



BMW X5 M X5 M F95

WBSJU010809P25809

2022 Benzină Automată SUV Violet

Generat pe 12.10.2026

Scanează ca să accesezi raportul complet



Scor carVertical® Beta

Ce a afectat scorul

Acest vehicul are probleme sau defecte minore și prezintă un grad minim de uzură în urma unei utilizări foarte ușoare.

Acesta este un scor **mediu** în comparație cu alte vehicule BMW X5 M X5 M F95 de **4 ani** vechime. Acest lucru sugerează că starea și istoricul vehiculului sunt tipice pentru majoritatea celorlalte mașini evaluate din acest model.

Daune

Atenție

Am găsit 2 înregistrări pentru acest vehicul.

Emisii

Atenție

Evaluare de emisii ridicate de CO₂: 306 g/km.

Verificare utilizare comercială

Nu s-au găsit probleme

Nu s-au găsit înregistrări de utilizare comercială.

Kilometri parcurși

Nu s-au găsit probleme

Ultimul kilometraj înregistrat: 37.044 km.

Verificare statut juridic

Nu s-au găsit probleme

Nu au fost găsite înregistrări care să denote risc financiar sau juridic.

Furt

Nu s-au găsit probleme

Nu au fost găsite înregistrări de furt.



+44

Surse de date

Am verificat 1000+ de surse de date în 48 de țări

Fotografii

Am găsit 26 de fotografii ale acestui vehicul. Scanează codul QR al raportului ca să le vezi pe toate.

05.2025



+16 fotografii

Verificare utilizare comercială

Am verificat dacă acest vehicul a fost folosit în scopuri comerciale cum ar fi în regim de taxi, oferit spre închiriere, etc. Acest tip de vehicule sunt de obicei utilizate intens, ceea ce înseamnă că ar fi bine să te uiți îndeaproape după semne de uzură.

- Nu s-au găsit probleme

Nu există înregistrări ale vehiculului ca fiind utilizat în mod neregulat

Iată ce am verificat:

- Taxi

Nu există dovezi că a fost folosit pe post de taxi
- Transport

Nu există dovezi că a fost folosit ca vehicul de transport
- Închiriere

Nu există dovezi că ar fi fost folosit ca vehicul de închiriat
- Poliție

Nu există dovezi că a fost folosit de poliție
- Demo

Nu există dovezi că a fost folosit pe post de vehicul demonstrativ
- Vehicul pentru școala de șoferi

Nu există dovezi că a fost folosit ca vehicul pentru școala de șoferi

Furt

Am verificat dacă vehiculul este înregistrat în prezent ca fiind furat, dacă a fost vreodată raportat ca fiind furat în trecut și dacă a fost recuperat.

- Nu s-au găsit probleme

Nu am găsit nicio înregistrare că vehiculul a fost furat.

Iată ce am verificat:

- Este căutat în prezent ca fiind furat?

Nu există înregistrări care să indice că acest vehicul este declarat în prezent ca fiind furat și că ar fi căutat.
- A fost furat în trecut?

Nu au fost găsite înregistrări anterioare de furt pentru acest vehicul.

Am încheiat verificarea bazelor de date ale poliției privind vehiculele furate din **7 țări**:

- România
- Cehia
- Slovenia
- Italia
- Slovacia
- Ungaria
- Canada

Kilometri parcurși

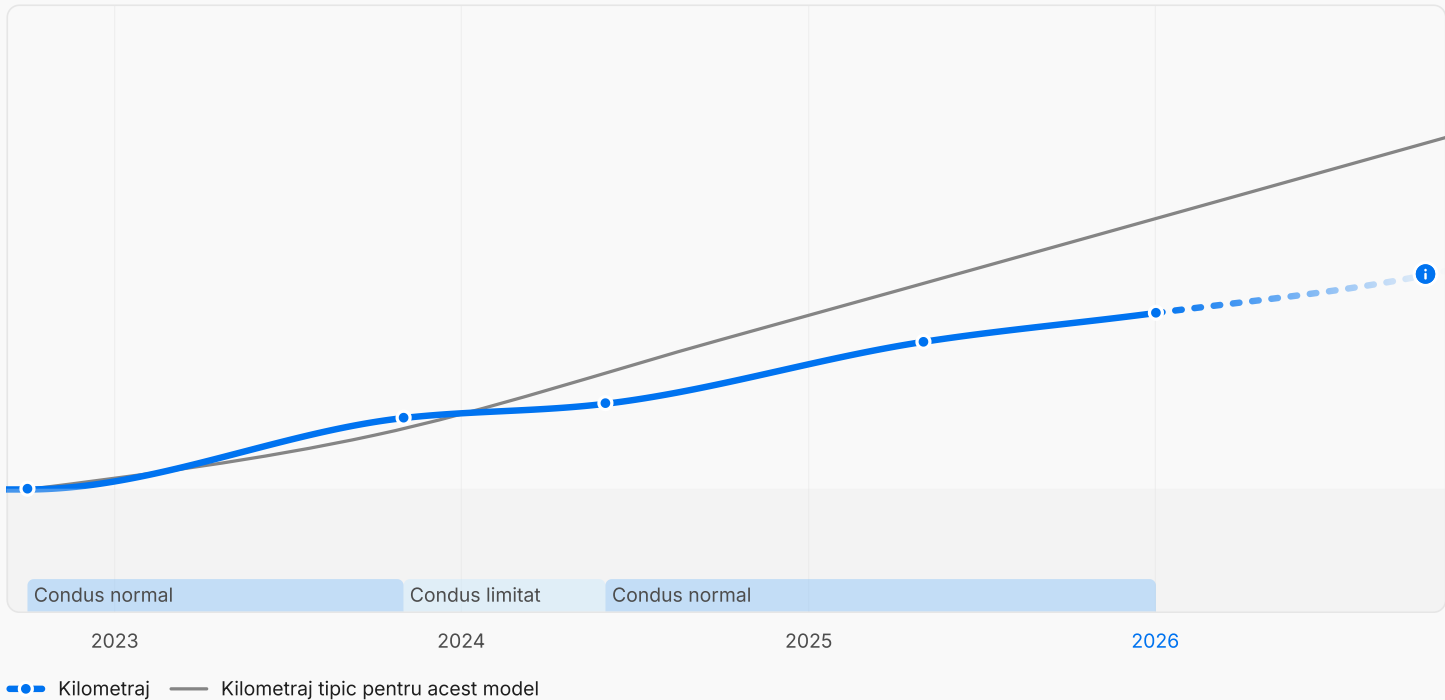
Am verificat dacă kilometrajul pare autentic sau dacă se poate să fi fost modificat.

- Sumar

- Ultimul kilometraj cunoscut: 37.044 km
 - Kilometraj mediu pentru modele similare: 72.683 km
 - 5 înregistrări ale kilometrajului

- Sugestia carVertical

Acest vehicul are disponibile 5 înregistrări de kilometraj. Acest lucru ne face să fim încrezători că are kilometrajul nemodificat.



Obiceiuri de condus

Vezi cât de intens a fost condusă această mașină de-a lungul timpului. Dacă a fost întrebuințată mai puțin, probabil a înregistrat un grad mai scăzut de uzură, în timp ce condusul frecvent poate duce la o uzură mai rapidă a unor componente esențiale.

Condus limitat < 470 km/lună 18% din perioada analizată

Vehicul condus mai puțin decât în mod obișnuit. O utilizare limitată poate duce uneori la îmbătrânirea pieselor nefolosite.

Condus normal 470 - 1.500 km/lună 82% din perioada analizată

Ritm de condus normal. De obicei înseamnă o utilizare constantă și un grad uniform de uzură.

Condus intensiv > 1.500 km/lună 0% din perioada analizată

Vehicul condus mult mai mult decât în mod obișnuit. Deseori acest lucru înseamnă că unele componente sunt utilizate intens și ar putea necesita înlocuire.

Nu a fost condus 0% din perioada analizată

O pauză de utilizare pentru o perioadă extinsă. Mașinile care nu au fost conduse o perioadă lungă de timp pot avea nevoie de verificări suplimentare (baterie, frâne, cauciucuri).

Înregistrările odometrelui

10.2022	10 km
11.2023	15.000 km
06.2024	18.000 km
05.2025	30.978 km
01.2026	37.044 km

Înregistrările odometrelui

Kilometraj estimat în prezent

Pe baza obiceiurilor recente de condus, kilometrajul actual poate fi **în jur de 45.011 km**. Kilometrajul real poate fi diferit — verifică odometrul mașinii pentru a afla valoarea reală.

Obiceiuri de condus

10.2022 - 11.2023	Condus normal	1.136 km/lună
11.2023 - 06.2024	Condus limitat	423 km/lună
06.2024 - 01.2026	Condus normal	987 km/lună

Verificare statut juridic

Am verificat dacă vehiculul a trecut inspecțiile tehnice și dacă a fost casat.



Nu s-au găsit probleme

Nu s-au găsit înregistrări despre statutul legal al acestui vehicul

Legal



Asigurată?

✓ Asigurat

10.2026

🇷🇴 România

Asigurare valabilă de la 08.2026 până la 08.2027



A trecut inspecția tehnică (ITP)?

A trecut

01.2026

🇷🇴 România

A trecut cu succes inspecția tehnică

Valabil până la 01.2028



A fost casat?

Nu există nicio înregistrare care să indice că acest vehicul a fost declarat casat.

Daune

A fost acest vehicul avariata în trecut? Care a fost valoarea daunelor?



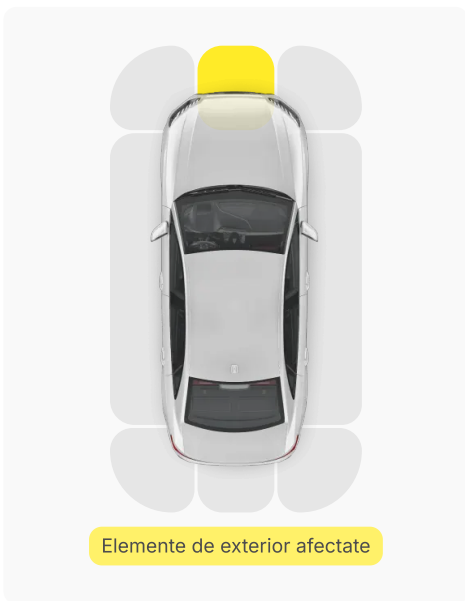
Atenție

Am găsit 2 înregistrări pentru acest vehicul

Înregistrări de daune

11.2023

🇷🇴 România



Elemente de exterior afectate

Evaluare

Această înregistrare indică faptul că **un profesionist fie a inspectat fie a lucrat la acest vehicul** - de exemplu l-a reparat, l-a diagnosticat sau a efectuat o reparație acoperită de garanție. Acest lucru nu înseamnă neapărat că vehiculul a fost implicat într-un accident.

Elemente afectate

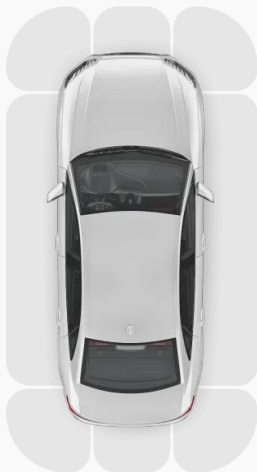
Față / Bară de protecție

Față / Parbriz

Sticlă

O estimare a costurilor anterioare de reparație

8.001 RON – 10.000 RON



Evaluare

Această înregistrare indică faptul că **un profesionist fie a inspectat fie a lucrat la acest vehicul** - de exemplu l-a reparat, l-a diagnosticat sau a efectuat o reparație acoperită de garanție. Acest lucru nu înseamnă neapărat că vehiculul a fost implicat într-un accident.

Elemente afectate

Daune raportate, fără a menționa piesele afectate

O estimare a costurilor anterioare de reparație

10.001 RON – 12.000 RON

Disclaimer (declinarea responsabilității): Majoritatea înregistrărilor privind daunele sunt legate de accidente rutiere, dar nu întotdeauna. Unele înregistrări pot ajunge în raport din diferite motive cum ar fi evaluări de daune, participarea la licitații, inspecții ale vehiculelor, reparații și alte evenimente, acțiuni sau circumstanțe similare. Astfel de înregistrări pot indica, de exemplu, faptul că vehiculul a fost inspectat și evaluat la un service autorizat sau că au fost efectuate reparații, lucrări de mentenanță acoperite de garanție, diagnosticări, inspecții ale vehiculului sau alte servicii similare. Aceste inspecții sau evaluări ale vehiculelor pot fi efectuate din cauza daunelor cauzate în timpul unui accident rutier dar și din alte motive cum ar fi cerințele și/sau procesele legale, informațiile publicate de producător, reparațiile acoperite sau neacoperite de garanției, corectarea reparațiilor efectuate necorespunzător sau daunele care nu au legătură cu accidentele rutiere (de exemplu furt, daune mecanice etc.). Este important de reținut că astfel de înregistrări nu indică neapărat consecințele unui accident rutier - ele pot fi, de asemenea, legate de utilizarea, întreținerea sau operarea vehiculului în conformitate cu cerințele și circumstanțele stabilite de producător sau de terți.

Termeni secțiunea Daune

O estimare a costurilor anterioare de reparație

Dacă vehiculul are daune raportate, estimarea se bazează pe prețurile lucrărilor de reparații valabile în țara în care au fost evaluate daunele, sumă convertită ulterior în moneda ta locală. De ce pot fi diferențe față de prețurile reparațiilor din țara ta:

Tarifele orare și prețurile pieselor diferă de la o țară la alta. Estimarea se bazează pe tarifele practicate de service-urile autorizate. Acestea sunt de obicei mai mari decât cele practicate de service-urile independente.

Preț de piață

Am verificat, pe baza datelor istorice disponibile și a estimărilor de preț, cum s-a modificat prețul de piață al acestui vehicul în timp.

Cronologia prezintă o perioadă limitată și nu reflectă prețul vehiculului pe întreaga sa durată de viață.

Criterii pentru evaluarea prețului de piață:

Producător: **BMW**

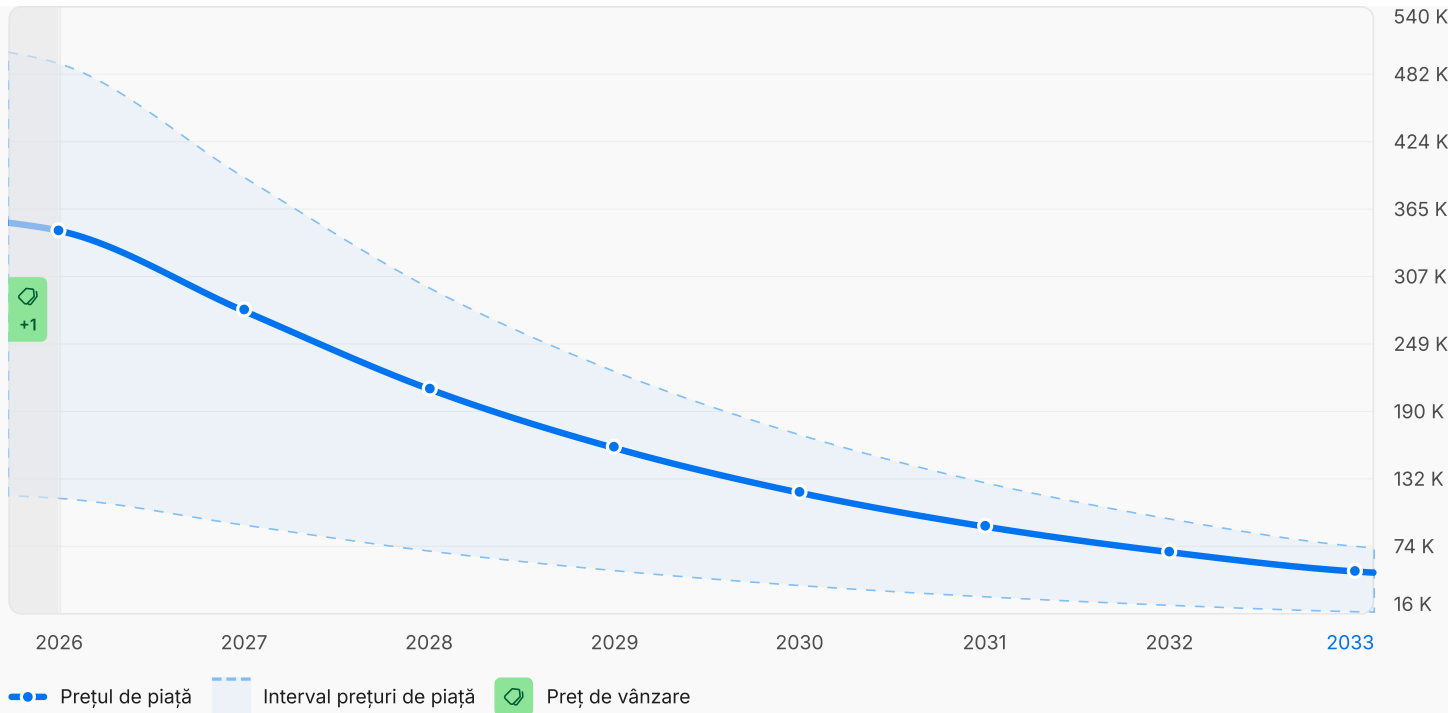
Model: **X5 M**

Tip combustibil: **Benzină**

Cutie de viteze: **Automată**

Anul: **2022**

Piață: **Europa de Este**



Anul	Preț de piață	↘ Cea mai scăzută valoare de piață	↗ Cea mai ridicată valoare de piață
05.2025 Preț de vânzare 486.868 RON			
2026	346.577 RON	115.295 RON	491.031 RON
2027	277.177 RON	92.205 RON	392.705 RON
2028	209.789 RON	69.791 RON	297.231 RON
2029	158.787 RON	52.824 RON	224.967 RON
2030	120.185 RON	39.980 RON	170.280 RON
2031	90.966 RON	30.260 RON	128.879 RON
2032	68.851 RON	22.906 RON	97.546 RON
2033	52.114 RON	17.336 RON	73.834 RON

Informații despre prețul de piață



Previțiuni asupra tendințelor prețului

Este de așteptat ca acest vehicul să piardă -86% din prețul său de piață în următorii 7 ani.



Timpul necesar vânzării

Conform datelor recente din piață, vehiculele similare se vând în mod normal în 28 de zile

Note: Previiziunile se bazează pe tendințele actuale ale pieței și pe date istorice. Valoarea reală de revânzare se poate modifica datorită schimbărilor pieței, a stării și locației mașinii sau a altor factori.

Emisii

Am analizat cât de mult CO₂ produce acest model de mașină în mod normal și ce taxe i se pot aplica.



Sugestia carVertical

Acest vehicul are emisii ridicate. Acest lucru poate să însemne că vor fi aplicate taxe mai ridicate pentru emisii. Verifică reglementările locale ca să eviți surprizele neplăcute.

Emisii CO₂

306 g/km Clasă: **G**



Specificatii

Asigură-te că echipamentul vehiculului se potrivește cu ce-ti spune vânzătorul.



Summary

Asigură-te că echipamentul vehiculului se potrivește cu ce-ti spune vânzătorul.

Specificatiile vehiculului



Privire de ansamblu

Producător	Model	Tip combustibil
BMW	X5 M	Benzină
Generație	Variantă	An de fabricație
F95	X5 M F95	2022
Categorie	Piața de destinație a modelului	Omologare de tip
m1	ECE	e1*2007/46*2066*05



Performanță și eficiență

Cutie de viteze	Tip transmisie	Capacitate cilindrică
Automată	Tracțiune integrală (AWD)	4,4 l
Putere motor	Nr. cilindri	Nr. viteze
460 kW (617 cp / 625 PS)	8	8
Cuplu	Emisii CO2	Standard de emisii
750 Nm	306 g/km	euro 6; 715/2007*2018/1832 ap
Cod motor		
S63M		



Caroserie și dimensiuni

Tip caroserie	Amplasarea volanului	Culoare
SUV	Volan pe stânga	Violet
Nr. locuri	Nr. uși	Lungime
5	5	4.938 mm
Lățime	Ampatament	Greutate proprie
2.015 mm	2.972 mm	3.000 kg
Masă maximă autorizată		
6.000 kg		

Cronologie

S-au găsit 9 înregistrări

Cronologia înregistrărilor pentru acest vehicul

10.2022	🇹🇷 Țară necunoscută
Fabricat Data de fabricație a acestui vehicul a fost înregistrată. Țara menționată poate reflecta locul de producție sau de înmatriculare.	
12.2022	🇷🇴 România
Prima înmatriculare O înregistrare de înmatriculare a fost adăugată pentru acest vehicul. Acest lucru poate reflecta o primă înmatriculare, o schimbare de proprietar sau alte documente oficiale.	
02.2023	🇹🇷 Țară necunoscută
Înmatriculat O înregistrare de înmatriculare a fost adăugată pentru acest vehicul. Acest lucru poate reflecta o primă înmatriculare, o schimbare de proprietar sau alte documente oficiale.	
11.2023	🇷🇴 România
Evaluare detectată ⚠️ Am descoperit o înregistrare care arată că starea acestui vehicul a fost evaluată în această țară (sau stat). Verifică secțiunea "Daune" pentru mai multe detalii.	
06.2024	🇷🇴 România
Evaluare detectată ⚠️ Am descoperit o înregistrare care arată că starea acestui vehicul a fost evaluată în această țară (sau stat). Verifică secțiunea "Daune" pentru mai multe detalii.	
12.2024	🇷🇴 România
Asigurat O înregistrare de asigurare a fost găsită pentru acest vehicul, în această țară (sau stat). Se poate referi la polițe de răspundere civilă, CASCO sau de reasigurare. Din: 08.12.2024 Până la: 07.12.2025	
05.2025	🇷🇴 România
Scos la vânzare O înregistrare arată că acest vehicul a fost scos la vânzare. Uneori țara în care a fost scos la vânzare poate fi diferită de țara în care se află vehiculul.	

01.2026  România

Inspectat

O inspecție tehnică (ITP) a fost înregistrată pentru acest vehicul. Aceasta poate include diverse verificări legate de nivelul de emisii și eligibilitatea vehiculului de a fi condus pe drumuri publice. Pot fi incluse atât inspecții trecute cu brio cât și cele picate.

08.2026  România

Asigurat

O înregistrare de asigurare a fost găsită pentru acest vehicul, în această țară (sau stat). Se poate referi la polițe de răspundere civilă, CASCO sau de reasigurare.

Din: 08.08.2026 Până la: 07.08.2027

    +44
Surse de date
Am verificat 1000+ de surse de date în **48 de țări**

Sfaturi utile după ce ai citit raportul

Fiecare sugestie pe care o pui în practică te ajută să eviți surprizele neplăcute mai târziu. Cu cât aplici mai multe sfaturi, cu atât îți asumi mai puține riscuri.

Pe baza acestui raport:

- ☐ **Verifică istoricul de mentenanță**
Kilometrajul pare a fi autentic, ceea ce este o veste bună. Acum verifică dacă mașina a fost întreținută corespunzător.
- ☐ Compară kilometrajul cu istoricul reviziilor sau cu facturile disponibile de mentenanță.
- ☐ Vezi care este gradul de uzură al componentelor cheie și vezi dacă corespunde cu ce ar fi normal având în vedere kilometrajul afișat.

Fă aceste verificări înainte de-a cumpăra o mașină:

- ☐ **Solicită o inspecție făcută de un profesionist**
Un expert mecanic poate depista probleme ascunse pe care tu le-ai putea rata. Iată ce ai de făcut în continuare:
- ☐ Programează o inspecție la un service independent sau autorizat
- ☐ Roagă mecanicul să verifice sistemele cheie: motor, frâne, suspensie, electronică
- ☐ Cere un raport sau observații în scris asupra problemelor găsite
- ☐ **Cere istoricul de service și de mentenanță**
Istoricul de service și mentenanță îți arată cât de bine a fost întreținută mașina. Iată ce ai de făcut în continuare:
- ☐ Cere-i vânzătorului cartea de service a mașinii sau înregistrările oficiale ale reviziilor
- ☐ Verifică dacă s-a schimbat regulat uleiul, dacă s-au înlocuit filtrele și dacă s-a umblat la cureaua de distribuție
- ☐ Notează orice revizie lipsă sau făcută cu întârziere
- ☐ **Vezi dacă kilometrajul se potrivește**
Asigură-te că valoarea afișată de odometrul mașinii se potrivește cu kilometrajul din acest raport. Iată ce trebuie să faci în continuare:
- ☐ Compară citirea odometrului cu kilometrajul din raport
- ☐ Vezi dacă există semne de manipulare a kilometrajului (pedale uzate, reparații suspecte la nivelul bordului)
- ☐ Dacă găsești discrepanțe, întreabă vânzătorul despre ele
- ☐ **Fă un test de conducere**
Un drive test adecvat te ajută să vezi dacă sunt probleme de performanță, manevrabilitate sau confort – vei observa mult mai multe pe șosea decât într-o parcare. Iată ce ai de făcut în continuare:
- ☐ Condu pe tipuri diferite de drumuri: pe autostradă, în trafic urban și pe suprafețe denivelate sau neuniforme
- ☐ Vezi dacă auzi zgomote ciudate sau dacă simți vibrații
- ☐ Fii atent(ă) la manevrabilitate și confort
- ☐ **Compară cu mașini similare**
Verificarea altor anunțuri te ajută să știi dacă prețul cerut este corect – sau dacă merită să fie negociat. Iată ce ai de făcut în continuare:
- ☐ Caută online mașini similare (aceeași marcă, același model, an, kilometraj)
- ☐ Compară prețurile
- ☐ Uită-te la condiția în care se află mașina și la gradul de echipare
- ☐ Folosește-te de aceste informații ca să negociezi cu vânzătorul