



Porsche Macan GTS

Generat pe 22.09.2026

VIN: WP1ZZZ956RLB40886

Tip caroserie: SUV

Combustibil: Benzină

Anul: 2023

Tip transmisie: Automată

Capacitate cilindrică: 2,9 l

Putere motor: 324 kW (434 cp / 441 PS)

Scanează ca să accesezi raportul complet



Scor carVertical® Beta

Ce a afectat scorul
Acest vehicul are probleme sau defecte minore și prezintă un grad minim de uzură în urma unei utilizări foarte ușoare.

Acesta este un scor **mediu** în comparație cu alte vehicule Porsche Macan GTS de **4 ani** vechime. Acest lucru sugerează că starea și istoricul vehiculului sunt tipice pentru majoritatea celorlalte mașini evaluate din acest model.

Daune

⚠️ Atenție

Am găsit 6 înregistrări pentru acest vehicul.

Emisii

⚠️ Atenție

Evaluare de emisii ridicate de CO₂: 257 g/km.

Verificare utilizare comercială

✔️ Nu s-au găsit probleme

Nu s-au găsit înregistrări de utilizare comercială.

Kilometri parcurși

✔️ Nu s-au găsit probleme

Ultimul kilometraj înregistrat: 43.000 km.

Verificare statut juridic

✔️ Nu s-au găsit probleme

Nu au fost găsite înregistrări care să denote risc financiar sau juridic.

Furt

✔️ Nu s-au găsit probleme

Nu au fost găsite înregistrări de furt.

+44 Surse de date
Am verificat 1000+ de surse de date în **48 de țări**

Verificare utilizare comercială

Am verificat dacă acest vehicul a fost folosit în scopuri comerciale cum ar fi în regim de taxi, oferit spre închiriere, etc. Acest tip de vehicule sunt de obicei utilizate intens, ceea ce înseamnă că ar fi bine să te uiți îndeaproape după semne de uzură.

✔️ Nu s-au găsit probleme

Nu există înregistrări ale vehiculului ca fiind utilizat în mod neregulat

Iată ce am verificat:

Taxi
Nu există dovezi că a fost folosit pe post de taxi

Transport
Nu există dovezi că a fost folosit ca vehicul de transport

Închiriere
Nu există dovezi că ar fi fost folosit ca vehicul de închiriat

Poliție
Nu există dovezi că a fost folosit de poliție

Demo
Nu există dovezi că a fost folosit pe post de vehicul demonstrativ



Vehicul pentru școala de șoferi

Nu există dovezi că a fost folosit ca vehicul pentru școala de șoferi

Furt

Am verificat dacă vehiculul este înregistrat în prezent ca fiind furat, dacă a fost vreodată raportat ca fiind furat în trecut și dacă a fost recuperat.



Nu s-au găsit probleme

Nu am găsit nicio înregistrare că vehiculul a fost furat.

Iată ce am verificat:



Este căutat în prezent ca fiind furat?

Nu există înregistrări care să indice că acest vehicul este declarat în prezent ca fiind furat și că ar fi căutat.



A fost furat în trecut?

Nu au fost găsite înregistrări anterioare de furt pentru acest vehicul.

Am încheiat verificarea bazelor de date ale poliției privind vehiculele furate din **7 țări**:

România Slovenia Canada Ungaria Slovacia Cehia Italia

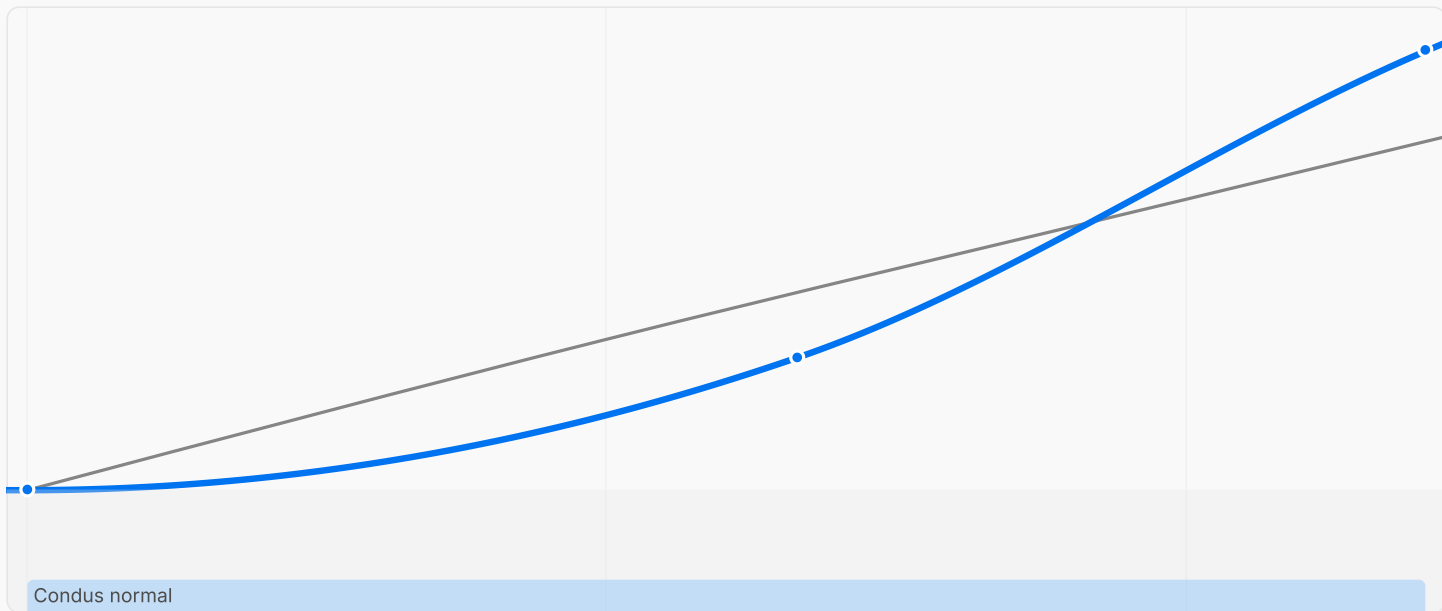
Kilometri parcurși

Am verificat dacă kilometrajul pare autentic sau dacă se poate să fi fost modificat.



Sumar

- Ultimul kilometraj cunoscut: 43.000 km
- Kilometraj mediu pentru modele similare: 52.044 km
- 3 înregistrări ale kilometrajului



—●●● Kilometraj — Kilometraj tipic pentru acest model

Obiceiuri de condus

Vezi cât de intens a fost condusă această mașină de-a lungul timpului. Dacă a fost întrebuințată mai puțin, probabil a înregistrat un grad mai scăzut de uzură, în timp ce condusul frecvent poate duce la o uzură mai rapidă a unor componente esențiale.

Conduc limitat < 600 km/lună 0% din perioada analizată

Vehicul condus mai puțin decât în mod obișnuit. O utilizare limitată poate duce uneori la îmbătrânirea pieselor nefolosite.

Conduc normal 600 - 2.300 km/lună 100% din perioada analizată

Ritm de conduc normal. De obicei înseamnă o utilizare constantă și un grad uniform de uzură.

Conduc intensiv > 2.300 km/lună 0% din perioada analizată

Vehicul condus mult mai mult decât în mod obișnuit. Deseori acest lucru înseamnă că unele componente sunt utilizate intens și ar putea necesita înlocuire.

Nu a fost condus 0% din perioada analizată

O pauză de utilizare pentru o perioadă extinsă. Mașinile care nu au fost conduse o perioadă lungă de timp pot avea nevoie de verificări suplimentare (baterie, frâne, cauciucuri).

Înregistrările odometrelui

01.2023	11 km
05.2024	13.000 km
06.2025	43.000 km

Obiceiuri de condus

01.2023 - 06.2025 **Conduc normal** 1.462 km/lună

Verificare statut juridic

Am verificat dacă vehiculul a trecut inspecțiile tehnice și dacă a fost casat.

Nu s-au găsit probleme
Nu s-au găsit înregistrări despre statutul legal al acestui vehicul

Legal



Asigurată? **Asigurat** 05.2026

Asigurare valabilă de la 10.2025 până la 10.2026



A trecut inspecția tehnică (ITP)? **A trecut** 11.2023

A trecut cu succes inspecția tehnică

Valabil până la 11.2026



A fost casat?

Nu există nicio înregistrare care să indice că acest vehicul a fost declarat casat.

Daune

A fost acest vehicul avariata în trecut? Care a fost valoarea daunelor?



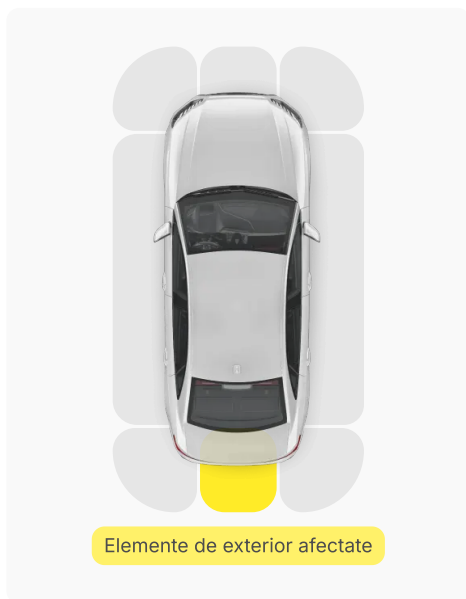
Atenție

Am găsit 6 înregistrări pentru acest vehicul

Înregistrări de daune

05.2024

România



Elemente de exterior afectate

Evaluare

Această înregistrare indică faptul că **un profesionist fie a inspectat fie a lucrat la acest vehicul** - de exemplu l-a reparat, l-a diagnosticat sau a efectuat o reparație acoperită de garanție. Acest lucru nu înseamnă neapărat că vehiculul a fost implicat într-un accident.

Elemente afectate

Sparte / Bară de protecție

Părți exterioare ale caroseriei

O estimare a costurilor anterioare de reparație

6.001 RON – 8.000 RON

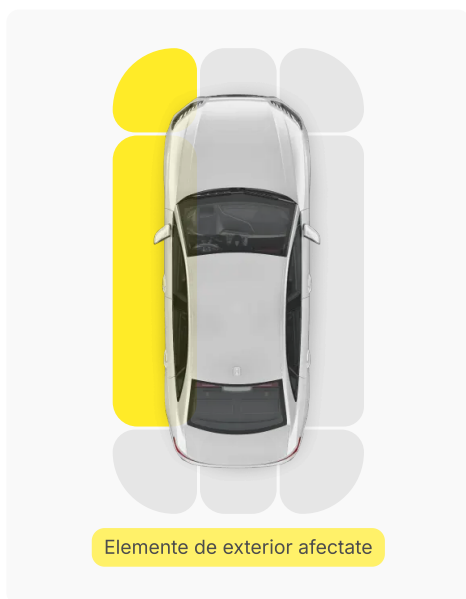
Evaluarea costurilor de reparație

Foarte scăzut

2% din valoarea vehiculului la momentul respectiv

04.2025

România



Elemente de exterior afectate

Evaluare

Această înregistrare indică faptul că **un profesionist fie a inspectat fie a lucrat la acest vehicul** - de exemplu l-a reparat, l-a diagnosticat sau a efectuat o reparație acoperită de garanție. Acest lucru nu înseamnă neapărat că vehiculul a fost implicat într-un accident.

Elemente afectate

Față stânga / Bară de protecție

Stânga / Portieră față

Părți exterioare ale caroseriei

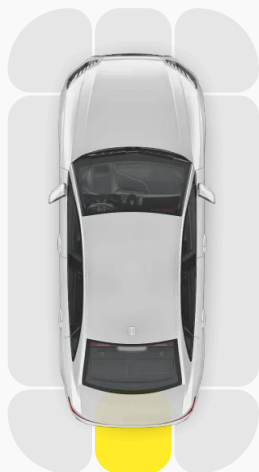
O estimare a costurilor anterioare de reparație

6.001 RON – 8.000 RON

Evaluarea costurilor de reparație

Foarte scăzut

1% din valoarea vehiculului la momentul respectiv



Evaluare

Această înregistrare indică faptul că **un profesionist fie a inspectat fie a lucrat la acest vehicul** - de exemplu l-a reparat, l-a diagnosticat sau a efectuat o reparație acoperită de garanție. Acest lucru nu înseamnă neapărat că vehiculul a fost implicat într-un accident.

Elemente afectate

Spate / Bară de protecție

O estimare a costurilor anterioare de reparație

6.001 RON – 8.000 RON

Evaluarea costurilor de reparație

Foarte scăzut 2% din valoarea vehiculului la momentul respectiv



Elemente de exterior afectate

Evaluare

Această înregistrare indică faptul că **un profesionist fie a inspectat fie a lucrat la acest vehicul** - de exemplu l-a reparat, l-a diagnosticat sau a efectuat o reparație acoperită de garanție. Acest lucru nu înseamnă neapărat că vehiculul a fost implicat într-un accident.

Elemente afectate

Față dreapta / Bară de protecție

Dreapta / Portieră față

Spate dreapta / Bară de protecție

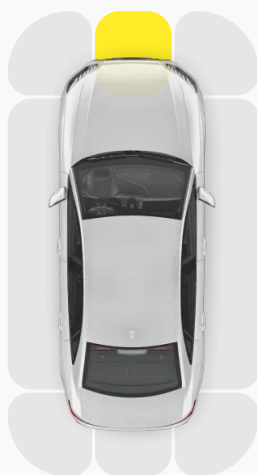
Părți exterioare ale caroseriei

O estimare a costurilor anterioare de reparație

6.001 RON – 8.000 RON

Evaluarea costurilor de reparație

Foarte scăzut 2% din valoarea vehiculului la momentul respectiv



Elemente de exterior afectate

Evaluare

Această înregistrare indică faptul că **un profesionist fie a inspectat fie a lucrat la acest vehicul** - de exemplu l-a reparat, l-a diagnosticat sau a efectuat o reparație acoperită de garanție. Acest lucru nu înseamnă neapărat că vehiculul a fost implicat într-un accident.

Elemente afectate

Față / Bară de protecție

Față / Parbriz

Sticlă

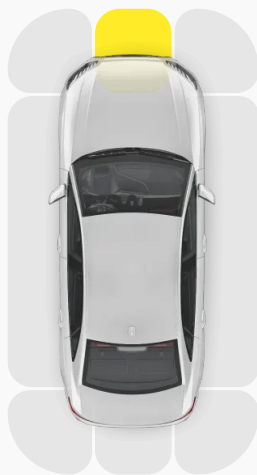
O estimare a costurilor anterioare de reparație

8.001 RON – 10.000 RON

Evaluarea costurilor de reparație

Foarte scăzut

2% din valoarea vehiculului la momentul respectiv



Elemente de exterior afectate

Daune raportate

Această înregistrare indică daune suferite de vehicul, de obicei referindu-se la accidente rutiere sau la incidente similare.

Elemente afectate

Față / Bară de protecție

Părți exterioare ale caroseriei

O estimare a costurilor anterioare de reparație

6.001 RON – 8.000 RON

Evaluarea costurilor de reparație

Foarte scăzut

2% din valoarea vehiculului la momentul respectiv

Disclaimer (declinarea responsabilității): Majoritatea înregistrărilor privind daunele sunt legate de accidente rutiere, dar nu întotdeauna. Unele înregistrări pot ajunge în raport din diferite motive cum ar fi evaluări de daune, participarea la licitații, inspecții ale vehiculelor, reparații și alte evenimente, acțiuni sau circumstanțe similare. Astfel de înregistrări pot indica, de exemplu, faptul că vehiculul a fost inspectat și evaluat la un service autorizat sau că au fost efectuate reparații, lucrări de mentenanță acoperite de garanție, diagnosticări, inspecții ale vehiculului sau alte servicii similare. Aceste inspecții sau evaluări ale vehiculelor pot fi efectuate din cauza daunelor cauzate în timpul unui accident rutier dar și din alte motive cum ar fi cerințele și/sau procesele legale, informațiile publicate de producător, reparațiile acoperite sau neacoperite de garanție, corectarea reparațiilor efectuate necorespunzător sau daunele care nu au legătură cu accidentele rutiere (de exemplu furt, daune mecanice etc.). Este important de reținut că astfel de înregistrări nu indică neapărat consecințele unui accident rutier - ele pot fi, de asemenea, legate de utilizarea, întreținerea sau operarea vehiculului în conformitate cu cerințele și circumstanțele stabilite de producător sau de terți.

Termeni secțiunea Daune

O estimare a costurilor anterioare de reparație

Dacă vehiculul are daune raportate, costul reparațiilor este estimat pe baza locului în care au fost evaluate daunele și este afișat în moneda țării respective. Această sumă poate fi diferită față de costul normal pe plan local. Iată de ce:

Costurile de reparație variază de la o țară la alta din cauza diferențelor dintre costul manoperei și al pieselor de schimb.

Estimarea este bazată pe tarifele practicate de serviceurile auto autorizate, care sunt de obicei mai mari decât cele ale atelierelor de reparații independente.

Evaluarea costurilor de reparație

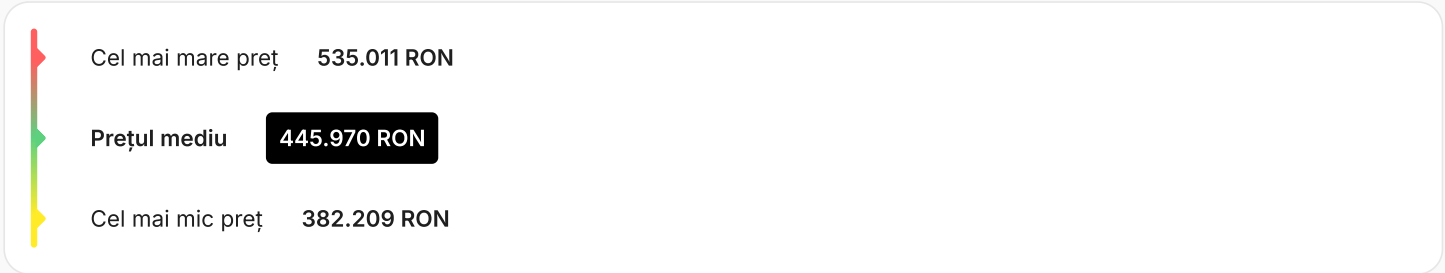
Te ajută să înțelegi gravitatea daunelor anterioare comparând costurile de reparații cu valoarea vehiculului. Când costurile de reparații se apropie de sau depășesc o mare parte din valoarea vehiculului, poate indica o potențială daună totală.

Foarte scăzut	<10% din valoarea vehiculului la momentul respectiv
Scăzut	10-24% din valoarea vehiculului la momentul respectiv
Moderat	25-49% din valoarea vehiculului la momentul respectiv
Ridicat	50-74% din valoarea vehiculului la momentul respectiv
Foarte ridicat	>75% din valoarea vehiculului la momentul respectiv

Preț de piață

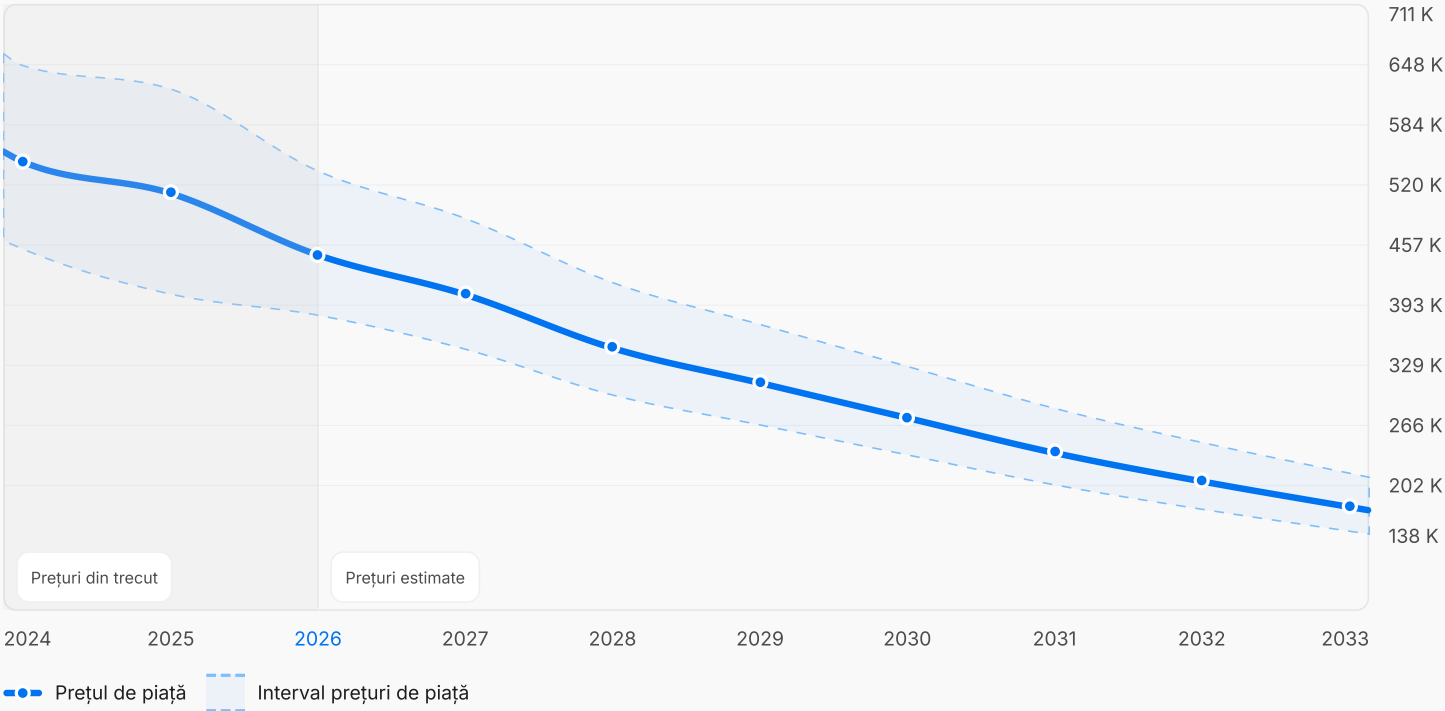
Am verificat, pe baza datelor istorice disponibile și a estimărilor de preț, cum s-a modificat prețul de piață al acestui vehicul în timp.

Cronologia prezintă o perioadă limitată și nu reflectă prețul vehiculului pe întreaga sa durată de viață.



Criterii pentru evaluarea prețului de piață:

Producător: **Porsche** Model: **Macan GTS** Tip combustibil: **Benzină** Cutie de viteze: **Automată** Anul: **2023** Piață: **Europa**



Anul	Preț de piață	↘ Cea mai scăzută valoare de piață	↗ Cea mai ridicată valoare de piață
2024	544.674 RON	452.227 RON	646.579 RON
2025	511.308 RON	404.610 RON	621.738 RON
2026	445.970 RON	382.209 RON	535.011 RON

Anul	Preț de piață	↘ Cea mai scăzută valoare de piață	↗ Cea mai ridicată valoare de piață
● 2027	404.066 RON	346.296 RON	484.742 RON
● 2028	347.470 RON	297.792 RON	416.843 RON
● 2029	310.459 RON	266.073 RON	372.446 RON
● 2030	273.454 RON	234.358 RON	328.049 RON
● 2031	236.443 RON	202.638 RON	283.652 RON
● 2032	206.297 RON	176.804 RON	247.488 RON
● 2033	179.184 RON	153.566 RON	214.958 RON





Privire de ansamblu

Producător Porsche	Model Macan GTS	Tip combustibil Benzină
Generație 95B	An model 2024	An de fabricație 2023
Categorie m1	Etichetă producător Macan GTS	Omologare de tip e13*2007/46*1165*21



Performanță și eficiență

Cutie de viteze Automată	Tip transmisie Tracțiune integrală (AWD)	Capacitate cilindrică 2,9 l
Putere motor 324 kW (434 cp / 441 PS)	Nr. cilindri 6	Nr. viteze 7
Emisii CO2 257 g/km	Standard de emisii euro 6; 715/2007*2018/1832 ap	Cod motor DGR
Denumirea transmisiei PDK	Tipul propulsiei Ardere internă	



Caroserie și dimensiuni

Tip caroserie SUV	Culoare Gri	Nr. locuri 5
Nr. uși 5	Lungime 4.726 mm	Lățime 1.927 mm
Ampatament 2.807 mm	Greutate proprie 2.580 kg	Masă maximă autorizată 4.980 kg

Cronologie

S-au găsit 10 înregistrări

Cronologia înregistrărilor pentru acest vehicul

●	01.2023	🌐 Țară necunoscută
	Fabricat	
	Data de fabricație a acestui vehicul a fost înregistrată. Țara menționată poate reflecta locul de producție sau de înmatriculare.	
●	08.2023	🇷🇴 România
	Prima înmatriculare	
	O înregistrare de înmatriculare a fost adăugată pentru acest vehicul. Acest lucru poate reflecta o primă înmatriculare, o schimbare de proprietar sau alte documente oficiale.	

11.2023  România

Inspectat

O inspecție tehnică (ITP) a fost înregistrată pentru acest vehicul. Aceasta poate include diverse verificări legate de nivelul de emisii și eligibilitatea vehiculului de a fi condus pe drumuri publice. Pot fi incluse atât inspecții trecute cu brio cât și cele picate.

05.2024  România

Evaluare detectată

Am descoperit o înregistrare care arată că starea acestui vehicul a fost evaluată în această țară (sau stat). Verifică secțiunea "Daune" pentru mai multe detalii.

04.2025  România

Evaluare detectată

Am descoperit o înregistrare care arată că starea acestui vehicul a fost evaluată în această țară (sau stat). Verifică secțiunea "Daune" pentru mai multe detalii.

05.2025  România

Evaluare detectată

Am descoperit o înregistrare care arată că starea acestui vehicul a fost evaluată în această țară (sau stat). Verifică secțiunea "Daune" pentru mai multe detalii.

06.2025  România

Evaluare detectată

Am descoperit o înregistrare care arată că starea acestui vehicul a fost evaluată în această țară (sau stat). Verifică secțiunea "Daune" pentru mai multe detalii.

06.2025  România

Evaluare detectată

Am descoperit o înregistrare care arată că starea acestui vehicul a fost evaluată în această țară (sau stat). Verifică secțiunea "Daune" pentru mai multe detalii.

10.2025  România

Asigurat

O înregistrare de asigurare a fost găsită pentru acest vehicul, în această țară (sau stat). Se poate referi la polițe de răspundere civilă, CASCO sau de reasigurare.

Din: 30.10.2025 Până la: 29.10.2026

06.2026  România

Daună detectată

Am găsit o înregistrare care indică că acest vehicul a suferit daune. Verifică secțiunea "Daune" pentru mai multe detalii.



+44

Surse de date

Am verificat 1000+ de surse de date în 48 de țări

Sfaturi utile după ce ai citit raportul

Fiecare sugestie pe care o pui în practică te ajută să eviți surprizele neplăcute mai târziu. Cu cât aplici mai multe sfaturi, cu atât îți asumi mai puține riscuri.

Fă aceste verificări înainte de-a cumpăra o mașină:

☐ Solicită o inspecție făcută de un profesionist

Un expert mecanic poate depista probleme ascunse pe care tu le-ai putea rata. Iată ce ai de făcut în continuare:

- ☐ Programează o inspecție la un service independent sau autorizat
- ☐ Roagă mecanicul să verifice sistemele cheie: motor, frâne, suspensie, electronică
- ☐ Cere un raport sau observații în scris asupra problemelor găsite

☐ Cere istoricul de service și de mentenanță

Istoricul de service și mentenanță îți arată cât de bine a fost întreținută mașina. Iată ce ai de făcut în continuare:

- ☐ Cere-i vânzătorului cartea de service a mașinii sau înregistrările oficiale ale reviziilor
- ☐ Verifică dacă s-a schimbat regulat uleiul, dacă s-au înlocuit filtrele și dacă s-a umblat la cureaua de distribuție
- ☐ Notează orice revizie lipsă sau făcută cu întârziere

☐ Vezi dacă kilometrajul se potrivește

Asigură-te că valoarea afișată de odometrul mașinii se potrivește cu kilometrajul din acest raport. Iată ce trebuie să faci în continuare:

- ☐ Compară citirea odometrului cu kilometrajul din raport
- ☐ Vezi dacă există semne de manipulare a kilometrajului (pedale uzate, reparații suspecte la nivelul bordului)
- ☐ Dacă găsești discrepanțe, întreabă vânzătorul despre ele

☐ Fă un test de conducere

Un drive test adecvat te ajută să vezi dacă sunt probleme de performanță, manevrabilitate sau confort – vei observa mult mai multe pe șosea decât într-o parcare. Iată ce ai de făcut în continuare:

- ☐ Condu pe tipuri diferite de drumuri: pe autostradă, în trafic urban și pe suprafețe denivelate sau neuniforme
- ☐ Vezi dacă auzi zgomote ciudate sau dacă simți vibrații
- ☐ Fii atent(ă) la manevrabilitate și confort

☐ Compară cu mașini similare

Verificarea altor anunțuri te ajută să știi dacă prețul cerut este corect – sau dacă merită să fie negociat. Iată ce ai de făcut în continuare:

- ☐ Caută online mașini similare (aceeași marcă, același model, an, kilometraj)
- ☐ Compară prețurile
- ☐ Uită-te la condiția în care se află mașina și la gradul de echipare
- ☐ Folosește-te de aceste informații ca să negociezi cu vânzătorul