fost folosit pe post de taxi



Transport

Nu există dovezi că a fost folosit ca vehicul de transport



Închiriere

Nu există dovezi că ar fi fost folosit ca vehicul de închiriat



Poliție

Nu există dovezi că a fost folosit de poliție



Demo

Nu există dovezi că a fost folosit pe post de vehicul demonstrativ



Vehicul pentru școala de șoferi

Nu există dovezi că a fost folosit ca vehicul pentru școala de șoferi

Furt

Am verificat dacă vehiculul este înregistrat în prezent ca fiind furat, dacă a fost vreodată raportat ca fiind furat în trecut și dacă a fost recuperat.



Nu s-au găsit probleme

Nu am găsit nicio înregistrare că vehiculul a fost furat.

Iată ce am verificat:



Este căutat în prezent ca fiind furat?

Nu există înregistrări care să indice că acest vehicul este declarat în prezent ca fiind furat și că ar fi căutat.



A fost furat în trecut?

Nu au fost găsite înregistrări anterioare de furt pentru acest vehicul.

Am încheiat verificarea bazelor de date ale poliției privind vehiculele furate din **7 țări:**



România



Slovacia



Italia



Ungaria



Slovenia



Cehia



Canada

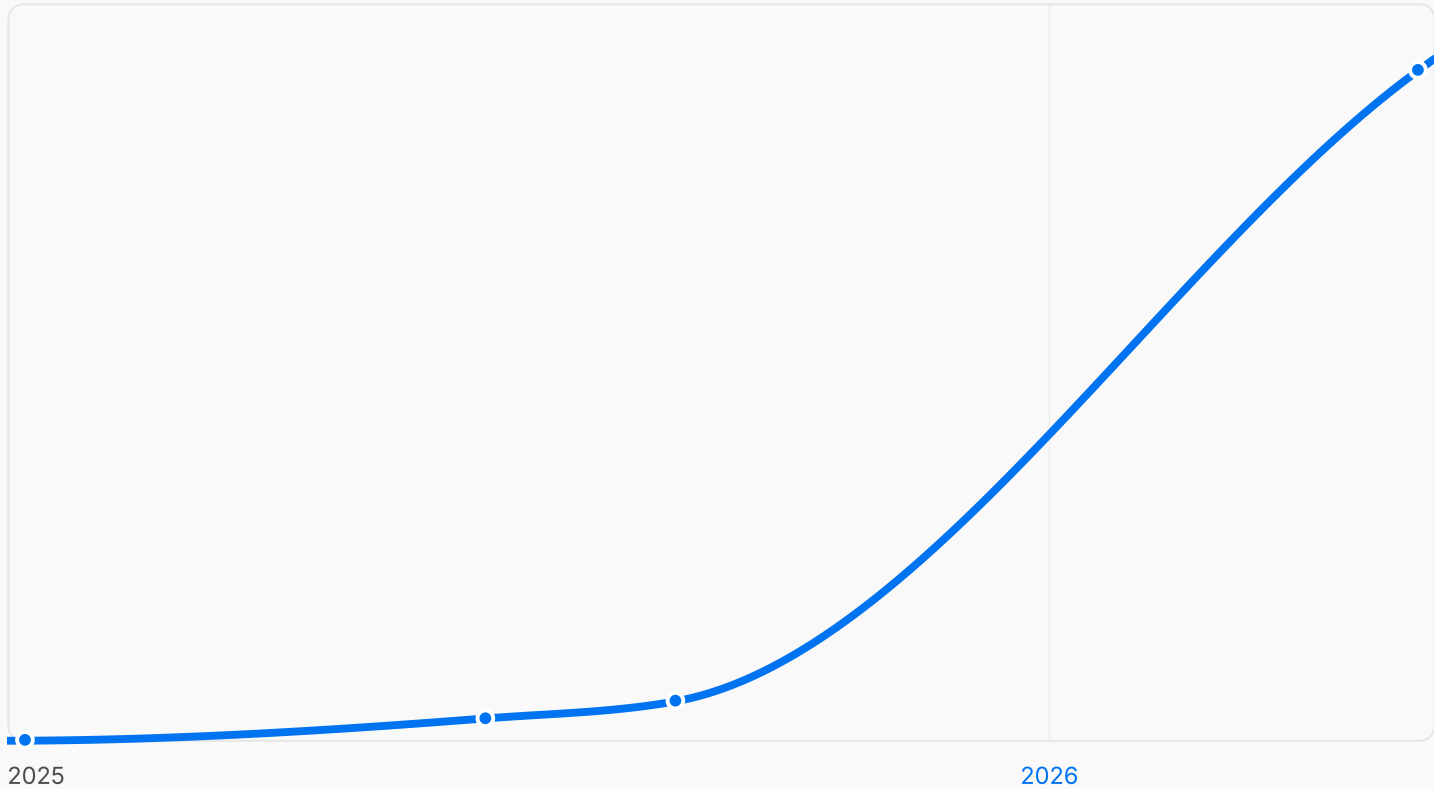
Kilometri parcurși

Am verificat dacă kilometrajul pare autentic sau dacă se poate să fi fost modificat.



Sumar

- Ultimul kilometraj cunoscut: 6.000 km
- 4 înregistrări ale kilometrajului



Înregistrările odometrelui

02.2025	12 km
07.2025	211 km
09.2025	364 km
05.2026	6.000 km

Obiceiuri de condus

02.2025 - 07.2025	Condus limitat	40 km/lună
07.2025 - 05.2026	Condus normal	571 km/lună

Verificare statut juridic

Am verificat dacă vehiculul a trecut inspecțiile tehnice și dacă a fost casat.



Nu s-au găsit probleme

Nu s-au găsit înregistrări despre statutul legal al acestui vehicul

Legal



Asigurată?



Asigurat

08.2026  România

Asigurare valabilă de la 07.2026 până la 07.2027



A trecut inspecția tehnică (ITP)?

Nu s-au găsit înregistrări de inspecții tehnice pentru acest vehicul.



A fost casat?

Nu există nicio înregistrare care să indice că acest vehicul a fost declarat casat.

Daune

A fost acest vehicul avariat în trecut? Care a fost valoarea daunelor?



Atenție

Am găsit 2 înregistrări pentru acest vehicul

Înregistrări de daune

07.2025

Germania

Evaluare

Această înregistrare indică faptul că **un profesionist fie a inspectat fie a lucrat la acest vehicul** - de exemplu l-a reparat, l-a diagnosticat sau a efectuat o reparație acoperită de garanție. Acest lucru nu înseamnă neapărat că vehiculul a fost implicat într-un accident.

Elemente afectate

Față / Bară de protecție

O estimare a costurilor anterioare de reparație

6.001 RON – 8.000 RON



05.2026

România

Evaluare

Această înregistrare indică faptul că **un profesionist fie a inspectat fie a lucrat la acest vehicul** - de exemplu l-a reparat, l-a diagnosticat sau a efectuat o reparație acoperită de garanție. Acest lucru nu înseamnă neapărat că vehiculul a fost implicat într-un accident.

Elemente afectate

Față / Parbriz

O estimare a costurilor anterioare de reparație

8.001 RON – 10.000 RON

Categorii de daune

Sticlă



Disclaimer (declinarea responsabilității): Majoritatea înregistrărilor privind daunele sunt legate de accidente rutiere, dar nu întotdeauna. Unele înregistrări pot ajunge în raport din diferite motive cum ar fi evaluări de daune, participarea la licitații, inspecții ale vehiculelor, reparații și alte evenimente, acțiuni sau circumstanțe similare. Astfel de înregistrări pot indica, de exemplu, faptul că vehiculul a fost inspectat și evaluat la un service autorizat sau că au fost efectuate reparații, lucrări de mentenanță acoperite de garanție, diagnosticări, inspecții ale vehiculului sau alte servicii similare. Aceste inspecții sau evaluări ale vehiculelor pot fi efectuate din cauza daunelor cauzate în timpul unui accident rutier dar și din alte motive cum ar fi cerințele și/sau procesele legale, informațiile publicate de producător, reparațiile acoperite sau neacoperite de garanției, corectarea reparațiilor efectuate necorespunzător sau daunele care nu au legătură cu accidentele rutiere (de exemplu furt, daune mecanice etc.). Este important de reținut că astfel de înregistrări nu indică neapărat consecințele unui accident rutier - ele pot fi, de asemenea, legate de utilizarea, întreținerea sau operarea vehiculului în conformitate cu cerințele și circumstanțele stabilite de producător sau de terți.

Termeni secțiunea Daune

O estimare a costurilor anterioare de reparație

Dacă vehiculul are daune raportate, costul reparațiilor este estimat pe baza locului în care au fost evaluate daunele și este afișat în moneda țării respective. Această sumă poate fi diferită față de costul normal pe plan local. Iată de ce:
Costurile de reparație variază de la o țară la alta din cauza diferențelor dintre costul manoperei și al pieselor de schimb.
Estimarea este bazată pe tarifele practicate de serviceurile auto autorizate, care sunt de obicei mai mari decât cele ale atelierelor de reparații independente.

Emisii

Am analizat cât de mult CO₂ produce acest model de mașină în mod normal și ce taxe i se pot aplica.



Sugestia carVertical

În calitate de EV, acest vehicul are emisii zero. Este probabil scutit de taxele pentru emisii. Verifică reglementările locale ca să vezi dacă se aplică derogări.

Emisii CO₂

0 g/km Clasă: A



Specificații

Asigură-te că echipamentul vehiculului se potrivește cu ce-ți spune vânzătorul.



Sumar

Asigură-te că echipamentul vehiculului se potrivește cu ce-ți spune vânzătorul.

Specificațiile vehiculului



Privire de ansamblu

Producător	Model	Tip combustibil
Lotus	Eletre	Electric
Variantă		
R 112 kWh		



Performanță și eficiență

Cutie de viteze	Putere motor	Nr. viteze
Automată	675 kW (905 cp / 918 PS)	2
Emisii CO2		
0 g/km		

Cronologie

S-au găsit 6 înregistrări

Cronologia înregistrărilor pentru acest vehicul

02.2025	Germany	Prima înmatriculare O înregistrare de înmatriculare a fost adăugată pentru acest vehicul. Acest lucru poate reflecta o primă înmatriculare, o schimbare de proprietar sau alte documente oficiale.
07.2025	Germany	Evaluare detectată Am descoperit o înregistrare care arată că starea acestui vehicul a fost evaluată în această țară (sau stat). Verifică secțiunea "Daune" pentru mai multe detalii.
07.2025	Germany	Scos la vânzare O înregistrare arată că acest vehicul a fost scos la vânzare. Uneori țara în care a fost scos la vânzare poate fi diferită de țara în care se află vehiculul.
09.2025	România	Înmatriculat O înregistrare de înmatriculare a fost adăugată pentru acest vehicul. Acest lucru poate reflecta o primă înmatriculare, o schimbare de proprietar sau alte documente oficiale.



Sugestia carVertical: Înmatriculare în altă țară

Acest vehicul a fost înmatriculat în mai mult de două țări. Condițiile de drum și standardele de întreținere diferite se poate să-i fi afectat starea. Poți vedea dacă a fost întreținut corespunzător dacă îi verifici istoricul de service.



05.2026



România

Evaluare detectată



Am descoperit o înregistrare care arată că starea acestui vehicul a fost evaluată în această țară (sau stat). Verifică secțiunea "Daune" pentru mai multe detalii.



07.2026



România

Asigurat

O înregistrare de asigurare a fost găsită pentru acest vehicul, în această țară (sau stat). Se poate referi la polițe de răspundere civilă, CASCO sau de reasigurare.

Din: 24.07.2026

Până la: 23.07.2027



+44

Surse de date

Am verificat 1000+ de surse de date în **48 de țări**

Sfaturi utile după ce ai citit raportul

Fiecare sugestie pe care o pui în practică te ajută să eviți surprizele neplăcute mai târziu. Cu cât aplici mai multe sfaturi, cu atât îți asumi mai puține riscuri.

Fă aceste verificări înainte de-a cumpăra o mașină:

☐ Solicită o inspecție făcută de un profesionist

Un expert mecanic poate depista probleme ascunse pe care tu le-ai putea rata. Iată ce ai de făcut în continuare:

- ☐ Programează o inspecție la un service independent sau autorizat
- ☐ Roagă mecanicul să verifice sistemele cheie: motor, frâne, suspensie, electronică
- ☐ Cere un raport sau observații în scris asupra problemelor găsite

☐ Cere istoricul de service și de mentenanță

Istoricul de service și mentenanță îți arată cât de bine a fost întreținută mașina. Iată ce ai de făcut în continuare:

- ☐ Cere-i vânzătorului cartea de service a mașinii sau înregistrările oficiale ale reviziilor
- ☐ Verifică dacă s-a schimbat regulat uleiul, dacă s-au înlocuit filtrele și dacă s-a umblat la cureaua de distribuție
- ☐ Notează orice revizie lipsă sau făcută cu întârziere

☐ Vezi dacă kilometrajul se potrivește

Asigură-te că valoarea afișată de odometrul mașinii se potrivește cu kilometrajul din acest raport. Cel mai recent kilometraj cunoscut este de **6.000 km**. Iată ce trebuie să faci în continuare:

- ☐ Compară citirea odometrului cu kilometrajul din raport
- ☐ Vezi dacă există semne de manipulare a kilometrajului (pedale uzate, reparații suspecte la nivelul bordului)
- ☐ Dacă găsești discrepanțe, întreabă vânzătorul despre ele

☐ Fă un test de conducere

Un drive test adecvat te ajută să vezi dacă sunt probleme de performanță, manevrabilitate sau confort – vei observa mult mai multe pe șosea decât într-o parcare. Iată ce ai de făcut în continuare:

- ☐ Condu pe tipuri diferite de drumuri: pe autostradă, în trafic urban și pe suprafețe denivelate sau neuniforme
- ☐ Vezi dacă auzi zgomote ciudate sau dacă simți vibrații
- ☐ Fii atent(ă) la manevrabilitate și confort

☐ Compară cu mașini similare

Verificarea altor anunțuri te ajută să știi dacă prețul cerut este corect – sau dacă merită să fie negociat. Iată ce ai de făcut în continuare:

- ☐ Caută online mașini similare (aceeași marcă, același model, an, kilometraj)
- ☐ Compară prețurile
- ☐ Uită-te la condiția în care se află mașina și la gradul de echipare
- ☐ Folosește-te de aceste informații ca să negociezi cu vânzătorul