



Porsche Cayenne

Generat pe 22.09.2026

VIN: WP1ZZZ9Y6RDA56880

Tip caroserie: SUV

Combustibil: Benzină

Anul: 2023

Tip transmisie: Automată

Capacitate cilindrică: 3 l

Putere motor: 224 kW (300 cp / 305 PS)

Scanează ca să accesezi raportul complet



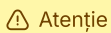
Scor carVertical® Beta

Ce a afectat scorul

Acest vehicul are probleme sau defecte minore și prezintă un grad minim de uzură în urma unei utilizări foarte ușoare.

Acesta este un scor **mediu** în comparație cu alte vehicule Porsche Cayenne de **4 ani** vechime. Acest lucru sugerează că starea și istoricul vehiculului sunt tipice pentru majoritatea celorlalte mașini evaluate din acest model.

Daune



Atenție

Am găsit 4 înregistrări pentru acest vehicul.

Verificare utilizare comercială



Nu s-au găsit probleme

Nu s-au găsit înregistrări de utilizare comercială.

Kilometri parcurși



Nu s-au găsit probleme

Ultimul kilometraj înregistrat: 47.000 km.

Verificare statut juridic



Nu s-au găsit probleme

Nu au fost găsite înregistrări care să denote risc financiar sau juridic.



+44

Surse de date

Am verificat 1000+ de surse de date în **48 de țări**

Verificare utilizare comercială

Am verificat dacă acest vehicul a fost folosit în scopuri comerciale cum ar fi în regim de taxi, oferit spre închiriere, etc. Acest tip de vehicule sunt de obicei utilizate intens, ceea ce înseamnă că ar fi bine să te uiți îndeaproape după semne de uzură.



Nu s-au găsit probleme

Nu există înregistrări ale vehiculului ca fiind utilizat în mod neregulat

Iată ce am verificat:



Taxi

Nu există dovezi că a fost folosit pe post de taxi



Transport

Nu există dovezi că a fost folosit ca vehicul de transport



Închiriere

Nu există dovezi că ar fi fost folosit ca vehicul de închiriat



Poliție

Nu există dovezi că a fost folosit de poliție



Demo

Nu există dovezi că a fost folosit pe post de vehicul demonstrativ



Vehicul pentru școala de șoferi

Nu există dovezi că a fost folosit ca vehicul pentru școala de șoferi

Furt

Am verificat dacă vehiculul este înregistrat în prezent ca fiind furat, dacă a fost vreodată raportat ca fiind furat în trecut și dacă a fost recuperat.



Nu s-au găsit probleme

Nu am găsit nicio înregistrare că vehiculul a fost furat.

Iată ce am verificat:



Este căutat în prezent ca fiind furat?

Nu există înregistrări care să indice că acest vehicul este declarat în prezent ca fiind furat și că ar fi căutat.



A fost furat în trecut?

Nu au fost găsite înregistrări anterioare de furt pentru acest vehicul.

Am încheiat verificarea bazelor de date ale poliției privind vehiculele furate din **7 țări**:

România Cehia Slovenia Ungaria Italia Slovacia Canada

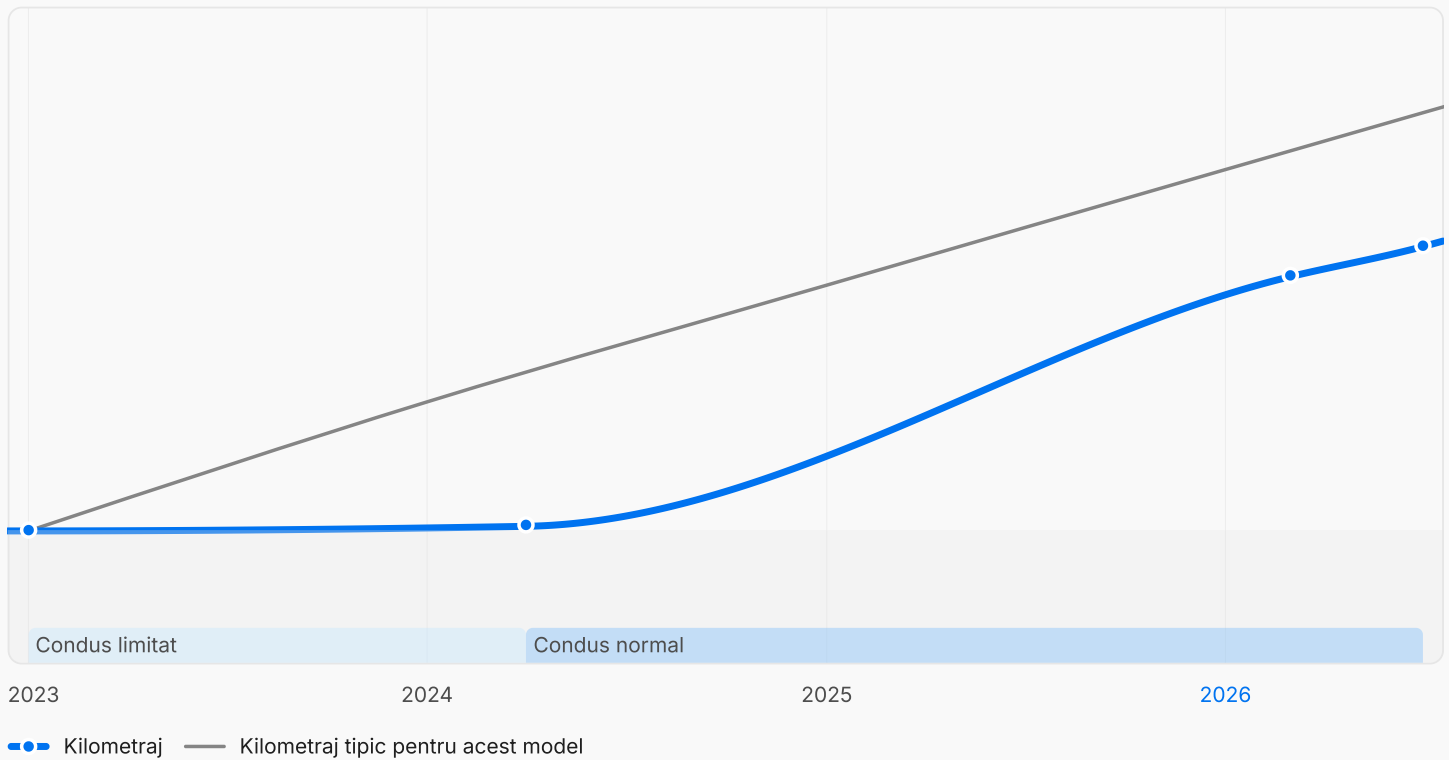
Kilometri parcurși

Am verificat dacă kilometrajul pare autentic sau dacă se poate să fi fost modificat.



Sumar

- Ultimul kilometraj cunoscut: 47.000 km
- Kilometraj mediu pentru modele similare: 73.385 km
- 4 înregistrări ale kilometrajului



Obiceiuri de condus

Vezi cât de intens a fost condusă această mașină de-a lungul timpului. Dacă a fost întrebuințată mai puțin, probabil a înregistrat un grad mai scăzut de uzură, în timp ce condusul frecvent poate duce la o uzură mai rapidă a unor componente esențiale.

Condus limitat < 600 km/lună 36% din perioada analizată

Vehicul condus mai puțin decât în mod obișnuit. O utilizare limitată poate duce uneori la îmbătrânirea pieselor nefolosite.

Condus normal 600 - 1.800 km/lună 64% din perioada analizată

Ritm de condus normal. De obicei înseamnă o utilizare constantă și un grad uniform de uzură.

Condus intensiv > 1.800 km/lună 0% din perioada analizată

Vehicul condus mult mai mult decât în mod obișnuit. Deseori acest lucru înseamnă că unele componente sunt utilizate intens și ar putea necesita înlocuire.

Nu a fost condus 0% din perioada analizată

O pauză de utilizare pentru o perioadă extinsă. Mașinile care nu au fost conduse o perioadă lungă de timp pot avea nevoie de verificări suplimentare (baterie, frâne, cauciucuri).

Înregistrările odometrelui

01.2023	11 km
04.2024	773 km
03.2026	42.000 km
07.2026	47.000 km

Obiceiuri de condus

01.2023 - 04.2024	Condus limitat	50 km/lună
04.2024 - 07.2026	Condus normal	1.689 km/lună

Verificare statut juridic

Am verificat dacă vehiculul a trecut inspecțiile tehnice și dacă a fost casat.



Nu s-au găsit probleme

Nu s-au găsit înregistrări despre statutul legal al acestui vehicul

Legal



Asigurată?

✓ Asigurat

03.2026

România

Asigurare valabilă de la 02.2026 până la 02.2027



A trecut inspecția tehnică (ITP)?

A trecut

04.2024

România

A trecut cu succes inspecția tehnică

Valabil până la 04.2027



A fost casat?

Nu există nicio înregistrare care să indice că acest vehicul a fost declarat casat.

Daune

A fost acest vehicul avariat în trecut? Care a fost valoarea daunelor?



Atenție

Am găsit 4 înregistrări pentru acest vehicul

Înregistrări de daune

03.2026

România

Evaluare

Această înregistrare indică faptul că **un profesionist fie a inspectat fie a lucrat la acest vehicul** - de exemplu l-a reparat, l-a diagnosticat sau a efectuat o reparație acoperită de garanție. Acest lucru nu înseamnă neapărat că vehiculul a fost implicat într-un accident.

Elemente afectate

Față / Bară de protecție

Față / Parbriz

O estimare a costurilor anterioare de reparație

8.001 RON – 10.000 RON

Evaluarea costurilor de reparație

Foarte scăzut

2% din valoarea vehiculului la momentul respectiv



Evaluare

Această înregistrare indică faptul că **un profesionist fie a inspectat fie a lucrat la acest vehicul** - de exemplu l-a reparat, l-a diagnosticat sau a efectuat o reparație acoperită de garanție. Acest lucru nu înseamnă neapărat că vehiculul a fost implicat într-un accident.

Elemente afectate

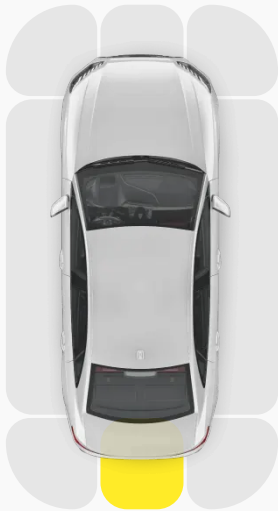
Stânga / Portieră față

O estimare a costurilor anterioare de reparație

8.001 RON – 10.000 RON

Evaluarea costurilor de reparație

Foarte scăzut 2% din valoarea vehiculului la momentul respectiv



Elemente de exterior afectate

Evaluare

Această înregistrare indică faptul că **un profesionist fie a inspectat fie a lucrat la acest vehicul** - de exemplu l-a reparat, l-a diagnosticat sau a efectuat o reparație acoperită de garanție. Acest lucru nu înseamnă neapărat că vehiculul a fost implicat într-un accident.

Elemente afectate

Spate / Bară de protecție

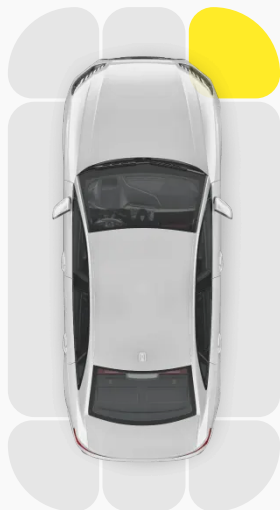
Iluminat exterior

O estimare a costurilor anterioare de reparație

6.001 RON – 8.000 RON

Evaluarea costurilor de reparație

Foarte scăzut 2% din valoarea vehiculului la momentul respectiv



Evaluare

Această înregistrare indică faptul că **un profesionist fie a inspectat fie a lucrat la acest vehicul** - de exemplu l-a reparat, l-a diagnosticat sau a efectuat o reparație acoperită de garanție. Acest lucru nu înseamnă neapărat că vehiculul a fost implicat într-un accident.

Elemente afectate

Față dreapta / Bară de protecție

O estimare a costurilor anterioare de reparație

14.001 RON – 16.000 RON

Evaluarea costurilor de reparație

Foarte scăzut 3% din valoarea vehiculului la momentul respectiv

Disclaimer (declinarea responsabilității): Majoritatea înregistrărilor privind daunele sunt legate de accidente rutiere, dar nu întotdeauna. Unele înregistrări pot ajunge în raport din diferite motive cum ar fi evaluări de daune, participarea la licitații, inspecții ale vehiculelor, reparații și alte evenimente, acțiuni sau circumstanțe similare. Astfel de înregistrări pot indica, de exemplu, faptul că vehiculul a fost inspectat și evaluat la un service autorizat sau că au fost efectuate reparații, lucrări de mentenanță acoperite de garanție, diagnosticări, inspecții ale vehiculului sau alte servicii similare. Aceste inspecții sau evaluări ale vehiculelor pot fi efectuate din cauza daunelor cauzate în timpul unui accident rutier dar și din alte motive cum ar fi cerințele și/sau procesele legale, informațiile publicate de producător, reparațiile acoperite sau neacoperite de garanție, corectarea reparațiilor efectuate necorespunzător sau daunele care nu au legătură cu accidentele rutiere (de exemplu furt, daune mecanice etc.). Este important de reținut că astfel de înregistrări nu indică neapărat consecințele unui accident rutier - ele pot fi, de asemenea, legate de utilizarea, întreținerea sau operarea vehiculului în conformitate cu cerințele și circumstanțele stabilite de producător sau de terți.

Termeni secțiunea Daune

O estimare a costurilor anterioare de reparație

Dacă vehiculul are daune raportate, costul reparațiilor este estimat pe baza locului în care au fost evaluate daunele și este afișat în moneda țării respective. Această sumă poate fi diferită față de costul normal pe plan local. Iată de ce:

Costurile de reparație variază de la o țară la alta din cauza diferențelor dintre costul manoperei și al pieselor de schimb.

Estimarea este bazată pe tarifele practicate de serviceurile auto autorizate, care sunt de obicei mai mari decât cele ale atelierelor de reparații independente.

Evaluarea costurilor de reparație

Te ajută să înțelegi gravitatea daunelor anterioare comparând costurile de reparații cu valoarea vehiculului. Când costurile de reparații se apropie de sau depășesc o mare parte din valoarea vehiculului, poate indica o potențială daună totală.

Foarte scăzut <10% din valoarea vehiculului la momentul respectiv

Scăzut 10-24% din valoarea vehiculului la momentul respectiv

Moderat 25-49% din valoarea vehiculului la momentul respectiv

Ridicat 50-74% din valoarea vehiculului la momentul respectiv

Foarte ridicat >75% din valoarea vehiculului la momentul respectiv

Preț de piață

Am verificat, pe baza datelor istorice disponibile și a estimărilor de preț, cum s-a modificat prețul de piață al acestui vehicul în timp.

Cronologia prezintă o perioadă limitată și nu reflectă prețul vehiculului pe întreaga sa durată de viață.

Cel mai mare preț

574.007 RON

Prețul mediu

448.590 RON

Cel mai mic preț

360.716 RON

Criterii pentru evaluarea prețului de piață:

Producător: Porsche

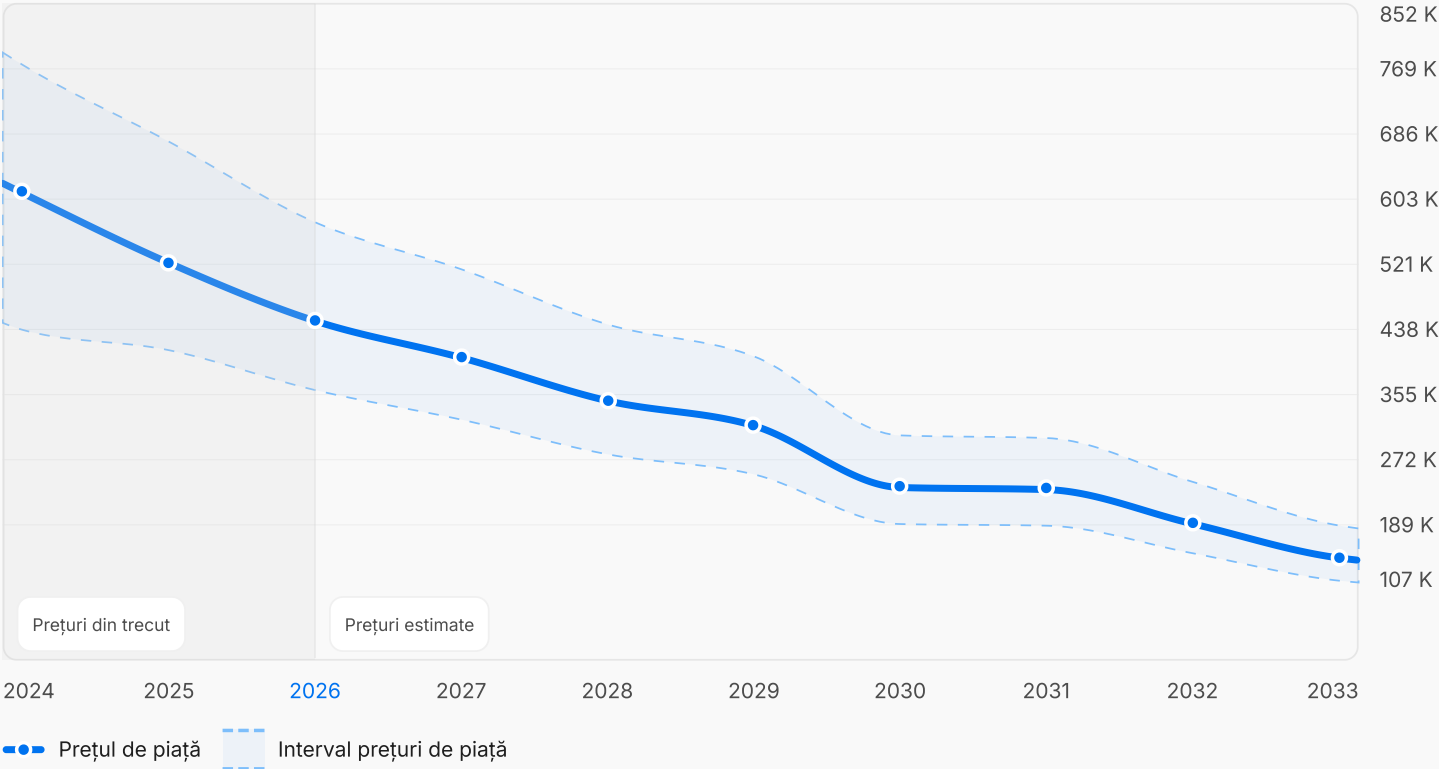
Model: Cayenne

Tip combustibil: Benzină

Cutie de viteze: Automată

Anul: 2023

Piață: România



Anul	Preț de piață	↘ Cea mai scăzută valoare de piață	↗ Cea mai ridicată valoare de piață
2024	611.193 RON	437.355 RON	774.203 RON
2025	522.302 RON	411.419 RON	676.405 RON
2026	448.590 RON	360.716 RON	574.007 RON
2027	401.902 RON	323.174 RON	514.266 RON
2028	347.181 RON	279.171 RON	444.246 RON
2029	315.356 RON	253.580 RON	403.523 RON
2030	236.912 RON	190.503 RON	303.147 RON
2031	234.279 RON	188.387 RON	299.777 RON
2032	190.845 RON	153.461 RON	244.203 RON
2033	147.406 RON	118.529 RON	188.618 RON

Informații despre prețul de piață



Previziuni asupra tendințelor prețului

Este de așteptat ca acest vehicul să piardă -68% din prețul său de piață în următorii 7 ani.



Timpul necesar vânzării

Conform datelor recente din piață, vehiculele similare se vând în mod normal în 30 de zile

Note: Previziunile se bazează pe tendințele actuale ale pieței și pe date istorice. Valoarea reală de revânzare se poate modifica datorită schimbărilor pieței, a stării și locației mașinii sau a altor factori.

Specificații

Asigură-te că echipamentul vehiculului se potrivește cu ce-ți spune vânzătorul.



Sumar

Asigură-te că echipamentul vehiculului se potrivește cu ce-ți spune vânzătorul.

Specificațiile vehiculului



Privire de ansamblu

Producător

Porsche

Model

Cayenne

Tip combustibil

Benzină

Generație

9YA

An model

2024

An de fabricație

2023

Categorie

m1g

Omologare de tip

e13*2007/46*0900*14



Performanță și eficiență

Cutie de viteze

Automată

Tip transmisie

Tracțiune integrală (AWD)

Capacitate cilindrică

3 l

Putere motor

224 kW (300 cp / 305 PS)

Nr. viteze

8

Standard de emisii

euro 6; 715/2007*2023/443 ea

Cod motor

DCB

Denumirea transmisiei

Tiptronic S



Caroserie și dimensiuni

Tip caroserie	Culoare	Nr. locuri
SUV	Negru	5
Nr. uși	Lungime	Lățime
5	4.930 mm	1.983 mm
Ampatament	Greutate proprie	Masă maximă autorizată
2.895 mm	3.110 kg	6.610 kg

Cronologie

S-au găsit 8 înregistrări

Cronologia înregistrărilor pentru acest vehicul

- 01.2023

 Țară necunoscută

Fabricat
Data de fabricație a acestui vehicul a fost înregistrată. Țara menționată poate reflecta locul de producție sau de înmatriculare.
- 04.2024

 România

Înmatriculat
O înregistrare de înmatriculare a fost adăugată pentru acest vehicul. Acest lucru poate reflecta o primă înmatriculare, o schimbare de proprietar sau alte documente oficiale.
- 04.2024

 România

Inspectat
O inspecție tehnică (ITP) a fost înregistrată pentru acest vehicul. Aceasta poate include diverse verificări legate de nivelul de emisii și eligibilitatea vehiculului de a fi condus pe drumuri publice. Pot fi incluse atât inspecții trecute cu brio cât și cele picate.
- 02.2026

 România

Asigurat
O înregistrare de asigurare a fost găsită pentru acest vehicul, în această țară (sau stat). Se poate referi la polițe de răspundere civilă, CASCO sau de reasigurare.

Din: 26.02.2026

Până la: 25.02.2027
- 03.2026

 România

Evaluare detectată 
Am descoperit o înregistrare care arată că starea acestui vehicul a fost evaluată în această țară (sau stat). Verifică secțiunea "Daune" pentru mai multe detalii.
- 07.2026

 România

Evaluare detectată 
Am descoperit o înregistrare care arată că starea acestui vehicul a fost evaluată în această țară (sau stat). Verifică secțiunea "Daune" pentru mai multe detalii.

07.2026  România

Evaluare detectată

Am descoperit o înregistrare care arată că starea acestui vehicul a fost evaluată în această țară (sau stat). Verifică secțiunea "Daune" pentru mai multe detalii.

07.2026  România

Evaluare detectată

Am descoperit o înregistrare care arată că starea acestui vehicul a fost evaluată în această țară (sau stat). Verifică secțiunea "Daune" pentru mai multe detalii.



+44

Surse de date

Am verificat 1000+ de surse de date în **48 de țări**

Sfaturi utile după ce ai citit raportul

Fiecare sugestie pe care o pui în practică te ajută să eviți surprizele neplăcute mai târziu. Cu cât aplici mai multe sfaturi, cu atât îți asumi mai puține riscuri.

Fă aceste verificări înainte de-a cumpăra o mașină:

☐

Solicită o inspecție făcută de un profesionist

Un expert mecanic poate depista probleme ascunse pe care tu le-ai putea rata. Iată ce ai de făcut în continuare:

- ☐ Programează o inspecție la un service independent sau autorizat
- ☐ Roagă mecanicul să verifice sistemele cheie: motor, frâne, suspensie, electronică
- ☐ Cere un raport sau observații în scris asupra problemelor găsite

☐

Cere istoricul de service și de mentenanță

Istoricul de service și mentenanță îți arată cât de bine a fost întreținută mașina. Iată ce ai de făcut în continuare:

- ☐ Cere-i vânzătorului cartea de service a mașinii sau înregistrările oficiale ale reviziilor
- ☐ Verifică dacă s-a schimbat regulat uleiul, dacă s-au înlocuit filtrele și dacă s-a umblat la curea de distribuție
- ☐ Notează orice revizie lipsă sau făcută cu întârziere

☐

Vezi dacă kilometrajul se potrivește

Asigură-te că valoarea afișată de odometrul mașinii se potrivește cu kilometrajul din acest raport. Cel mai recent kilometraj cunoscut este de **47.000 km**. Iată ce trebuie să faci în continuare:

- ☐ Compară citirea odometrului cu kilometrajul din raport
- ☐ Vezi dacă există semne de manipulare a kilometrajului (pedale uzate, reparații suspecte la nivelul bordului)
- ☐ Dacă găsești discrepanțe, întreabă vânzătorul despre ele

☐

Fă un test de conducere

Un drive test adecvat te ajută să vezi dacă sunt probleme de performanță, manevrabilitate sau confort – vei observa mult mai multe pe șosea decât într-o parcare. Iată ce ai de făcut în continuare:

- ☐ Condu pe tipuri diferite de drumuri: pe autostradă, în trafic urban și pe suprafețe denivelate sau neuniforme
- ☐ Vezi dacă auzi zgomote ciudate sau dacă simți vibrații
- ☐ Fii atent(ă) la manevrabilitate și confort

☐

Compară cu mașini similare

Verificarea altor anunțuri te ajută să știi dacă prețul cerut este corect – sau dacă merită să fie negociat. Iată ce ai de făcut în continuare:

- ☐ Caută online mașini similare (aceeași marcă, același model, an, kilometraj)
- ☐ Compară prețurile
- ☐ Uită-te la condiția în care se află mașina și la gradul de echipare
- ☐ Folosește-te de aceste informații ca să negociezi cu vânzătorul