CARVERTICAL

Bentley Continental

SCBCE63W27C042232

2006 | Benzină | Negru

Generat pe 22.10.2026

Scanează ca să accesezi raportul complet

Scor carVertical® Beta

42 /100

Ce a afectat scorul

Acest vehicul prezintă probleme sau defecte severe care ar putea necesita reparații majore și un grad sever de uzură din cauza utilizării intense.

Acesta este un scor **slab** în comparație cu alte vehicule **Bentley Continental** de 21 de ani vechime. Acest lucru sugerează că starea sau istoricul vehiculului sunt semnificativ mai slabe decât în cazul majorității celorlalte mașini evaluate din acest model.

Daune

Atenție

Am găsit 3 înregistrări pentru acest vehicul.

Emisii

Atenție

Evaluare de emisii ridicate de CO_2: 410 g/km.

Verificare utilizare comercială

Nu s-au găsit probleme

Nu s-au găsit înregistrări de utilizare comercială.

Kilometri parcurși

Nu s-au găsit probleme

Ultimul kilometraj înregistrat: 71.418 km.

Verificare statut juridic

Nu s-au găsit probleme

Nu au fost găsite înregistrări care să denote risc financiar sau juridic.

Furt

Nu s-au găsit probleme

Nu au fost găsite înregistrări de furt.

+44

Surse de date

Am verificat 1000+ de surse de date în **48 de țări**

Verificare utilizare comercială

Am verificat dacă acest vehicul a fost folosit în scopuri comerciale cum ar fi în regim de taxi, oferit spre închiriere, etc. Acest tip de vehicule sunt de obicei utilizate intens, ceea ce înseamnă că ar fi bine să te uiți îndeaproape după semne de uzură.

Nu s-au găsit probleme

Nu există înregistrări ale vehiculului ca fiind utilizat în mod neregulat

Iată ce am verificat:

Taxi

Nu există dovezi că a fost folosit pe post de taxi

Transport

Nu există dovezi că a fost folosit ca vehicul de transport

Închiriere

Nu există dovezi că ar fi fost folosit ca vehicul de închiriat

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.

Poliție

Nu există dovezi că a fost folosit de poliție

Demo

Nu există dovezi că a fost folosit pe post de vehicul demonstrativ

Vehicul pentru școala de șoferi

Nu există dovezi că a fost folosit ca vehicul pentru școala de șoferi

Furt

Am verificat dacă vehiculul este înregistrat în prezent ca fiind furat, dacă a fost vreodată raportat ca fiind furat în trecut și dacă a fost recuperat.

Nu s-au găsit probleme
Nu am găsit nicio înregistrare că vehiculul a fost furat.

Iată ce am verificat:

Este căutat în prezent ca fiind furat?

Nu există înregistrări care să indice că acest vehicul este declarat în prezent ca fiind furat și că ar fi căutat.

A fost furat în trecut?

Nu au fost găsite înregistrări anterioare de furt pentru acest vehicul.

Am încheiat verificarea bazelor de date ale poliției privind vehiculele furate din **8 țări**:

România · Slovenia · Cehia · Italia · Ungaria · Slovacia · Canada · Suedia

Kilometri parcurși

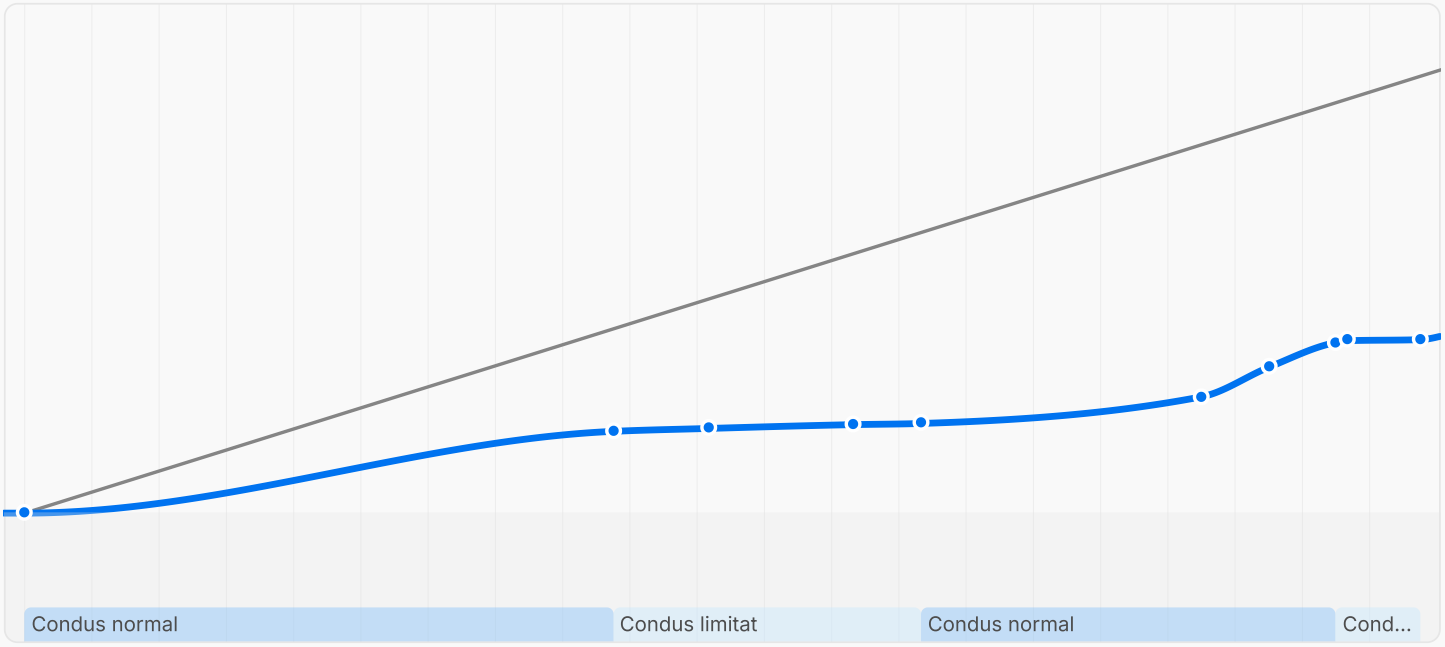
Am verificat dacă kilometrajul pare autentic sau dacă se poate să fi fost modificat.

Sumar

- Ultimul kilometraj cunoscut: 71.418 km
- Kilometraj mediu pentru modele similare: 180.314 km
- 10 înregistrări ale kilometrajului

Sugestia carVertical
Ultimul kilometraj înregistrat al acestui vehicul este mult sub media vehiculelor de aceeași vârstă. Este posibil să aibă un grad mai scăzut de uzură decât de obicei, dar este totuși o idee bună să întrebi vânzătorul de ce a fost condus atât de puțin.

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.



Obiceiuri de condus

Vezi cât de intens a fost condusă această mașină de-a lungul timpului. Dacă a fost întrebuințată mai puțin, probabil a înregistrat un grad mai scăzut de uzură, în timp ce condusul frecvent poate duce la o uzură mai rapidă a unor componente esențiale.

Condus limitat **< 200 km/lună** 28% din perioada analizată

Vehicul condus mai puțin decât în mod obișnuit. O utilizare limitată poate duce uneori la îmbătrânirea pieselor nefolosite.

Condus normal **200 - 1.500 km/lună** 72% din perioada analizată

Ritm de condus normal. De obicei înseamnă o utilizare constantă și un grad uniform de uzură.

Condus intensiv **> 1.500 km/lună** 0% din perioada analizată

Vehicul condus mult mai mult decât în mod obișnuit. Deseori acest lucru înseamnă că unele componente sunt utilizate intens și ar putea necesita înlocuire.

Nu a fost condus 0% din perioada analizată

O pauză de utilizare pentru o perioadă extinsă. Mașinile care nu au fost conduse o perioadă lungă de timp pot avea nevoie de verificări suplimentare (baterie, frâne, cauciucuri).

Înregistrările odometrului	
01.2006	**16 km**
10.2014	**33.671 km**
03.2016	**34.870 km**
05.2018	**36.449 km**
05.2019	**36.927 km**

Înregistrările odometrului	
07.2023	**47.873 km**
07.2024	**60.025 km**
07.2025	**70.244 km**
09.2025	**71.006 km**
10.2026	**71.418 km**

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.

Obiceiuri de condus		
01.2006 - 10.2014	**Condus normal**	**316 km/lună**
10.2014 - 05.2019	**Condus limitat**	**58 km/lună**
05.2019 - 07.2025	**Condus normal**	**444 km/lună**
07.2025 - 10.2026	**Condus limitat**	**77 km/lună**

Verificare statut juridic

Am verificat dacă vehiculul a trecut inspecțiile tehnice și dacă a fost casat.

Nu s-au găsit probleme
Nu s-au găsit înregistrări despre statutul legal al acestui vehicul

Legal

A trecut inspecția tehnică (ITP)? A trecut 10.2026 România

A trecut cu succes inspecția tehnică

Valabil până la 10.2027

A fost casat?

Nu există nicio înregistrare care să indice că acest vehicul a fost declarat casat.

Asigurată? ✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nu s-a găsit nicio înregistrare de asigurare pentru acest vehicul.

Daune

A fost acest vehicul avariat în trecut? Care a fost valoarea daunelor?

Atenție
Am găsit 3 înregistrări pentru acest vehicul

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.

07.2025 România



Elemente de exterior afectate

Daune raportate

Această înregistrare indică daune suferite de vehicul, de obicei referindu-se la accidente rutiere sau la incidente similare.

Elemente afectate

Față / Bară de protecție | Față / Parbriz | Sticlă

O estimare a costurilor anterioare de reparație

4.001 RON – 6.000 RON

07.2025 România



Elemente de exterior afectate

Componente interne afectate

Evaluare

Această înregistrare indică faptul că **un profesionist fie a inspectat fie a lucrat la acest vehicul** - de exemplu l-a reparat, l-a diagnosticat sau a efectuat o reparație acoperită de garanție. Acest lucru nu înseamnă neapărat că vehiculul a fost implicat într-un accident.

Elemente afectate

Față / Bară de protecție | Față dreapta / Bară de protecție | Părți exterioare ale caroseriei | Sistem de direcție | Sistem de suspensie

O estimare a costurilor anterioare de reparație

34.001 RON – 36.000 RON

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.



Daune raportate

Această înregistrare indică daune suferite de vehicul, de obicei referindu-se la accidente rutiere sau la incidente similare.

Elemente afectate

Daune raportate, fără a menționa piesele afectate

O estimare a costurilor anterioare de reparație

Necunoscut

Cauza posibilă

Daună totală

Disclaimer (declinarea responsabilității): Majoritatea înregistrărilor privind daunele sunt legate de accidente rutiere, dar nu întotdeauna. Unele înregistrări pot ajunge în raport din diferite motive cum ar fi evaluări de daune, participarea la licitații, inspecții ale vehiculelor, reparații și alte evenimente, acțiuni sau circumstanțe similare. Astfel de înregistrări pot indica, de exemplu, faptul că vehiculul a fost inspectat și evaluat la un service autorizat sau că au fost efectuate reparații, lucrări de mentenanță acoperite de garanție, diagnosticări, inspecții ale vehiculului sau alte servicii similare. Aceste inspecții sau evaluări ale vehiculelor pot fi efectuate din cauza daunelor cauzate în timpul unui accident rutier dar și din alte motive cum ar fi cerințele și/sau procesele legale, informațiile publicate de producător, reparațiile acoperite sau neacoperite de garanției, corectarea reparațiilor efectuate necorespunzător sau daunele care nu au legătură cu accidentele rutiere (de exemplu furt, daune mecanice etc.). Este important de reținut că astfel de înregistrări nu indică neapărat consecințele unui accident rutier - ele pot fi, de asemenea, legate de utilizarea, întreținerea sau operarea vehiculului în conformitate cu cerințele și circumstanțele stabilite de producător sau de terți.

Termeni secțiunea Daune

O estimare a costurilor anterioare de reparație
Dacă vehiculul are daune raportate, estimarea se bazează pe prețurile lucrărilor de reparații valabile în țara în care au fost evaluate daunele, sumă convertită ulterior în moneda ta locală. De ce pot fi diferențe față de prețurile reparațiilor din țara ta:
Tarifele orare și prețurile pieselor diferă de la o țară la alta. Estimarea se bazează pe tarifele practicate de service-urile autorizate. Acestea sunt de obicei mai mari decât cele practicate de service-urile independente.

Emisii

Am analizat cât de mult CO_2 produce acest model de mașină în mod normal și ce taxe i se pot aplica.

Sugestia carVertical
Acest vehicul are emisii ridicate. Acest lucru poate să însemne că vor fi aplicate taxe mai ridicate pentru emisii. Verifică reglementările locale ca să eviți surprizele neplăcute.

Emisii CO_2

410 g/km Clasă: G

0 g/km — 225 g/km ≤

Specificații

Asigură-te că echipamentul vehiculului se potrivește cu ce-ți spune vânzătorul.

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.

Sumar

Asigură-te că echipamentul vehiculului se potrivește cu ce-ți spune vânzătorul.

Specificațiile vehiculului

Privire de ansamblu

Producător **Bentley**	Model **Continental**	Tip combustibil **Benzină**
An de fabricație **2006**	Categorie **m1**	

Performanță și eficiență

Tip transmisie **Tracțiune integrală (AWD)**	Capacitate cilindrică **6 l**	Putere motor **412 kW (553 cp / 560 PS)**
Emisii CO2 **410 g/km**	Cod motor **BWR**	

Caroserie și dimensiuni

Culoare **Negru**	Nr. locuri **4**	Lungime **4.807 mm**
Lățime **1.918 mm**	Greutate proprie **2.800 kg**	

Cronologie

S-au găsit 16 înregistrări

Cronologia înregistrărilor pentru acest vehicul

01.2006 Țară necunoscută

Fabricat

Data de fabricație a acestui vehicul a fost înregistrată. Țara menționată poate reflecta locul de producție sau de înmatriculare.

10.2014 România

Înmatriculat

O înregistrare de înmatriculare a fost adăugată pentru acest vehicul. Acest lucru poate reflecta o primă înmatriculare, o schimbare de proprietar sau alte documente oficiale.

03.2016 România

Inspectat

O inspecție tehnică (ITP) a fost înregistrată pentru acest vehicul. Aceasta poate include diverse verificări legate de nivelul de emisii și eligibilitatea vehiculului de a fi condus pe drumuri publice. Pot fi incluse atât inspecții trecute cu brio cât și cele picate.

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.

05.2018 România

Inspectat

O inspecție tehnică (ITP) a fost înregistrată pentru acest vehicul. Aceasta poate include diverse verificări legate de nivelul de emisii și eligibilitatea vehiculului de a fi condus pe drumuri publice. Pot fi incluse atât inspecții trecute cu brio cât și cele picate.

05.2019 România

Inspectat

O inspecție tehnică (ITP) a fost înregistrată pentru acest vehicul. Aceasta poate include diverse verificări legate de nivelul de emisii și eligibilitatea vehiculului de a fi condus pe drumuri publice. Pot fi incluse atât inspecții trecute cu brio cât și cele picate.

07.2020 România

Inspectat

O inspecție tehnică (ITP) a fost înregistrată pentru acest vehicul. Aceasta poate include diverse verificări legate de nivelul de emisii și eligibilitatea vehiculului de a fi condus pe drumuri publice. Pot fi incluse atât inspecții trecute cu brio cât și cele picate.

07.2022 România

Inspectat

O inspecție tehnică (ITP) a fost înregistrată pentru acest vehicul. Aceasta poate include diverse verificări legate de nivelul de emisii și eligibilitatea vehiculului de a fi condus pe drumuri publice. Pot fi incluse atât inspecții trecute cu brio cât și cele picate.

07.2023 România

Inspectat

O inspecție tehnică (ITP) a fost înregistrată pentru acest vehicul. Aceasta poate include diverse verificări legate de nivelul de emisii și eligibilitatea vehiculului de a fi condus pe drumuri publice. Pot fi incluse atât inspecții trecute cu brio cât și cele picate.

07.2024 România

Inspectat

O inspecție tehnică (ITP) a fost înregistrată pentru acest vehicul. Aceasta poate include diverse verificări legate de nivelul de emisii și eligibilitatea vehiculului de a fi condus pe drumuri publice. Pot fi incluse atât inspecții trecute cu brio cât și cele picate.

07.2025 România

Daună detectată

Am găsit o înregistrare care indică că acest vehicul a suferit daune. Verifică secțiunea "Daune" pentru mai multe detalii.

07.2025 România

Evaluare detectată

Am descoperit o înregistrare care arată că starea acestui vehicul a fost evaluată în această țară (sau stat). Verifică secțiunea "Daune" pentru mai multe detalii.

07.2025 România

Inspectat

O inspecție tehnică (ITP) a fost înregistrată pentru acest vehicul. Aceasta poate include diverse verificări legate de nivelul de emisii și eligibilitatea vehiculului de a fi condus pe drumuri publice. Pot fi incluse atât inspecții trecute cu brio cât și cele picate.

07.2025 România

Asigurat

O înregistrare de asigurare a fost găsită pentru acest vehicul, în această țară (sau stat). Se poate referi la polițe de răspundere civilă, CASCO sau de reasigurare.

Din: **29.07.2025** Până la: **28.07.2026**

09.2025 România

Daună detectată

Am găsit o înregistrare care indică că acest vehicul a suferit daune. Verifică secțiunea "Daune" pentru mai multe detalii.

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.

09.2025 România

Scos la vânzare

O înregistrare arată că acest vehicul a fost scos la vânzare. Uneori țara în care a fost scos la vânzare poate fi diferită de țara în care se află vehiculul.

10.2026 România

Inspectat

O inspecție tehnică (ITP) a fost înregistrată pentru acest vehicul. Aceasta poate include diverse verificări legate de nivelul de emisii și eligibilitatea vehiculului de a fi condus pe drumuri publice. Pot fi incluse atât inspecții trecute cu brio cât și cele picate.



+44

Surse de date
Am verificat 1000+ de surse de date în **48 de țări**

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.

Sfaturi utile după ce ai citit raportul

Fiecare sugestie pe care o pui în practică te ajută să eviți surprizele neplăcute mai târziu. Cu cât aplici mai multe sfaturi, cu atât îți asumi mai puține riscuri.

Pe baza acestui raport:

- [ ] **Inspecție critică de siguranță**

  Această mașină a avut probleme grave de siguranță în trecut – daune majore, probleme structurale, sau defecțiuni critice de sistem. Verifică dacă aceste probleme au fost reparate corespunzător și dacă mașina se poate conduce în siguranță.

  - [ ] Solicită o inspecție de siguranță amănunțită care se acopere zonele afectate anterior, șasiul și suspensia.
  - [ ] Cere o dovadă că problemele anterioare au fost remediate corespunzător, respectând standardele actuale de siguranță.

- [ ] **Verifică integritatea structurală**

  Un grad sever de uzură înseamnă că această mașină a fost solicitată intens. Asigură-te că sistemele critice și cadrul nu sunt compromise – și află costul real de deținere/proprietate.

  - [ ] Inspectează șasiul, punctele de montare a suspensiei și verifică dacă există scurgeri majore de lichide.
  - [ ] Cere o estimare pe 12 luni a lucrărilor de întreținere, ca să înțelegi care este costul total de deținere a vehiculului.

- [ ] **Verifică kilometrajul scăzut**

  Un kilometraj scăzut sună bine, dar asigură-te că nu a fost modificat. Vezi dacă starea fizică a mașinii corespunde valorii afișate de odometru.

  - [ ] Compară gradul de uzură al scaunului șoferului și al volanului cu kilometrajul declarat.
  - [ ] Verifică istoricul de revizii pentru lucrări de întreținere în funcție de dată/perioadă – acest parametru contează mai mult decât kilometrajul la mașinile care au fost conduse puțin.

Fă aceste verificări înainte de-a cumpăra o mașină:

- [ ] **Solicită o inspecție făcută de un profesionist**

  Un expert mecanic poate depista probleme ascunse pe care tu le-ai putea rata. Iată ce ai de făcut în continuare:

  - [ ] Programează o inspecție la un service independent sau autorizat
  - [ ] Roagă mecanicul să verifice sistemele cheie: motor, frâne, suspensie, electronică
  - [ ] Cere un raport sau observații în scris asupra problemelor găsite

- [ ] **Cere istoricul de service și de mentenanță**

  Istoricul de service și mentenanță îți arată cât de bine a fost întreținută mașina. Iată ce ai de făcut în continuare:

  - [ ] Cere-i vânzătorului cartea de service a mașinii sau înregistrările oficiale ale reviziilor
  - [ ] Verifică dacă s-a schimbat regulat uleiul, dacă s-au înlocuit filtrele și dacă s-a umblat la cureaua de distribuție
  - [ ] Notează orice revizie lipsă sau făcută cu întârziere

- [ ] **Vezi dacă kilometrajul se potrivește**

  Asigură-te că valoarea afișată de odometrul mașinii se potrivește cu kilometrajul din acest raport. Cel mai recent kilometraj cunoscut este de **71.418 km**. Iată ce trebuie să faci în continuare:

  - [ ] Compară citirea odometrului cu kilometrajul din raport
  - [ ] Vezi dacă există semne de manipulare a kilometrajului (pedale uzate, reparații suspecte la nivelul bordului)
  - [ ] Dacă găsești discrepanțe, întreabă vânzătorul despre ele

- [ ] **Fă un test de conducere**

  Un drive test adecvat te ajută să vezi dacă sunt probleme de performață, manevrabilitate sau confort – vei observa mult mai multe pe șosea decât într-o parcare. Iată ce ai de făcut în continuare:

  - [ ] Condu pe tipuri diferite de drumuri: pe autostradă, în trafic urban și pe suprafețe denivelate sau neuniforme
  - [ ] Vezi dacă auzi zgomote ciudate sau dacă simți vibrații
  - [ ] Fii atent(ă) la manevrabilitate și confort

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.

Compară cu mașini similare

Verificarea altor anunțuri te ajută să știi dacă prețul cerut este corect – sau dacă merită să fie negociat. Iată ce ai de făcut în continuare:

- [ ] Caută online mașini similare (aceeași marcă, același model, an, kilometraj)
- [ ] Compară prețurile
- [ ] Uită-te la condiția în care se află mașina și la gradul de echipare
- [ ] Folosește-te de aceste informații ca să negociezi cu vânzătorul

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.