



Ford Ranger

Generat pe 22.09.2026

VIN: 6FPFXXMX2FPY59088

Combustibil: Benzină

Anul: 2023

Capacitate cilindrică: 3 l

Putere motor: 215 kW (288 cp / 292 PS)

Scanează ca să accesezi raportul complet



Scor carVertical® Beta

Ce a afectat scorul

Acest vehicul are probleme sau defecte minore și prezintă un grad minim de uzură în urma unei utilizări foarte ușoare. A și fost folosit anterior în scopuri comerciale.

Acesta este un scor **sub medie** în comparație cu alte vehicule **Ford Ranger** de 4 ani vechime. Acest lucru sugerează că vehiculul are un grad mai ridicat de uzură sau mai multe probleme decât majoritatea celorlalte mașini evaluate din acest model.

Verificare utilizare comercială

⚠️ Atenție

A fost folosit anterior ca vehicul de service.

Daune

⚠️ Atenție

Am găsit 1 înregistrare pentru acest vehicul.

Emisii

⚠️ Atenție

Evaluare de emisii ridicate de CO₂: 315 g/km.

Kilometri parcurși

✅ Nu s-au găsit probleme

Ultimul kilometraj înregistrat: 46.000 km.

Verificare statut juridic

✅ Nu s-au găsit probleme

Nu au fost găsite înregistrări care să denote risc financiar sau juridic.

Furt

✅ Nu s-au găsit probleme

Nu au fost găsite înregistrări de furt.



+44

Surse de date

Am verificat 1000+ de surse de date în 48 de țări

Verificare utilizare comercială

Am verificat dacă acest vehicul a fost folosit în scopuri comerciale cum ar fi în regim de taxi, oferit spre închiriere, etc. Acest tip de vehicule sunt de obicei utilizate intens, ceea ce înseamnă că ar fi bine să te uiți îndeaproape după semne de uzură.



Atenție

Acest vehicul a fost folosit ca mașină utilitară.

Iată ce am verificat:



Utilitar

⚠️ Înregistrare găsită

09.2026

🇷🇴 România

Vehiculele utilitare (UTV) sunt construite pentru sarcini off-road și lucrări solicitante. Terenul accidentat și încărcăturile grele pot solicita puternic suspensia și transmisia. Ce trebuie să verifici: Vezi dacă există daune asupra cadrului, dacă componentele suspensiei sunt uzate și dacă uzura transmisiei nu este exagerată.



Taxi

Nu există dovezi că a fost folosit pe post de taxi



Transport

Nu există dovezi că a fost folosit ca vehicul de transport



Închiriere

Nu există dovezi că ar fi fost folosit ca vehicul de închiriat



Poliție

Nu există dovezi că a fost folosit de poliție



Demo

Nu există dovezi că a fost folosit pe post de vehicul demonstrativ

Furt

Am verificat dacă vehiculul este înregistrat în prezent ca fiind furat, dacă a fost vreodată raportat ca fiind furat în trecut și dacă a fost recuperat.



Nu s-au găsit probleme

Nu am găsit nicio înregistrare că vehiculul a fost furat.

Iată ce am verificat:



Este căutat în prezent ca fiind furat?

Nu există înregistrări care să indice că acest vehicul este declarat în prezent ca fiind furat și că ar fi căutat.



A fost furat în trecut?

Nu au fost găsite înregistrări anterioare de furt pentru acest vehicul.

Am încheiat verificarea bazelor de date ale poliției privind vehiculele furate din **7 țări**:

România Slovacia Slovenia Ungaria Italia Cehia Canada

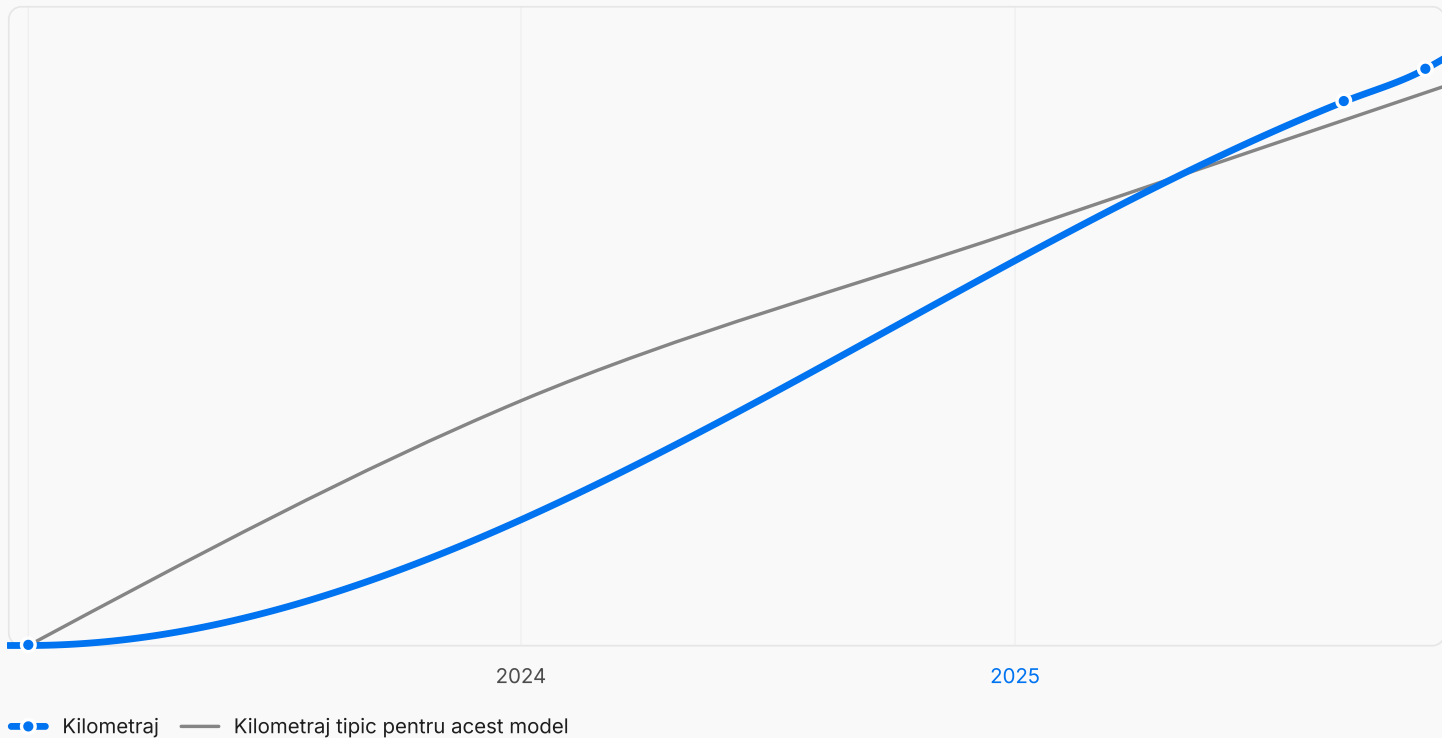
Kilometri parcurși

Am verificat dacă kilometrajul pare autentic sau dacă se poate să fi fost modificat.



Sumar

- Ultimul kilometraj cunoscut: 46.000 km
- Kilometraj mediu pentru modele similare: 55.884 km
- 3 înregistrări ale kilometrajului



Înregistrările odometrelui

01.2023	16 km
09.2025	43.371 km
11.2025	46.000 km

Verificare statut juridic

Am verificat dacă vehiculul a trecut inspecțiile tehnice și dacă a fost casat.

- ✓ **Nu s-au găsit probleme**
Nu s-au găsit înregistrări despre statutul legal al acestui vehicul

Legal

- ✓ **Asigurată?** ✓ Asigurat 09.2026 🇷🇴 România
Asigurare valabilă de la 09.2026 până la 09.2027
- ✓= **A trecut inspecția tehnică (ITP)?** A trecut 09.2025 🇷🇴 România
A trecut cu succes inspecția tehnică
Valabil până la 09.2026
- ↺↻ **A fost casat?**
Nu există nicio înregistrare care să indice că acest vehicul a fost declarat casat.

Daune

A fost acest vehicul avariat în trecut? Care a fost valoarea daunelor?



Atenție

Am găsit 1 înregistrare pentru acest vehicul

Înregistrări de daune

01.2024

România



Daune raportate

Această înregistrare indică daune suferite de vehicul, de obicei referindu-se la accidente rutiere sau la incidente similare.

Elemente afectate

Dreapta / Portieră față

Spate dreapta / Bară de protecție

O estimare a costurilor anterioare de reparație

20.001 RON – 22.000 RON

Evaluarea costurilor de reparație

Foarte scăzut

6% din valoarea vehiculului la momentul respectiv

Categorii de daune

Părți exterioare ale caroseriei

Disclaimer (declinarea responsabilității): Majoritatea înregistrărilor privind daunele sunt legate de accidente rutiere, dar nu întotdeauna. Unele înregistrări pot ajunge în raport din diferite motive cum ar fi evaluări de daune, participarea la licitații, inspecții ale vehiculelor, reparații și alte evenimente, acțiuni sau circumstanțe similare. Astfel de înregistrări pot indica, de exemplu, faptul că vehiculul a fost inspectat și evaluat la un service autorizat sau că au fost efectuate reparații, lucrări de mentenanță acoperite de garanție, diagnosticări, inspecții ale vehiculului sau alte servicii similare. Aceste inspecții sau evaluări ale vehiculelor pot fi efectuate din cauza daunelor cauzate în timpul unui accident rutier dar și din alte motive cum ar fi cerințele și/sau procesele legale, informațiile publicate de producător, reparațiile acoperite sau neacoperite de garanției, corectarea reparațiilor efectuate necorespunzător sau daunele care nu au legătură cu accidentele rutiere (de exemplu furt, daune mecanice etc.). Este important de reținut că astfel de înregistrări nu indică neapărat consecințele unui accident rutier - ele pot fi, de asemenea, legate de utilizarea, întreținerea sau operarea vehiculului în conformitate cu cerințele și circumstanțele stabilite de producător sau de terți.

Termeni secțiunea Daune

O estimare a costurilor anterioare de reparație

Dacă vehiculul are daune raportate, costul reparațiilor este estimat pe baza locului în care au fost evaluate daunele și este afișat în moneda țării respective. Această sumă poate fi diferită față de costul normal pe plan local. Iată de ce:

Costurile de reparație variază de la o țară la alta din cauza diferențelor dintre costul manoperei și al pieselor de schimb.

Estimarea este bazată pe tarifele practicate de serviceurile auto autorizate, care sunt de obicei mai mari decât cele ale atelierelor de reparații independente.

Evaluarea costurilor de reparație

Te ajută să înțelegi gravitatea daunelor anterioare comparând costurile de reparații cu valoarea vehiculului. Când costurile de reparații se apropie de sau depășesc o mare parte din valoarea vehiculului, poate indica o potențială daună totală.

Foarte scăzut

<10% din valoarea vehiculului la momentul respectiv

Scăzut

10-24% din valoarea vehiculului la momentul respectiv

Moderat

25-49% din valoarea vehiculului la momentul respectiv

Ridicat

50-74% din valoarea vehiculului la momentul respectiv

Foarte ridicat

>75% din valoarea vehiculului la momentul respectiv

Preț de piață

Am verificat, pe baza datelor istorice disponibile și a estimărilor de preț, cum s-a modificat prețul de piață al acestui vehicul în timp.

Cronologia prezintă o perioadă limitată și nu reflectă prețul vehiculului pe întreaga sa durată de viață.

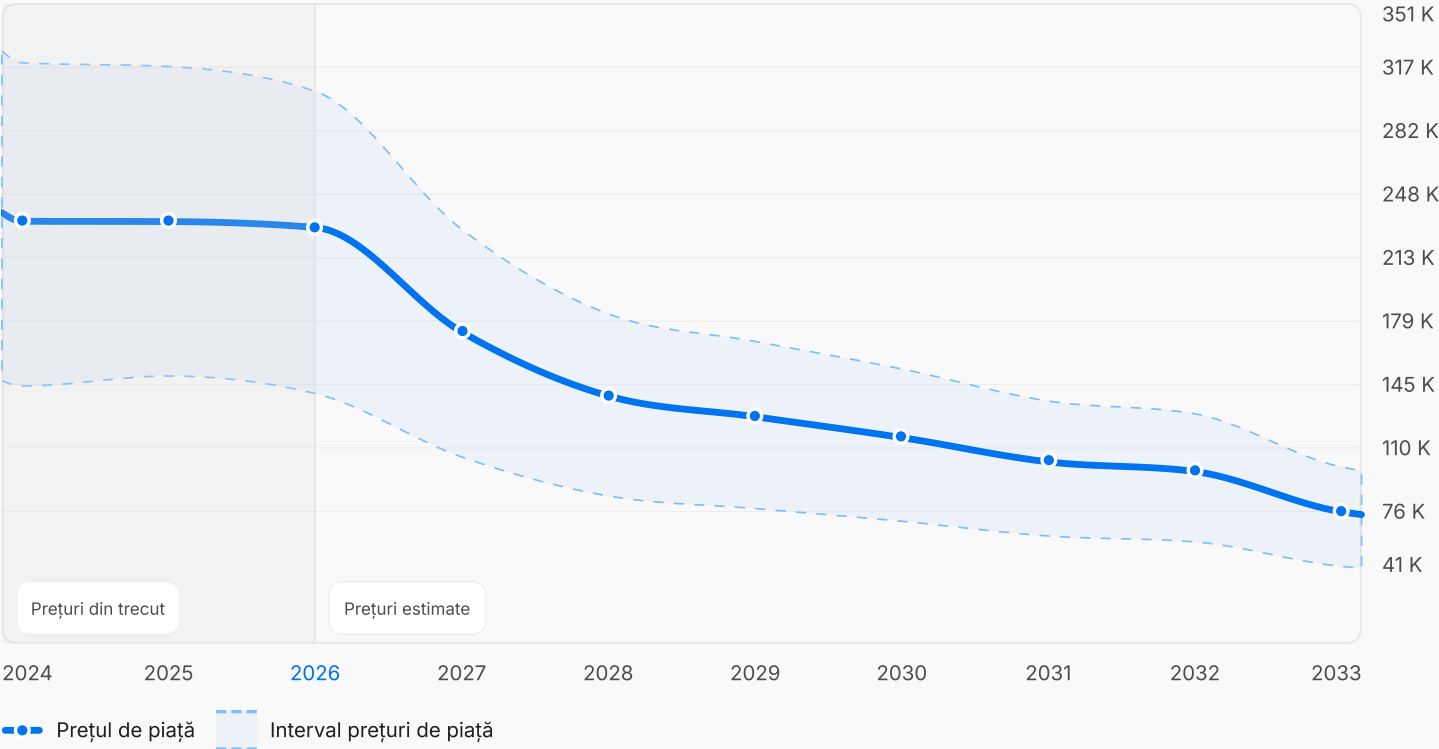
Cel mai mare preț303.744 RON

Prețul mediu229.866 RON

Cel mai mic preț139.744 RON

Criterii pentru evaluarea prețului de piață:

Producător: Ford Model: Ranger Anul: 2023 Piață: România



Anul	Preț de piață	↘ Cea mai scăzută valoare de piață	↗ Cea mai ridicată valoare de piață
● 2032	97.397 RON	59.212 RON	128.701 RON
● 2033	75.548 RON	45.929 RON	99.829 RON

Informații despre prețul de piață

 **Previziuni asupra tendințelor prețului**
Este de așteptat ca acest vehicul să piardă -68% din prețul său de piață în următorii 7 ani.

 **Timpul necesar vânzării**
Conform datelor recente din piață, vehiculele similare se vând în mod normal în 30 de zile

Note: Previziunile se bazează pe tendințele actuale ale pieței și pe date istorice. Valoarea reală de revânzare se poate modifica datorită schimbărilor pieței, a stării și locației mașinii sau a altor factori.

Emisii

Am analizat cât de mult CO₂ produce acest model de mașină în mod normal și ce taxe i se pot aplica.

 **Sugestia carVertical**
Acest vehicul are emisii ridicate. Acest lucru poate să însemne că vor fi aplicate taxe mai ridicate pentru emisii. Verifică reglementările locale ca să eviți surprizele neplăcute.

Emisii CO₂



Specificații

Asigură-te că echipamentul vehiculului se potrivește cu ce-ți spune vânzătorul.

 **Sumar**
Asigură-te că echipamentul vehiculului se potrivește cu ce-ți spune vânzătorul.

Specificațiile vehiculului



Privire de ansamblu

Producător	Model	Tip combustibil
Ford	Ranger	Benzină
An de fabricație	Categorie	Omologare de tip
2023	n1g	e5*2007/46*0080*11



Performanță și eficiență

Tip transmisie	Capacitate cilindrică	Putere motor
Tracțiune integrală (AWD)	3 l	215 kW (288 cp / 292 PS)
Emisii CO2	Standard de emisii	Cod motor
315 g/km	euro 6; 715/2007*2018/1832 ar	DD2X



Caroserie și dimensiuni

Culoare	Nr. locuri	Lungime
Gri	5	5.381 mm
Lățime	Greutate proprie	Masă maximă autorizată
2.028 mm	3.130 kg	5.370 kg

Cronologie

S-au găsit 6 înregistrări

Cronologia înregistrărilor pentru acest vehicul

01.2023	Țară necunoscută	Fabricat Data de fabricație a acestui vehicul a fost înregistrată. Țara menționată poate reflecta locul de producție sau de înmatriculare.
07.2023	România	Prima înmatriculare O înregistrare de înmatriculare a fost adăugată pentru acest vehicul. Acest lucru poate reflecta o primă înmatriculare, o schimbare de proprietar sau alte documente oficiale.
09.2023	România	Inspectat O inspecție tehnică (ITP) a fost înregistrată pentru acest vehicul. Aceasta poate include diverse verificări legate de nivelul de emisii și eligibilitatea vehiculului de a fi condus pe drumuri publice. Pot fi incluse atât inspecții trecute cu brio cât și cele picate.
01.2024	România	Daună detectată Am găsit o înregistrare care indică că acest vehicul a suferit daune. Verifică secțiunea "Daune" pentru mai multe detalii.

09.2025  România

Inspectat

O inspecție tehnică (ITP) a fost înregistrată pentru acest vehicul. Aceasta poate include diverse verificări legate de nivelul de emisii și eligibilitatea vehiculului de a fi condus pe drumuri publice. Pot fi incluse atât inspecții trecute cu brio cât și cele picate.

09.2026  România

Asigurat

O înregistrare de asigurare a fost găsită pentru acest vehicul, în această țară (sau stat). Se poate referi la polițe de răspundere civilă, CASCO sau de reasigurare.

Din: 14.09.2026 Până la: 13.09.2027



+44

Surse de date
Am verificat 1000+ de surse de date în **48 de țări**

Sfaturi utile după ce ai citit raportul

Fiecare sugestie pe care o pui în practică te ajută să eviți surprizele neplăcute mai târziu. Cu cât aplici mai multe sfaturi, cu atât îți asumi mai puține riscuri.

Pe baza acestui raport:

- ☐ **Vezi dacă există uzură după întrebuintări comerciale**
Mașinile care fac parte dintr-o flotă sau care sunt folosite în regim de taxi sunt utilizate intensiv. Acestea se confruntă cu modele neobișnuite de uzură, rar întâlnite la mașinile folosite în scop personal – mai ales de la utilizarea frecventă și a statului prelungit la ralanti.

☐ Caută urme de uzură excesivă pe balamalele ușilor, scaune, pedale și volan.

☐ Roagă un mecanic să verifice dacă există acumulare de carbon în motor din cauza funcționării prelungite la ralanti.
- ☐ **Fă o verificare a stării de funcționare de la mijlocul ciclului de viață.**
Uzura moderată înseamnă că piesele cheie deja se învechesc și se poate să fie nevoie să fie înlocuite în curând. Află care componente se apropie de finalul ciclului de viață.

☐ Roagă-ți mecanicul să inspecteze piesele învechite precum alternatorul, pompa de apă și suspensiile.

☐ Verifică dacă lanțul/cureaua de distribuție trebuie înlocuit(ă) bazându-te atât pe vârsta sa cât și pe numărul de kilometri parcurși.

Fă aceste verificări înainte de-a cumpăra o mașină:

- ☐ **Solicită o inspecție făcută de un profesionist**
Un expert mecanic poate depista probleme ascunse pe care tu le-ai putea rata. Iată ce ai de făcut în continuare:

☐ Programează o inspecție la un service independent sau autorizat

☐ Roagă mecanicul să verifice sistemele cheie: motor, frâne, suspensie, electronică

☐ Cere un raport sau observații în scris asupra problemelor găsite
- ☐ **Cere istoricul de service și de mentenanță**
Istoricul de service și mentenanță îți arată cât de bine a fost întreținută mașina. Iată ce ai de făcut în continuare:

☐ Cere-i vânzătorului cartea de service a mașinii sau înregistrările oficiale ale reviziilor

☐ Verifică dacă s-a schimbat regulat uleiul, dacă s-au înlocuit filtrele și dacă s-a umblat la cureaua de distribuție

☐ Notează orice revizie lipsă sau făcută cu întârziere
- ☐ **Vezi dacă kilometrajul se potrivește**
Asigură-te că valoarea afișată de odometrul mașinii se potrivește cu kilometrajul din acest raport. Iată ce trebuie să faci în continuare:

☐ Compară citirea odometrului cu kilometrajul din raport

☐ Vezi dacă există semne de manipulare a kilometrajului (pedale uzate, reparații suspecte la nivelul bordului)

☐ Dacă găsești discrepanțe, întreabă vânzătorul despre ele
- ☐ **Fă un test de conducere**
Un drive test adecvat te ajută să vezi dacă sunt probleme de performanță, manevrabilitate sau confort – vei observa mult mai multe pe șosea decât într-o parcare. Iată ce ai de făcut în continuare:

☐ Condu pe tipuri diferite de drumuri: pe autostradă, în trafic urban și pe suprafețe denivelate sau neuniforme

☐ Vezi dacă auzi zgomote ciudate sau dacă simți vibrații

☐ Fii atent(ă) la manevrabilitate și confort
- ☐ **Compară cu mașini similare**
Verificarea altor anunțuri te ajută să știi dacă prețul cerut este corect – sau dacă merită să fie negociat. Iată ce ai de făcut în continuare:

☐ Caută online mașini similare (aceeași marcă, același model, an, kilometraj)

☐ Compară prețurile

☐ Uită-te la condiția în care se află mașina și la gradul de echipare

☐ Folosește-te de aceste informații ca să negociezi cu vânzătorul