

Mazda CX-60

JMZKH0HB001141150

- 2023
- Benzină
- Automată
- SUV
- Roșu

Generat pe 01.10.2026

Scanează ca să accesezi raportul complet



Scor carVertical® Beta

Ce a afectat scorul

Acest vehicul are probleme sau defecte minore și prezintă un grad minim de uzură în urma unei utilizări foarte ușoare.

Acesta este un scor **peste medie** în comparație cu alte vehicule **Mazda CX-60 de 3 ani** vechime. Acest lucru sugerează că starea sau istoricul vehiculului sunt mai curate decât majoritatea celorlalte mașini evaluate din acest model.

Daune

⚠️ Atenție

Am găsit 2 înregistrări pentru acest vehicul.

Verificare utilizare comercială

✔️ Nu s-au găsit probleme

Nu s-au găsit înregistrări de utilizare comercială.

Kilometri parcurși

✔️ Nu s-au găsit probleme

Ultimul kilometraj înregistrat: 14.803 km.

Verificare statut juridic

✔️ Nu s-au găsit probleme

Nu au fost găsite înregistrări care să denote risc financiar sau juridic.

Furt

✔️ Nu s-au găsit probleme

Nu au fost găsite înregistrări de furt.

Emisii

✔️ Nu s-au găsit probleme

Evaluare de emisii scăzute de CO₂: 33 g/km.



+44

Surse de date

Am verificat 1000+ de surse de date în **48 de țări**

Verificare utilizare comercială

Am verificat dacă acest vehicul a fost folosit în scopuri comerciale cum ar fi în regim de taxi, oferit spre închiriere, etc. Acest tip de vehicule sunt de obicei utilizate intens, ceea ce înseamnă că ar fi bine să te uiți îndeaproape după semne de uzură.

✔️ **Nu s-au găsit probleme**
Nu există înregistrări ale vehiculului ca fiind utilizat în mod neregulat

Iată ce am verificat:



Taxi

Nu există dovezi că a fost folosit pe post de taxi



Transport

Nu există dovezi că a fost folosit ca vehicul de transport



Închiriere

Nu există dovezi că ar fi fost folosit ca vehicul de închiriat



Poliție

Nu există dovezi că a fost folosit de poliție



Demo

Nu există dovezi că a fost folosit pe post de vehicul demonstrativ



Vehicul pentru școala de șoferi

Nu există dovezi că a fost folosit ca vehicul pentru școala de șoferi

Furt

Am verificat dacă vehiculul este înregistrat în prezent ca fiind furat, dacă a fost vreodată raportat ca fiind furat în trecut și dacă a fost recuperat.



Nu s-au găsit probleme

Nu am găsit nicio înregistrare că vehiculul a fost furat.

Iată ce am verificat:



Este căutat în prezent ca fiind furat?

Nu există înregistrări care să indice că acest vehicul este declarat în prezent ca fiind furat și că ar fi căutat.



A fost furat în trecut?

Nu au fost găsite înregistrări anterioare de furt pentru acest vehicul.

Am încheiat verificarea bazelor de date ale poliției privind vehiculele furate din **7 țări**:

România Ungaria Canada Slovacia Slovenia Italia Cehia

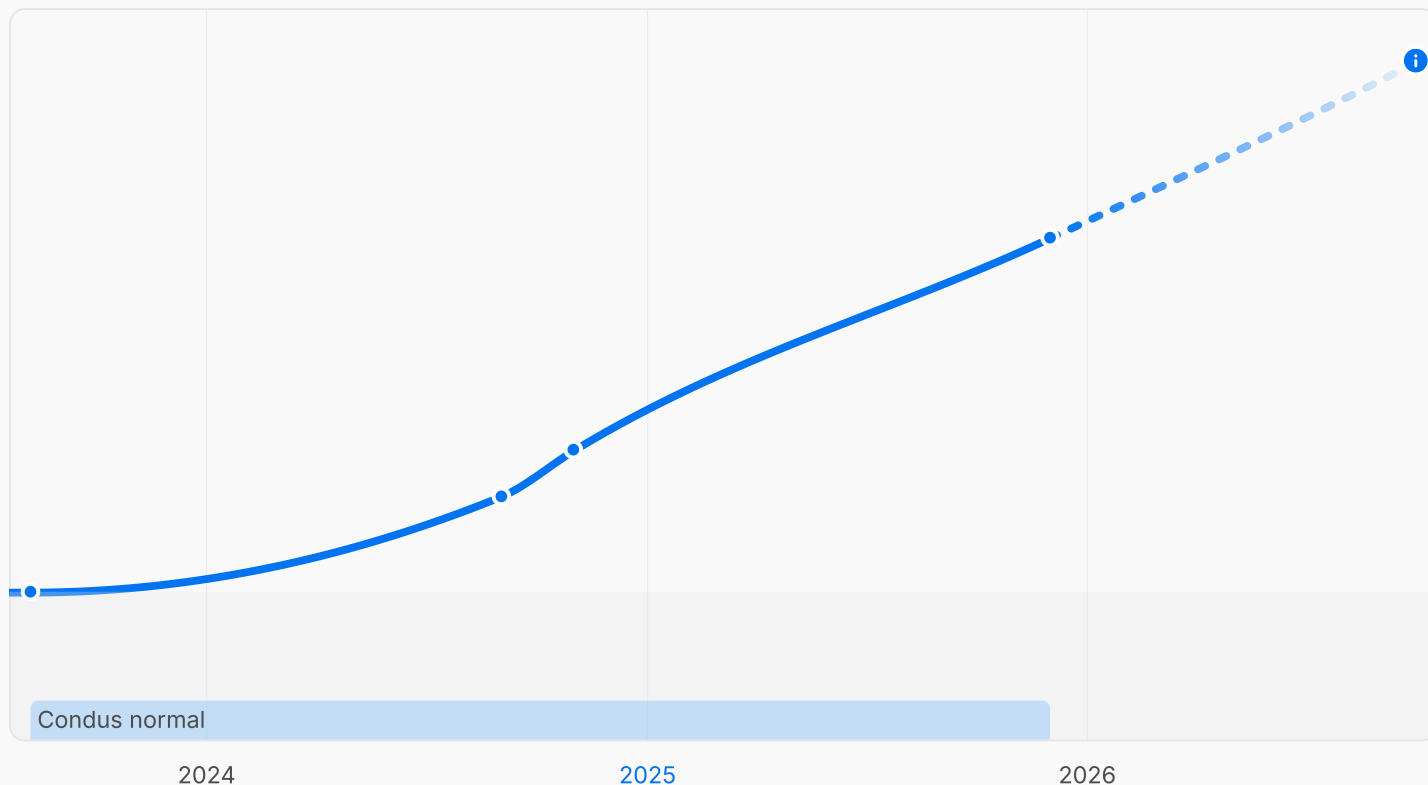
Kilometri parcurși

Am verificat dacă kilometrajul pare autentic sau dacă se poate să fi fost modificat.



Sumar

- Ultimul kilometraj cunoscut: 14.803 km
- 4 înregistrări ale kilometrajului



Obiceiuri de condus

Vezi cât de intens a fost condusă această mașină de-a lungul timpului. Dacă a fost întrebuințată mai puțin, probabil a înregistrat un grad mai scăzut de uzură, în timp ce condusul frecvent poate duce la o uzură mai rapidă a unor componente esențiale.

Conduc limitat < 250 km/lună 0% din perioada analizată

Vehicul condus mai puțin decât în mod obișnuit. O utilizare limitată poate duce uneori la îmbătrânirea pieselor nefolosite.

Conduc normal 250 - 1.500 km/lună 100% din perioada analizată

Ritm de condus normal. De obicei înseamnă o utilizare constantă și un grad uniform de uzură.

Conduc intensiv > 1.500 km/lună 0% din perioada analizată

Vehicul condus mult mai mult decât în mod obișnuit. Deseori acest lucru înseamnă că unele componente sunt utilizate intens și ar putea necesita înlocuire.

Nu a fost condus 0% din perioada analizată

O pauză de utilizare pentru o perioadă extinsă. Mașinile care nu au fost conduse o perioadă lungă de timp pot avea nevoie de verificări suplimentare (baterie, frâne, cauciucuri).

Înregistrările odometrului

08.2023	10 km
09.2024	4.000 km
11.2024	5.940 km
12.2025	14.803 km

Kilometraj estimat în prezent

Pe baza obiceiurilor recente de condus, kilometrajul actual poate fi **în jur de 22.170 km**. Kilometrajul real poate fi diferit — verifică odometrul mașinii pentru a afla valoarea reală.

Obiceiuri de condus

08.2023 - 12.2025  Condus normal 524 km/lună

Verificare statut juridic

Am verificat dacă vehiculul a trecut inspecțiile tehnice și dacă a fost casat.



Nu s-au găsit probleme

Nu s-au găsit înregistrări despre statutul legal al acestui vehicul

Legal



Asigurată?



Asigurat

10.2026



România

Asigurare valabilă de la 11.2025 până la 11.2026



A trecut inspecția tehnică (ITP)?

A trecut

02.2024



România

A trecut cu succes inspecția tehnică

Valabil până la 02.2027



A fost casat?

Nu există nicio înregistrare care să indice că acest vehicul a fost declarat casat.

Daune

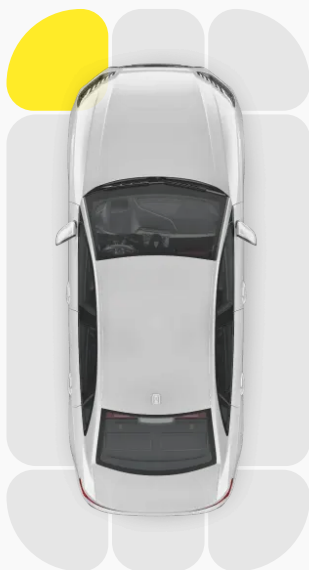
A fost acest vehicul avariat în trecut? Care a fost valoarea daunelor?



Atenție

Am găsit 2 înregistrări pentru acest vehicul

Înregistrări de daune



Elemente de exterior afectate

Evaluare

Această înregistrare indică faptul că **un profesionist fie a inspectat fie a lucrat la acest vehicul** - de exemplu l-a reparat, l-a diagnosticat sau a efectuat o reparație acoperită de garanție. Acest lucru nu înseamnă neapărat că vehiculul a fost implicat într-un accident.

Elemente afectate

Față stânga / Bară de protecție

Părți exterioare ale caroseriei

O estimare a costurilor anterioare de reparație

3.001 RON – 4.000 RON



Elemente de exterior afectate

Evaluare

Această înregistrare indică faptul că **un profesionist fie a inspectat fie a lucrat la acest vehicul** - de exemplu l-a reparat, l-a diagnosticat sau a efectuat o reparație acoperită de garanție. Acest lucru nu înseamnă neapărat că vehiculul a fost implicat într-un accident.

Elemente afectate

Stânga / Portieră față

Părți exterioare ale caroseriei

O estimare a costurilor anterioare de reparație

8.001 RON – 10.000 RON

Disclaimer (declinarea responsabilității): Majoritatea înregistrărilor privind daunele sunt legate de accidente rutiere, dar nu întotdeauna. Unele înregistrări pot ajunge în raport din diferite motive cum ar fi evaluări de daune, participarea la licitații, inspecții ale vehiculelor, reparații și alte evenimente, acțiuni sau circumstanțe similare. Astfel de înregistrări pot indica, de exemplu, faptul că vehiculul a fost inspectat și evaluat la un service autorizat sau că au fost efectuate reparații, lucrări de mentenanță acoperite de garanție, diagnosticări, inspecții ale vehiculului sau alte servicii similare. Aceste inspecții sau evaluări ale vehiculelor pot fi efectuate din cauza

daunelor cauzate în timpul unui accident rutier dar și din alte motive cum ar fi cerințele și/sau procesele legale, informațiile publicate de producător, reparațiile acoperite sau neacoperite de garanției, corectarea reparațiilor efectuate necorespunzător sau daunele care nu au legătură cu accidente rutiere (de exemplu furt, daune mecanice etc.). Este important de reținut că astfel de înregistrări nu indică neapărat consecințele unui accident rutier - ele pot fi, de asemenea, legate de utilizarea, întreținerea sau operarea vehiculului în conformitate cu cerințele și circumstanțele stabilite de producător sau de terți.

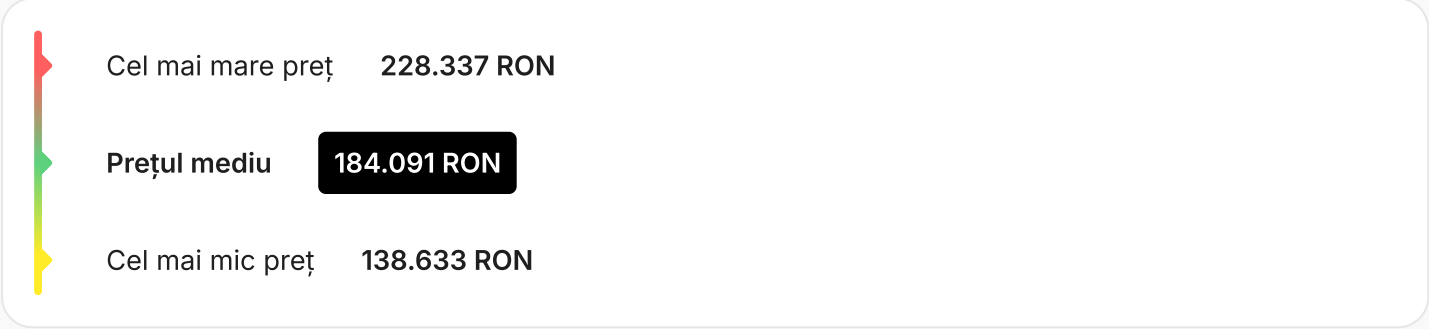
Termeni secțiunea Daune

O estimare a costurilor anterioare de reparație

Dacă vehiculul are daune raportate, costul reparațiilor este estimat pe baza locului în care au fost evaluate daunele și este afișat în moneda țării respective. Această sumă poate fi diferită față de costul normal pe plan local. Iată de ce:
Costurile de reparație variază de la o țară la alta din cauza diferențelor dintre costul manoperei și al pieselor de schimb.
Estimarea este bazată pe tarifele practicate de serviceurile auto autorizate, care sunt de obicei mai mari decât cele ale atelierelor de reparații independente.

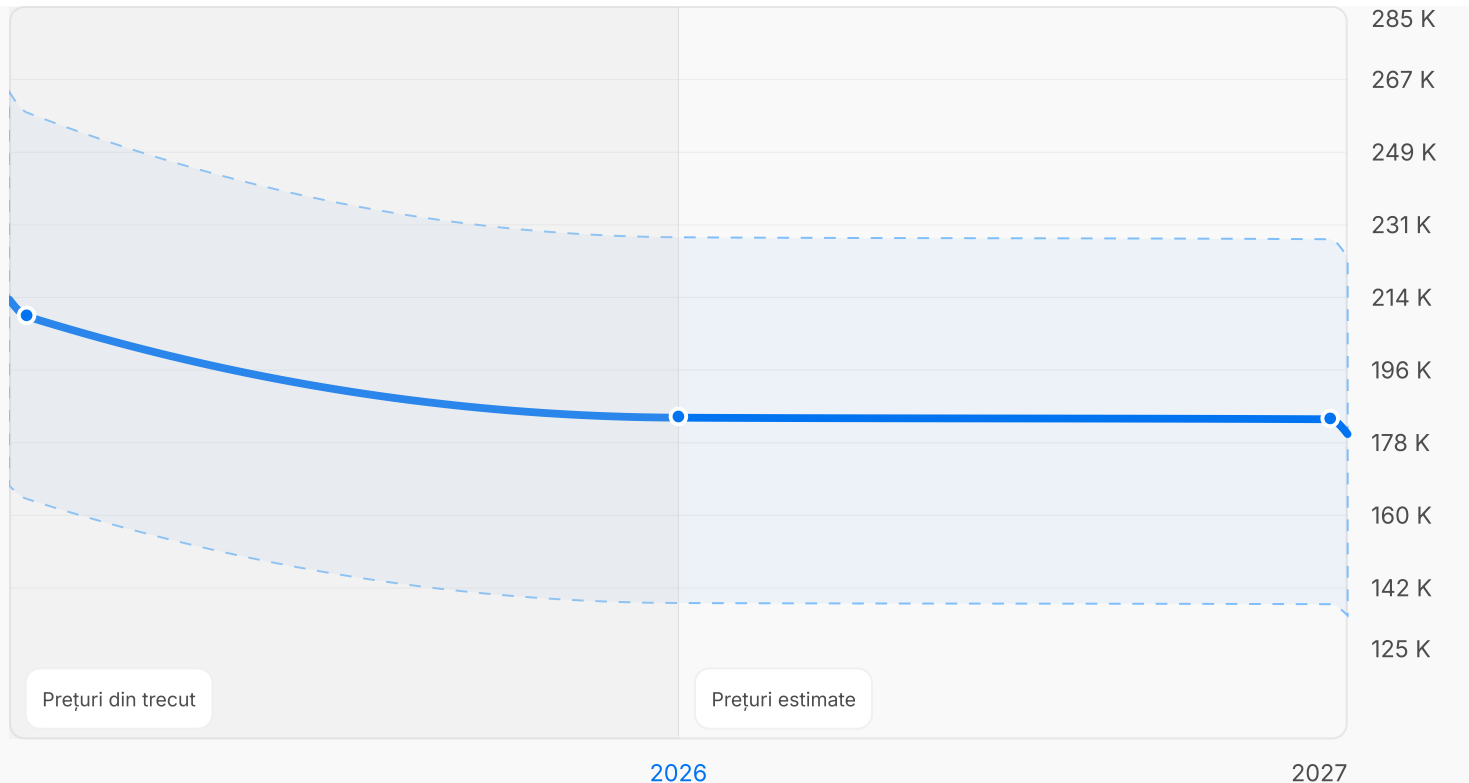
Preț de piață

Am verificat, pe baza datelor istorice disponibile și a estimărilor de preț, cum s-a modificat prețul de piață al acestui vehicul în timp.
Cronologia prezintă o perioadă limitată și nu reflectă prețul vehiculului pe întreaga sa durată de viață.



Criterii pentru evaluarea prețului de piață:

- Producător: Mazda
- Model: CX-60
- Cutie de viteze: Automată
- Anul: 2023
- Piață: România



●●● Prețul de piață Interval prețuri de piață

Anul	Preț de piață	↘ Cea mai scăzută valoare de piață	↗ Cea mai ridicată valoare de piață
● 2025	208.921 RON	164.152 RON	258.922 RON
● 2026	184.091 RON	138.633 RON	228.337 RON
● 2027	183.702 RON	138.342 RON	227.854 RON

Informații despre prețul de piață



Previziuni asupra tendințelor prețului

Este de așteptat ca acest vehicul să piardă -4% din prețul său de piață în următorul an.



Timpul necesar vânzării

Conform datelor recente din piață, vehiculele similare se vând în mod normal în 30 de zile

Note: Previziunile se bazează pe tendințele actuale ale pieței și pe date istorice. Valoarea reală de revânzare se poate modifica datorită schimbărilor pieței, a stării și locației mașinii sau a altor factori.

Emisii

Am analizat cât de mult CO₂ produce acest model de mașină în mod normal și ce taxe i se pot aplica.



Sugestia carVertical

Acest vehicul are emisii scăzute. Poate se califica pentru taxe mai mici pentru emisii. Verifică reglementările locale ca să vezi dacă se aplică reduceri.

Emisii CO₂

33 g/km

Clasă: A



Specificații

Asigură-te că echipamentul vehiculului se potrivește cu ce-ți spune vânzătorul.



Sumar

Asigură-te că echipamentul vehiculului se potrivește cu ce-ți spune vânzătorul.

Specificațiile vehiculului



Privire de ansamblu

Producător	Model	Tip combustibil
Mazda	CX-60	Benzină
Generație	An de fabricație	Categorie
KH	2023	m1
Etichetă producător	Omologare de tip	
CX-60	e13*2018/858*00255*08	



Performanță și eficiență

Cutie de viteze	Tip transmisie	Capacitate cilindrică
Automată	Tracțiune integrală (AWD)	2,5 l
Putere motor	Nr. viteze	Emisii CO2
244 kW (327 cp / 332 PS)	8	33 g/km
Standard de emisii	Cod motor	Descriere motor
euro 6; 715/2007*2018/1832 ap	PY	2.5L E-SKYACTIV PHEV (327 HP)
Tipul propulsiei		
Ardere internă		



Caroserie și dimensiuni

Tip caroserie	Culoare	Nr. locuri
SUV	Roșu	5
Nr. uși	Lungime	Lățime
5	4.745 mm	1.890 mm
Ampatament	Greutate proprie	Masă maximă autorizată
2.870 mm	2.667 kg	5.167 kg

Echipare

Caracteristicile, tehnologia și opțiunile instalate. Această secțiune include descrieri simplificate generate de inteligența artificială pentru a te ajuta să înțelegi mai bine fiecare caracteristică a vehiculului.



Sumar

Asigură-te că echipamentul vehiculului se potrivește cu ce-ți spune vânzătorul.

Lista de caracteristici

Cum a fost primit de la producător

B3112 WAGON	B3305 5-DOOR
✦ Căruță	✦ Acest autoturism are cinci uși, ceea ce permite accesul ușor în interiorul mașinii.
B3S00 W/O SUNROOF	B4101 GASOLINE
✦ Acest vehicul nu are trapă.	✦ Motor pe benzină

B4225 2500 2500	B4D01 W/I-STOP Acest vehicul este echipat cu o funcție numită i-Stop, care contribuie la economisirea combustibilului prin oprirea automată a motorului atunci când mașina este oprită.
B4T00 W/O TURBO Fără turbocompresor	B5102 AUTOMATIC TRANSMISSION Transmisie automată
B5208 8-SPEED Acest vehicul este echipat cu o cutie de viteze cu 8 trepte.	B6W04 4WD Tracțiune integrală
B82EE ECE Acest vehicul este echipat conform specificațiilor ECE (Comisia Economică pentru Europa).	BEV01 PHEV Vehicul electric hibrid de tip plug-in
BPTKJ PYUL Hayon electric cu senzor de mișcare	BSEPY PY SERIES Stilul de viață Porsche Yachting

Cronologie

S-au găsit 6 înregistrări

Cronologia înregistrărilor pentru acest vehicul

08.2023 Țară necunoscută	Fabricat Data de fabricație a acestui vehicul a fost înregistrată. Țara menționată poate reflecta locul de producție sau de înmatriculare.
10.2023 România	Prima înmatriculare O înregistrare de înmatriculare a fost adăugată pentru acest vehicul. Acest lucru poate reflecta o primă înmatriculare, o schimbare de proprietar sau alte documente oficiale.
02.2024 România	Inspectat O inspecție tehnică (ITP) a fost înregistrată pentru acest vehicul. Aceasta poate include diverse verificări legate de nivelul de emisii și eligibilitatea vehiculului de a fi condus pe drumuri publice. Pot fi incluse atât inspecții trecute cu brio cât și cele picate.
09.2024 România	Evaluare detectată Am descoperit o înregistrare care arată că starea acestui vehicul a fost evaluată în această țară (sau stat). Verifică secțiunea "Daune" pentru mai multe detalii.

12.2024  România

Evaluare detectată

Am descoperit o înregistrare care arată că starea acestui vehicul a fost evaluată în această țară (sau stat). Verifică secțiunea "Daune" pentru mai multe detalii.

11.2025  România

Asigurat

O înregistrare de asigurare a fost găsită pentru acest vehicul, în această țară (sau stat). Se poate referi la polițe de răspundere civilă, CASCO sau de reasigurare.

Din: 28.11.2025 Până la: 27.11.2026

 +44 **Surse de date**
Am verificat 1000+ de surse de date în **48 de țări**

Sfaturi utile după ce ai citit raportul

Fiecare sugestie pe care o pui în practică te ajută să eviți surprizele neplăcute mai târziu. Cu cât aplici mai multe sfaturi, cu atât îți asumi mai puține riscuri.

Fă aceste verificări înainte de-a cumpăra o mașină:

☐

Solicită o inspecție făcută de un profesionist

Un expert mecanic poate depista probleme ascunse pe care tu le-ai putea rata. Iată ce ai de făcut în continuare:

☐

Programează o inspecție la un service independent sau autorizat

☐

Roagă mecanicul să verifice sistemele cheie: motor, frâne, suspensie, electronică

☐

Cere un raport sau observații în scris asupra problemelor găsite

☐

Cere istoricul de service și de mentenanță

Istoricul de service și mentenanță îți arată cât de bine a fost întreținută mașina. Iată ce ai de făcut în continuare:

☐

Cere-i vânzătorului cartea de service a mașinii sau înregistrările oficiale ale reviziilor

☐

Verifică dacă s-a schimbat regulat uleiul, dacă s-au înlocuit filtrele și dacă s-a umblat la cureaua de distribuție

☐

Notează orice revizie lipsă sau făcută cu întârziere

☐

Vezi dacă kilometrajul se potrivește

Asigură-te că valoarea afișată de odometrul mașinii se potrivește cu kilometrajul din acest raport. Iată ce trebuie să faci în continuare:

☐

Compară citirea odometrului cu kilometrajul din raport

☐

Vezi dacă există semne de manipulare a kilometrajului (pedale uzate, reparații suspecte la nivelul bordului)

☐

Dacă găsești discrepanțe, întreabă vânzătorul despre ele

☐

Fă un test de conducere

Un drive test adecvat te ajută să vezi dacă sunt probleme de performanță, manevrabilitate sau confort – vei observa mult mai multe pe șosea decât într-o parcare. Iată ce ai de făcut în continuare:

☐

Condu pe tipuri diferite de drumuri: pe autostradă, în trafic urban și pe suprafețe denivelate sau neuniforme

☐

Vezi dacă auzi zgomote ciudate sau dacă simți vibrații

☐

Fii atent(ă) la manevrabilitate și confort

☐

Compară cu mașini similare

Verificarea altor anunțuri te ajută să știi dacă prețul cerut este corect – sau dacă merită să fie negociat. Iată ce ai de făcut în continuare:

☐

Caută online mașini similare (aceeași marcă, același model, an, kilometraj)

☐

Compară prețurile

☐

Uită-te la condiția în care se află mașina și la gradul de echipare

☐

Folosește-te de aceste informații ca să negociezi cu vânzătorul