

Mercedes-Benz AMG GT C

Generat pe 05.09.2026

Scanează ca să accesezi raportul complet



VIN: WMX1904801A021024

Tip caroserie: Cabrio

Combustibil: Benzină

Anul: 2018

Tip transmisie: Automată

Capacitate cilindrică: 4 l

Putere motor: 410 kW (550 cp / 557 PS)



Scor carVertical®

Beta

Ce a afectat scorul

Istoricul acestui vehicul indică o inactivitate prelungită.

Kilometri parcurși

⚠ Atenție

A fost detectată o perioadă îndelungată fără nicio modificare de kilometraj.

Daune

⚠ Atenție

Am găsit 1 înregistrare pentru acest vehicul.

Emisii

⚠ Atenție

Evaluare de emisii ridicate de CO₂: 259 g/km.

Verificare utilizare comercială

✓ Nu s-au găsit probleme

Nu s-au găsit înregistrări de utilizare comercială.

Verificare statut juridic

✓ Nu s-au găsit probleme

Nu au fost găsite înregistrări care să denote risc financiar sau juridic.

Furt

✓ Nu s-au găsit probleme

Nu au fost găsite înregistrări de furt.



+44

Surse de date

Am verificat 1000+ de surse de date în 48 de țări

Verificare utilizare comercială

Am verificat dacă acest vehicul a fost folosit în scopuri comerciale cum ar fi în regim de taxi, oferit spre închiriere, etc. Acest tip de vehicule sunt de obicei utilizate intens, ceea ce înseamnă că ar fi bine să te uiți îndeaproape după semne de uzură.



Nu s-au găsit probleme

Nu există înregistrări ale vehiculului ca fiind utilizat în mod neregulat

Iată ce am verificat:



Taxi

Nu există dovezi că a fost folosit pe post de taxi



Transport

Nu există dovezi că a fost folosit ca vehicul de transport



Închiriere

Nu există dovezi că ar fi fost folosit ca vehicul de închiriat



Poliție

Nu există dovezi că a fost folosit de poliție



Demo

Nu există dovezi că a fost folosit pe post de vehicul demonstrativ



Vehicul pentru școala de șoferi

Nu există dovezi că a fost folosit ca vehicul pentru școala de șoferi

Furt

Am verificat dacă vehiculul este înregistrat în prezent ca fiind furat, dacă a fost vreodată raportat ca fiind furat în trecut și dacă a fost recuperat.



Nu s-au găsit probleme

Nu am găsit nicio înregistrare că vehiculul a fost furat.

Iată ce am verificat:



Este căutat în prezent ca fiind furat?

Nu există înregistrări care să indice că acest vehicul este declarat în prezent ca fiind furat și că ar fi căutat.



A fost furat în trecut?

Nu au fost găsite înregistrări anterioare de furt pentru acest vehicul.

Am încheiat verificarea bazelor de date ale poliției privind vehiculele furate din **7 țări**:

România Cehia Italia Slovacia Slovenia Ungaria Canada

Kilometri parcurși

Am verificat dacă kilometrajul pare autentic sau dacă se poate să fi fost modificat.



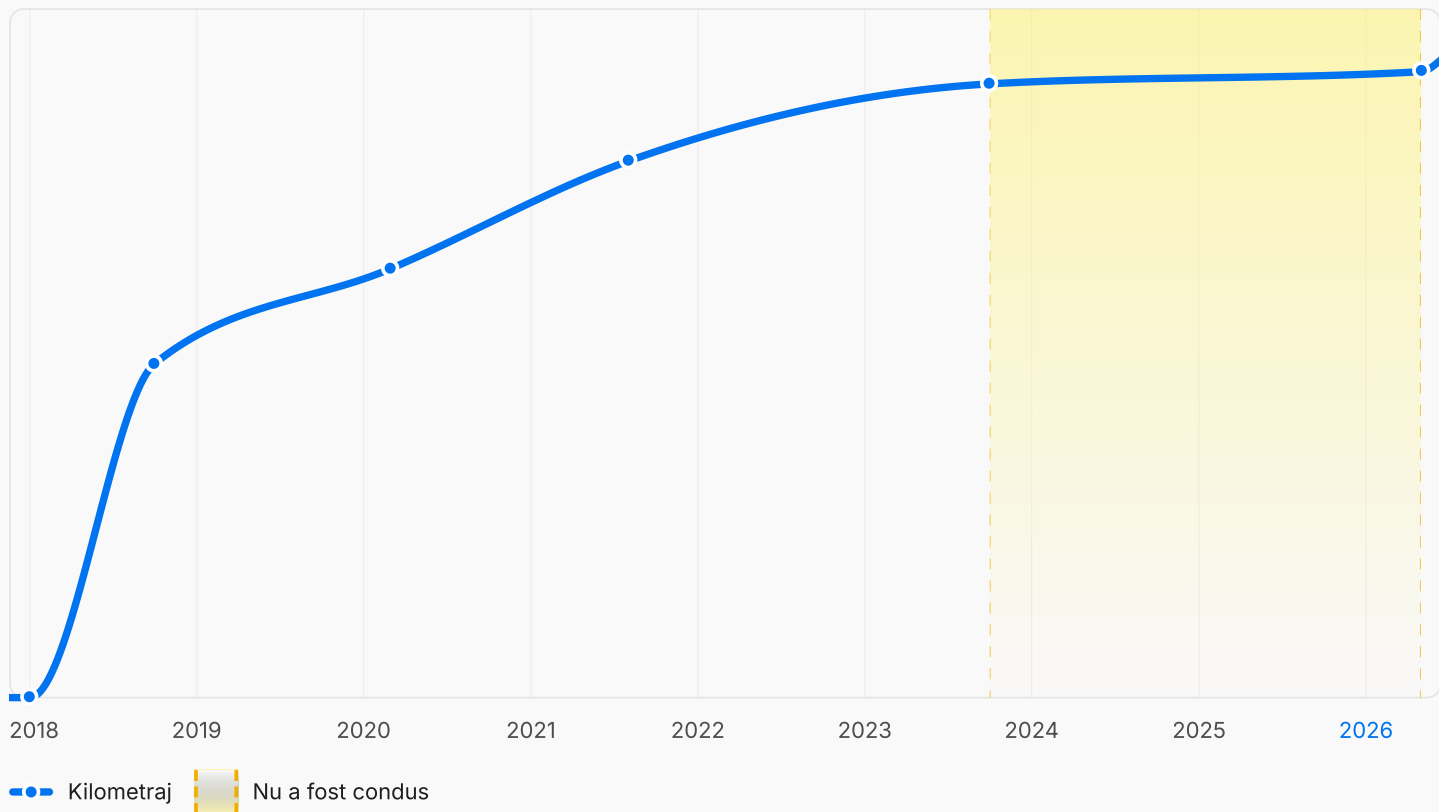
Sumar

- Ultimul kilometraj cunoscut: 30.424 km
- 6 înregistrări ale kilometrajului



Sugestia carVertical

Se pare că acest vehicul nu a fost folosit o perioadă. Poate că există un motiv întemeiat, dar tot este util să afli care este realitatea. A fost avariat? Este vorba despre o problemă costisitoare (motor / transmisie defecte, etc.)? A fost dat kilometrajul înapoi?



Înregistrările odometrului

01.2018	11 km
10.2018	16.236 km
03.2020	20.861 km
08.2021	26.071 km
10.2023	29.831 km

Înregistrările odometrului

05.2026 30.424 km

Obiceiuri de condus

01.2018 - 10.2018	■ Condus intensiv	1.783 km/lună
10.2018 - 08.2021	■ Condus normal	285 km/lună
08.2021 - 10.2023	■ Condus limitat	143 km/lună
10.2023 - 05.2026	Nu a fost condus	/lună

Verificare statut juridic

Am verificat dacă vehiculul a trecut inspecțiile tehnice și dacă a fost casat.



Nu s-au găsit probleme

Nu s-au găsit înregistrări despre statutul legal al acestui vehicul

Legal



Asigurată? ⚠️ **Neasigurat** 09.2026 🇷🇴 România

Din dovezi reiese că acest vehicul nu era asigurat la momentul verificării.



A fost exportat? ⚠️ **Înregistrare găsită** 01.2019

Acest vehicul a fost exportat anterior în altă țară. Dacă a fost reînmatriculat în altă parte, este posibil să lipsească unele înregistrări. Verifică dacă toate documentele legale sunt în regulă.

Exportat din 🇮🇹 Italia



A trecut inspecția tehnică (ITP)? **A trecut** 05.2026 🇷🇴 România

A trecut cu succes inspecția tehnică

Valabil până la 05.2028



A fost casat?

Nu există nicio înregistrare care să indice că acest vehicul a fost declarat casat.

Programul recomandat de revizii

Pentru detalii complete despre reviziile din trecut și cele viitoare, consultă raportul în format digital.



Sumar

- Ultima revizie programată a avut loc acum 10.424 km – verifică ce lucrări ai fi putut fi fost necesare
- Pe baza kilometrajului înregistrat, următoarea revizie recomandată trebuie efectuată în 9.576 km

Următoarea revizie recomandată la 40.000 km

Ce lucrări ar trebui efectuate:



Timp aprox. de service 66 min.

Filtru ulei de motor (Înlocuire)

Filtru cabină (dacă este echipat) (Înlocuire)

Baterii telecomandă închidere centralizată/alarmă (Înlocuire)

Test eficiență frânare (Efectuare)

+26 articole de service

Revizie recomandată anterior la 20.000 km

Ce lucrări ar fi trebuit efectuate:



Timp aprox. de service 78 min.

Filtru ulei de motor (Înlocuire)

Filtru cabină (dacă este echipat) (Înlocuire)

Baterii telecomandă închidere centralizată/alarmă (Înlocuire)

+34 articole de service

Daune

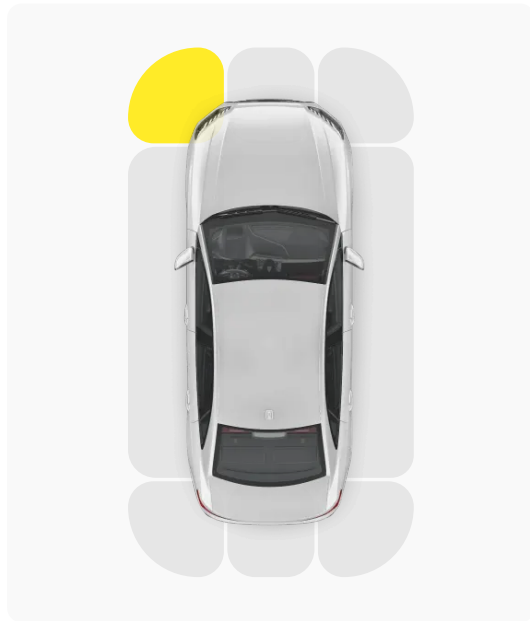
A fost acest vehicul avariata în trecut? Care a fost valoarea daunelor?



Atenție

Am găsit 1 înregistrare pentru acest vehicul

Înregistrări de daune



Daune raportate

Această înregistrare indică daune suferite de vehicul, de obicei referindu-se la accidente rutiere sau la incidente similare.

Elemente afectate

Față stânga / Bară de protecție

O estimare a costurilor anterioare de reparație

1.001 RON – 2.000 RON

Categorii de daune

Părți exterioare ale caroseriei

Disclaimer (declinarea responsabilității): Majoritatea înregistrărilor privind daunele sunt legate de accidente rutiere, dar nu întotdeauna. Unele înregistrări pot ajunge în raport din diferite motive cum ar fi evaluări de daune, participarea la licitații, inspecții ale vehiculelor, reparații și alte evenimente, acțiuni sau circumstanțe similare. Astfel de înregistrări pot indica, de exemplu, faptul că vehiculul a fost inspectat și evaluat la un service autorizat sau că au fost efectuate reparații, lucrări de mentenanță acoperite de garanție, diagnosticări, inspecții ale vehiculului sau alte servicii similare. Aceste inspecții sau evaluări ale vehiculelor pot fi efectuate din cauza daunelor cauzate în timpul unui accident rutier dar și din alte motive cum ar fi cerințele și/sau procesele legale, informațiile publicate de producător, reparațiile acoperite sau neacoperite de garanție, corectarea reparațiilor efectuate necorespunzător sau daunele care nu au legătură cu accidentele rutiere (de exemplu furt, daune mecanice etc.). Este important de reținut că astfel de înregistrări nu indică neapărat consecințele unui accident rutier - ele pot fi, de asemenea, legate de utilizarea, întreținerea sau operarea vehiculului în conformitate cu cerințele și circumstanțele stabilite de producător sau de terți.

Termeni secțiunea Daune

O estimare a costurilor anterioare de reparație

Dacă vehiculul are daune raportate, costul reparațiilor este estimat pe baza locului în care au fost evaluate daunele și este afișat în moneda țării respective. Această sumă poate fi diferită față de costul normal pe plan local. Iată de ce:

Costurile de reparație variază de la o țară la alta din cauza diferențelor dintre costul manoperei și al pieselor de schimb.

Estimarea este bazată pe tarifele practicate de serviceurile auto autorizate, care sunt de obicei mai mari decât cele ale atelierelor de reparații independente.

Emisii

Am analizat cât de mult CO₂ produce acest model de mașină în mod normal și ce taxe i se pot aplica.



Sugestia carVertical

Acest vehicul are emisii ridicate. Acest lucru poate să însemne că vor fi aplicate taxe mai ridicate pentru emisii. Verifică reglementările locale ca să eviți surprizele neplăcute.

Emisii CO₂

259 g/km Clasă: **G**



0 g/km

225 g/km ≤

Specificații

Asigură-te că echipamentul vehiculului se potrivește cu ce-ți spune vânzătorul.

 **Sumar**
Asigură-te că echipamentul vehiculului se potrivește cu ce-ți spune vânzătorul.

Specificațiile vehiculului



Privire de ansamblu

Producător Mercedes-Benz	Model AMG GT C	Tip combustibil Benzină
An de fabricație 2018	Categorie m1	Etichetă producător amg gt c
Omologare de tip e1*2007/46*0233*13		



Performanță și eficiență

Cutie de viteze Automată	Tip transmisie Tracțiune spate (RWD)	Capacitate cilindrică 4 l
Putere motor 410 kW (550 cp / 557 PS)	Nr. cilindri 8	Nr. viteze 7
Emisii CO2 259 g/km	Standard de emisii euro 6; 715/2007*2016/646 w	Cod motor 178.980
Tipul propulsiei Ardere internă		



Caroserie și dimensiuni

Tip caroserie Cabrio	Amplasarea volanului Volan pe stânga	Culoare Gri
Nr. locuri 2	Lungime 4.551 mm	Lățime 1.996 mm
Dimensiune roți 19 in	Greutate proprie 1.940 kg	

Echipare

Caracteristicile, tehnologia și opțiunile instalate.
Această secțiune include descrieri simplificate generate de inteligența artificială pentru a te ajuta să înțelegi mai bine fiecare caracteristică a vehiculului.

 **Sumar**
Asigură-te că echipamentul vehiculului se potrivește cu ce-ți spune vânzătorul.

Lista de caracteristici

Cum a fost primit de la producător

058 YoM X7/2 ❖❖ Anul modelului 2017/2	06B Operating instructions and service booklet-Italian ❖❖ Instrucțiuni de utilizare și broșură de service în limba italiană
110 Fuel quantity for self-pickups ❖❖ Indicator de cantitate de combustibil pentru autocolectări	11U Mercedes-Benz Connect - Remote Online (HERMES) ❖❖ Mercedes-Benz Connect - Service online la distanță
201 Rear axle steering ❖❖ Direcția axului spate	218 Rear view camera ❖❖ Include o cameră de vedere din spate pentru vizibilitate sporită
220 Rear parking assist ❖❖ Asistență la parcare din spate	23V Speed/load index 99W + 104Y XL ❖❖ Acest vehicul este echipat cu anvelope cu un indice de viteză și de încărcare de 99W și, respectiv, 104Y, cu denumirea XL pentru capacitate de încărcare suplimentară.
242 Right electrically adjustable driver's seat with memory ❖❖ Scaun șofer reglabil electric cu funcție de memorie	249 Automatic dimming inside rearview mirror and outside mirrors ❖❖ Oglindă retrovizoare și oglinzi laterale cu întunecare automată
253B Mb-Mobilo with DSB ❖❖ Mercedes-Benz Mobil cu carnet de service digital	258 Collision warning system with FCW-Stop active brake application ❖❖ Sistem de avertizare în caz de coliziune cu aplicare activă a frânei
275 Memory Package (driver's seat, steering column and mirrors) ❖❖ Pachet de memorie pentru scaunul șoferului, coloana de direcție și oglinzile retrovizoare	283 Draft stop/glass draft stop ❖❖ opritor de curent din sticlă care ajută la reducerea fluxului de aer în interiorul vehiculului
2S1 SC for vehicle width/length over 2 m/6 m ❖❖ Control special pentru vehicule cu o lățime/lungime mai mare de 2 m/6 m	2U8 Alternative refrigerant ❖❖ Folosește un agent frigorific alternativ
336B Language of instrument cluster/HU - Italian ❖❖ Limba grupului de instrumente/HU în italiană	351 Ecall emergency call system ❖❖ Sistem de apel de urgență E-Call integrat
360 HERMES communications module UMTS ❖❖ Modul de comunicații Hermes pentru UMTS	367 Pre-installation for Live Traffic Information ❖❖ Pregătirea pentru primirea de informații live despre trafic

3U1 Head unit for Europe/CIS states/Mongolia

Unitate principală de divertisment configurată pentru Europa/Statele CSI/Mongolia

403 Heating in head area

Sistem de încălzire în zona capului

467 Electronic locking differential

Diferențial cu blocare electronică

479 Adjustable chassis

Șasiu reglabil

502 Multi-year free map updates

Actualizări gratuite ale hărților pentru mai mulți ani

531 COMAND APS NTG5/NTG5.5

Sistem de navigație Comand APS

555 AMG-Performance Seat

Scaun de performanță AMG

568A Exclusive leather - gray

Tapițerie exclusivă din piele gri

5XXL Europe

Vehicul Euro-spec

61U black microfiber headliner

Tapițerie din microfibră neagră

666 Product protection for shipment veh. without transport eyelets

Protecția produsului în timpul transportului

682 Fire extinguisher

Include stingător de incendiu

740 Soft top fabric, black (9C19)

Soft Top Fabric, Black (9C19) indică faptul că autovehiculul este echipat cu un soft top textil negru pentru acoperișul decapotabil.

810 Premium sound system

Sistem audio premium instalat

401 Climatized front seats

Scaune față cu funcție de climatizare

429 7-speed automatic dual-clutch transmission

Transmisie automată cu dublu ambreiaj cu 7 trepte inclusă

475 Tire pressure monitor (TPM)

Sistem de monitorizare a presiunii în anvelope

500 Electrically folding exterior mirrors

Oglinzi exterioare rabatabile electric

513 Road sign recognition system

Sistem de recunoaștere a indicatoarelor rutiere

543L Italy

Localizare: Italia

560A Exclusive leather

Interiorul acestui vehicul este echipat cu piele exclusivă de înaltă calitate.

581 Automatic climate control

Funcție de control automat al climatizării

608 Automatic high beam control (IHC)

Sistem automat de control al luminilor de drum

632 Headlamps, LED, static, right-side traffic

Faruri cu LED cu funcție statică pentru traficul pe partea dreaptă

675 Battery charger - Kit

Kit încărcător de baterii

6P5 Control code for Sales

Cod de control utilizat pentru vânzări

808 YoM X7/1

Codul anului de fabricație

815 Single DVD drive

Vehicul echipat cu o singură unitate DVD

818U Graphite gray - magno paintwork

✦ Gri grafit - vopsea Magno

877 Ambient lighting

✦ Funcție de iluminare ambientală

927 Exhaust treatment, Euro 6 technology

✦ Sistem de evacuare conform cu tehnologia Euro 6

B07 AMG - ceramic brake system

✦ Sistem de frânare AMG Ceramic

B51 TIREFIT

✦ Echipat cu sistemul Tirefit

F190 Model series 190

✦ Model Seria 190

GA Automatic transmission

✦ Echipat cu transmisie automată

HA Rear axle

✦ Configurația punții spate

HR Right rear axle half

✦ Jumătate ax spate drept

K14 Control code for service interval 20000 km

✦ Codul programului intervalului de service

L Left-hand drive

✦ Configurație cu volan pe mâna stângă

M016 Uprated engine

✦ Performanțe îmbunătățite ale motorului

M178 V8 spark-ignition engine M178 - AMG

✦ Motor V8 cu aprindere prin scânteie M178 - AMG

N18 Plant control code

✦ Codul de control al plantelor

831 License plate mounting, Italy

✦ Montare plăcuță de înmatriculare pentru Italia

915 Fuel tank with increased capacity volume 2

✦ Rezervor de combustibil de capacitate mai mare

968 Euro 6 technology COC document - without motor vehicle registration certificate, part 2

✦ Documentul COC pentru tehnologia Euro 6 fără certificatul de înmatriculare al vehiculului

B29 Door sills in Carbon

✦ Praguri de uși din carbon

C52 Dust cover

✦ Capac de protecție împotriva prafului atunci când vehiculul este parcat

FR Roadster

✦ Denumire pentru un model roadster

H94 Trim elements - Black chrome

✦ Elementele de finisare ale vehiculului sunt din crom negru.

HL Left rear axle half

✦ Jumătate ax spate stânga

K11 Adaptive brake light, flashing

✦ Lampă de frână adaptivă cu funcție intermitentă

K31 Noise regulations as per ECE R51-03

✦ Conformitate cu reglementările privind zgomotul conform ECE R51-03

L6G Microfiber AMG steering wheel

✦ Volan AMG din microfibră

M031 GT C version

✦ Versiune specială a modelului GT C

M40 Displacement 4.0 liter

✦ Cilindree 4.0 litri

P49 Mirror package

✦ Specificații pentru pachetul de oglinzi

P64 Front memory package	PAK AMG Interior Night Package
✦ Pachet de memorie frontală inclus	✦ Pachet de noapte interior AMG
PER Edition 50 special model	R01 Summer tyres
✦ Model ediție specială 50	✦ Anvelope de vară echipate
RXD AMG spoke wheels 19"/20" "mixed tires"	U10 Front passenger seat with weight sensor
✦ Jante AMG cu raze de 19 inch față și 20 inch spate cu anvelope mixte	✦ Scaunul pasagerului din față cu senzor de greutate
U72 DVD player with region code 2 Europe, Japan	U78 Switchable exhaust system
✦ DVD player cu cod regional 2 pentru regiunile selectate	✦ Sistem de evacuare comutabil
U98 Lithium-ion starter battery (LISB)	VL Left front axle half
✦ Baterie de pornire litiu-ion (LISB)	✦ Ansamblul punții față stânga
VR Right front axle half	Y04 Seat belt in silver
✦ Ansamblul punții dreapta față	✦ Culoarea centurii de siguranță în argintiu

Cronologie

S-au găsit 13 înregistrări

Cronologia înregistrărilor pentru acest vehicul

●	01.2018	🌐 Țară necunoscută
Fabricat Data de fabricație a acestui vehicul a fost înregistrată. Țara menționată poate reflecta locul de producție sau de înmatriculare.		
●	05.2018	🇮🇹 Italia
Proprietarul s-a schimbat O schimbare de proprietar sau o actualizare a documentației a fost înregistrată pentru acest vehicul. Unele modificări pot fi formale, cum ar fi transferul de proprietate de la finalul unui contract de leasing.		
●	05.2018	🇮🇹 Italia
Prima înmatriculare O înregistrare de înmatriculare a fost adăugată pentru acest vehicul. Acest lucru poate reflecta o primă înmatriculare, o schimbare de proprietar sau alte documente oficiale.		
●	12.2018	🇮🇹 Italia
Exportat Acest vehicul a fost marcat ca fiind exportat. S-a consemnat faptul că a părăsit țara menționată în raport.		
●	12.2018	🇮🇹 Italia
Radiat Un eveniment de radiere a fost înregistrat pentru acest vehicul. Acest lucru poate să se fi întâmplat datorită schimbării de proprietar, actualizării documentației sau unor motive administrative similare.		



Sugestia carVertical: Radiere

Acest vehicul a fost radiat la un moment dat. Acest lucru se poate datora unor daune, unei depozitări pe termen lung sau altor cauze. Merită să îi analizezi istoricul în detaliu.

01.2019  Italia

Exportat

Acest vehicul a fost marcat ca fiind exportat. S-a consemnat faptul că a părăsit țara menționată în raport.

01.2019  Italia

Radiat

Un eveniment de radiere a fost înregistrat pentru acest vehicul. Acest lucru poate să se fi întâmplat datorită schimbării de proprietar, actualizării documentației sau unor motive administrative similare.



Sugestia carVertical: Radiere

Acest vehicul a fost radiat la un moment dat. Acest lucru se poate datora unor daune, unei depozitări pe termen lung sau altor cauze. Merită să îi analizezi istoricul în detaliu.

06.2021  România

Inspectat

O inspecție tehnică (ITP) a fost înregistrată pentru acest vehicul. Aceasta poate include diverse verificări legate de nivelul de emisii și eligibilitatea vehiculului de a fi condus pe drumuri publice. Pot fi incluse atât inspecții trecute cu brio cât și cele picate.

02.2022  România

Daună detectată

Am găsit o înregistrare care indică că acest vehicul a suferit daune. Verifică secțiunea "Daune" pentru mai multe detalii.

10.2023  România

Inspectat

O inspecție tehnică (ITP) a fost înregistrată pentru acest vehicul. Aceasta poate include diverse verificări legate de nivelul de emisii și eligibilitatea vehiculului de a fi condus pe drumuri publice. Pot fi incluse atât inspecții trecute cu brio cât și cele picate.

05.2026  România

Asigurat

O înregistrare de asigurare a fost găsită pentru acest vehicul, în această țară (sau stat). Se poate referi la polițe de răspundere civilă, CASCO sau de reasigurare.

Din: 09.05.2026

Până la: 08.08.2026

05.2026  România

Inspectat

O inspecție tehnică (ITP) a fost înregistrată pentru acest vehicul. Aceasta poate include diverse verificări legate de nivelul de emisii și eligibilitatea vehiculului de a fi condus pe drumuri publice. Pot fi incluse atât inspecții trecute cu brio cât și cele picate.

08.2026  România

Asigurat

O înregistrare de asigurare a fost găsită pentru acest vehicul, în această țară (sau stat). Se poate referi la polițe de răspundere civilă, CASCO sau de reasigurare.

Din: 06.08.2026

Până la: 05.09.2026



+44

Surse de date

Am verificat 1000+ de surse de date în 48 de țări

Sfaturi utile după ce ai citit raportul

Fiecare sugestie pe care o pui în practică te ajută să eviți surprizele neplăcute mai târziu. Cu cât aplici mai multe sfaturi, cu atât îți asumi mai puține riscuri.

Pe baza acestui raport:

☐

Verifică dacă există probleme din cauza inactivității îndelungate

Mașinile care nu sunt folosite o perioadă îndelungată de timp dezvoltă probleme ascunse cu bateria, frânele, garniturile, componentele electronice și cele din cauciuc. Deteriorarea produsă din cauza depozitării nu va apărea în evidențe.

☐

Testează bateria – inactivitatea pe termen lung o poate deteriora sau consuma.

☐

Vezi dacă frânele s-au blocat sau dacă anvelope s-au dezumflat din cauza parcării pe termen lung.

☐

Verifică compartimentul motorului pentru daune provocate de rozătoare (dacă mașina a fost depozitată în aer liber, pot exista fire roase).

☐

Verifică istoricul de export al mașinii

Mașinile importate au deseori lacune în istoric. Uneori înregistrările/evidențele nu trec granițele, așa că este important să investighezi ce s-a întâmplat înainte ca mașina să fie exportată.

☐

Verifică bazele de date ale licitațiilor internaționale ca să vezi dacă a fost vândută ca mașină recuperată (salvaged) înainte de-a fi exportată.

☐

Verifică dacă toate sistemele de iluminat și de siguranță respectă reglementările locale – mașinile de import au deseori nevoie de modificări ca să poată fi înmatriculate.

Fă aceste verificări înainte de-a cumpăra o mașină:

☐

Solicită o inspecție făcută de un profesionist

Un expert mecanic poate depista probleme ascunse pe care tu le-ai putea rata. Iată ce ai de făcut în continuare:

☐

Programează o inspecție la un service independent sau autorizat

☐

Roagă mecanicul să verifice sistemele cheie: motor, frâne, suspensie, electronică

☐

Cere un raport sau observații în scris asupra problemelor găsite

☐

Cere istoricul de service și de mentenanță

Istoricul de service și mentenanță îți arată cât de bine a fost întreținută mașina. Iată ce ai de făcut în continuare:

☐

Cere-i vânzătorului cartea de service a mașinii sau înregistrările oficiale ale reviziilor

☐

Verifică dacă s-a schimbat regulat uleiul, dacă s-au înlocuit filtrele și dacă s-a umblat la curea de distribuție

☐

Notează orice revizie lipsă sau făcută cu întârziere

☐

Vezi dacă kilometrajul se potrivește

Asigură-te că valoarea afișată de odometrul mașinii se potrivește cu kilometrajul din acest raport. Cel mai recent kilometraj cunoscut este de **30.424 km**. Iată ce trebuie să faci în continuare:

☐

Compară citirea odometrului cu kilometrajul din raport

☐

Vezi dacă există semne de manipulare a kilometrajului (pedale uzate, reparații suspecte la nivelul bordului)

☐

Dacă găsești discrepanțe, întreabă vânzătorul despre ele

☐

Fă un test de conducere

Un drive test adecvat te ajută să vezi dacă sunt probleme de performanță, manevrabilitate sau confort – vei observa mult mai multe pe șosea decât într-o parcare. Iată ce ai de făcut în continuare:

☐

Condu pe tipuri diferite de drumuri: pe autostradă, în trafic urban și pe suprafețe denivelate sau neuniforme

☐

Vezi dacă auzi zgomote ciudate sau dacă simți vibrații

☐

Fii atent(ă) la manevrabilitate și confort



Compară cu mașini similare

Verificarea altor anunțuri te ajută să știi dacă prețul cerut este corect – sau dacă merită să fie negociat. Iată ce ai de făcut în continuare:



Caută online mașini similare (aceeași marcă, același model, an, kilometraj)



Compară prețurile



Uită-te la condiția în care se află mașina și la gradul de echipare



Folosește-te de aceste informații ca să negociezi cu vânzătorul