

Porsche 911 Carrera 4S

WPOCB29927S777234

2007 Benzină Cabrio Gri

Generat pe 01.10.2026

Scanează ca să accesezi raportul complet



Scor carVertical® Beta

Ce a afectat scorul
Acest vehicul prezintă un grad sever de uzură din cauza utilizării intense.

Emisii

Atenție
Evaluare de emisii ridicate de CO₂:
272 g/km.

Verificare utilizare comercială

Nu s-au găsit probleme
Nu s-au găsit înregistrări de utilizare comercială.

Kilometri parcurși

Nu s-au găsit probleme
Ultimul kilometraj înregistrat: 171.609 km.

Verificare statut juridic

Nu s-au găsit probleme
Nu au fost găsite înregistrări care să denote risc financiar sau juridic.

Daune

Nu s-au găsit probleme
Nu s-au găsit înregistrări de daune sau de evaluări de daune.

Furt

Nu s-au găsit probleme
Nu au fost găsite înregistrări de furt.

+44 Surse de date
Am verificat 1000+ de surse de date în 48 de țări

Verificare utilizare comercială

Am verificat dacă acest vehicul a fost folosit în scopuri comerciale cum ar fi în regim de taxi, oferit spre închiriere, etc. Acest tip de vehicule sunt de obicei utilizate intens, ceea ce înseamnă că ar fi bine să te uiți îndeaproape după semne de uzură.

Nu s-au găsit probleme
Nu există înregistrări ale vehiculului ca fiind utilizat în mod neregulat

Iată ce am verificat:

- Taxi
Nu există dovezi că a fost folosit pe post de taxi
- Transport
Nu există dovezi că a fost folosit ca vehicul de transport
- Închiriere
Nu există dovezi că ar fi fost folosit ca vehicul de închiriat
- Poliție
Nu există dovezi că a fost folosit de poliție
- Demo



Nu există dovezi că a fost folosit pe post de vehicul demonstrativ

Vehicul pentru școala de șoferi

Nu există dovezi că a fost folosit ca vehicul pentru școala de șoferi

Furt

Am verificat dacă vehiculul este înregistrat în prezent ca fiind furat, dacă a fost vreodată raportat ca fiind furat în trecut și dacă a fost recuperat.



Nu s-au găsit probleme

Nu am găsit nicio înregistrare că vehiculul a fost furat.

Iată ce am verificat:



Este căutat în prezent ca fiind furat?

Nu există înregistrări care să indice că acest vehicul este declarat în prezent ca fiind furat și că ar fi căutat.



A fost furat în trecut?

Nu au fost găsite înregistrări anterioare de furt pentru acest vehicul.

Am încheiat verificarea bazelor de date ale poliției privind vehiculele furate din **7 țări**:

România Slovenia Cehia Slovacia Ungaria Italia Canada

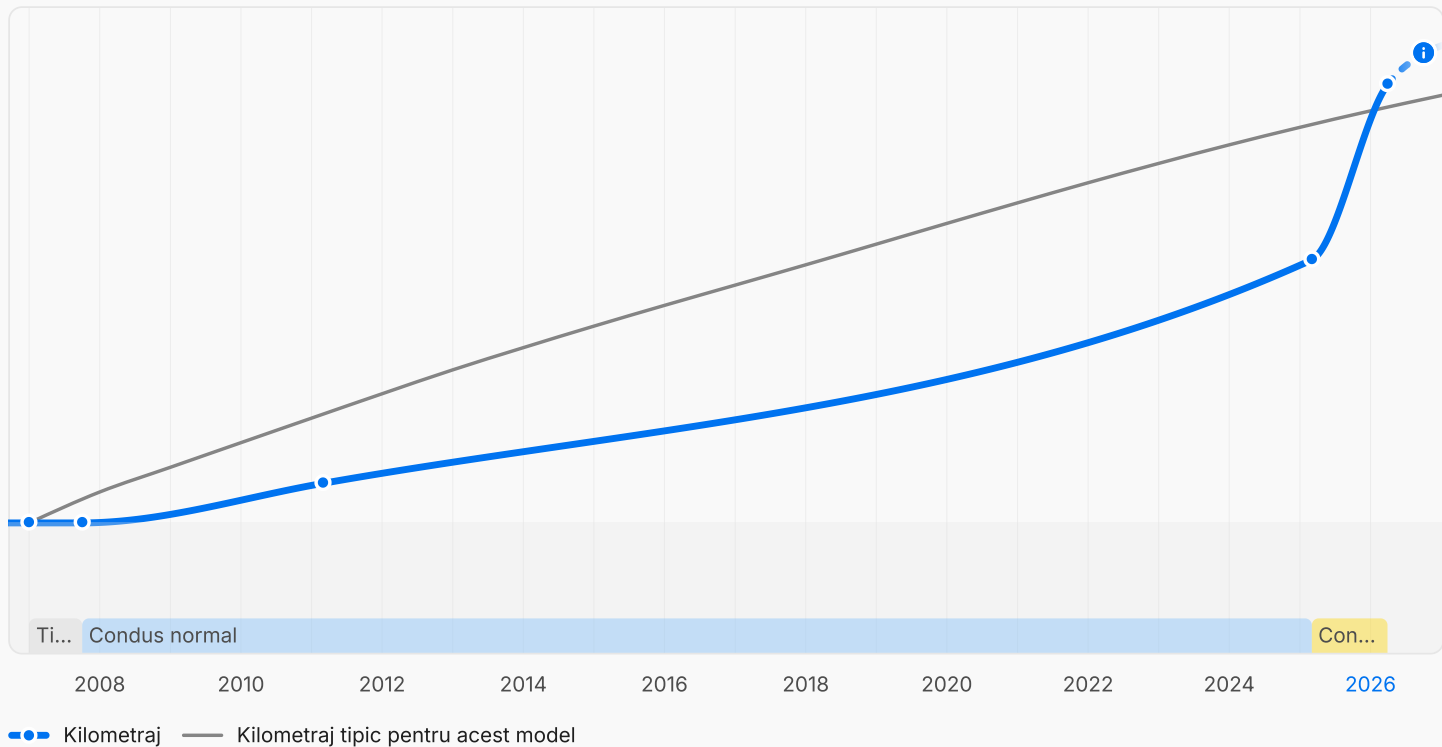
Kilometri parcurși

Am verificat dacă kilometrajul pare autentic sau dacă se poate să fi fost modificat.



Sumar

- Ultimul kilometraj cunoscut: 171.609 km
- Kilometraj mediu pentru modele similare: 165.657 km
- 5 înregistrări ale kilometrajului



Obiceiuri de condus

Vezi cât de intens a fost condusă această mașină de-a lungul timpului. Dacă a fost întrebuințată mai puțin, probabil a înregistrat un grad mai scăzut de uzură, în timp ce condusul frecvent poate duce la o uzură mai rapidă a unor componente esențiale.

Condus limitat < 220 km/lună 0% din perioada analizată

Vehicul condus mai puțin decât în mod obișnuit. O utilizare limitată poate duce uneori la îmbătrânirea pieselor nefolosite.

Condus normal 220 - 1.500 km/lună 94% din perioada analizată

Ritm de condus normal. De obicei înseamnă o utilizare constantă și un grad uniform de uzură.

Condus intensiv > 1.500 km/lună 6% din perioada analizată

Vehicul condus mult mai mult decât în mod obișnuit. Deseori acest lucru înseamnă că unele componente sunt utilizate intens și ar putea necesita înlocuire.

Nu a fost condus 0% din perioada analizată

O pauză de utilizare pentru o perioadă extinsă. Mașinile care nu au fost conduse o perioadă lungă de timp pot avea nevoie de verificări suplimentare (baterie, frâne, cauciucuri).

Tip de condus neevaluat

Această perioadă nu a fost evaluată. Motivele pot include tipare neregulate de kilometraj, derulări de kilometraj sau alte anomalii.

Înregistrările odometrelui

01.2007	10 km
10.2007	17 km
03.2011	15.494 km
03.2025	102.800 km
04.2026	171.609 km

Înregistrările odometrelui

Kilometraj estimat în prezent

Pe baza obiceiurilor recente de condus, kilometrajul actual poate fi **în jur de 183.412 km**. Kilometrajul real poate fi diferit — verifică odometrul mașinii pentru a afla valoarea reală.

Obiceiuri de condus

01.2007 - 10.2007	☐ Tip de condus neevaluat	
10.2007 - 03.2025	☒ Condus normal	485 km/lună
03.2025 - 04.2026	☐ Condus intensiv	5.213 km/lună

Verificare statut juridic

Am verificat dacă vehiculul a trecut inspecțiile tehnice și dacă a fost casat.

- ☒ Nu s-au găsit probleme
- Nu s-au găsit înregistrări despre statutul legal al acestui vehicul

Legal

- ☒ **Asigurată?** ☒ Asigurat 10.2026  România
- Asigurare valabilă de la 05.2026 până la 05.2027
- ☒ **A trecut inspecția tehnică (ITP)?** ☒ A trecut 04.2026  România
- A trecut cu succes inspecția tehnică
- Valabil până la 04.2027
- ☒ **A fost casat?**
- Nu există nicio înregistrare care să indice că acest vehicul a fost declarat casat.

Verificare de titlu

Am verificat dacă titlul vehiculului are asociată o marcă - cum ar fi "Junk", "Salvage" sau "Inundat" - ceea ce ar putea însemna că a suferit daune grave sau că nu este apt pentru a circula pe drumurile publice.

Aceștia sunt termeni oficiali utilizați de agențiile de stat americane pentru a marca vehiculele cu probleme majore de siguranță sau de structură.

- ☒ Nu s-au găsit probleme
- Nu am găsit înregistrări de mărci de titlu

Am verificat 69 de mărci de titlu în Statele Unite

Aceștia sunt termeni oficiali folosiți de agențiile de stat americane pentru a semnala vehiculele cu potențiale probleme majore de siguranță sau structurale.

Mărcile, după ce sunt atribuite, rămân atașate permanent vehiculelor, inclusiv după ce acestea sunt exportate din SUA.

Daune

A fost acest vehicul avariat în trecut? Care a fost valoarea daunelor?

- ☒ Nu s-au găsit probleme
- Nu s-au găsit înregistrări de daune sau de evaluări de daune

Nu s-au găsit daune

Ocazional pot apărea inexactități, mai ales la verificarea vehiculelor vechi. Atelierele clandestine de reparații pot deghiza ilegal defectele sau daunele vehiculelor, fără să declare nicăieri existența lor. Uneori până și plăcuțele VIN ale vehiculului pot fi înlocuite. Avem o varietate de metode de a detecta chiar și astfel de infracțiuni, dar este imposibil de oferit o garanție de 100%.



Emisii

Am analizat cât de mult CO₂ produce acest model de mașină în mod normal și ce taxe i se pot aplica.



Sugestia carVertical

Acest vehicul are emisii ridicate. Acest lucru poate să însemne că vor fi aplicate taxe mai ridicate pentru emisii. Verifică reglementările locale ca să eviți surprizele neplăcute.

Emisii CO₂



272 g/km Clasă: **G**

Specificații

Asigură-te că echipamentul vehiculului se potrivește cu ce-ți spune vânzătorul.



Sumar

Asigură-te că echipamentul vehiculului se potrivește cu ce-ți spune vânzătorul.

Specificațiile vehiculului



Privire de ansamblu

Producător

Porsche

Model

911 Carrera 4S

Tip combustibil

Benzină

An de fabricație

2007

Categorie

m1



Performanță și eficiență

Tip transmisie	Capacitate cilindrică	Putere motor
Tracțiune integrală (AWD)	3,8 l	261 kW (350 cp / 355 PS)
Emisii CO2	Cod motor	
272 g/km	M97/01	



Caroserie și dimensiuni

Tip caroserie	Culoare	Nr. locuri
Cabrio	Gri	4
Lungime	Lățime	Greutate proprie
4.427 mm	1.852 mm	1.930 kg

Cronologie

S-au găsit 11 înregistrări

Cronologia înregistrărilor pentru acest vehicul

01.2007	Țară necunoscută	Fabricat Data de fabricație a acestui vehicul a fost înregistrată. Țara menționată poate reflecta locul de producție sau de înmatriculare.
10.2007	Statele Unite ale Americii	Proprietarul s-a schimbat O schimbare de proprietar sau o actualizare a documentației a fost înregistrată pentru acest vehicul. Unele modificări pot fi formale, cum ar fi transferul de proprietate de la finalul unui contract de leasing.
10.2007	Statele Unite ale Americii	Schimbare de titlu O schimbare de titlu a fost înregistrată pentru acest vehicul. Acest lucru se poate datora unei schimbări de proprietar, unor actualizări de natură tehnică sau revizuirii documentelor.
10.2008	Statele Unite ale Americii	Proprietarul s-a schimbat O schimbare de proprietar sau o actualizare a documentației a fost înregistrată pentru acest vehicul. Unele modificări pot fi formale, cum ar fi transferul de proprietate de la finalul unui contract de leasing.
10.2008	Statele Unite ale Americii	Schimbare de titlu O schimbare de titlu a fost înregistrată pentru acest vehicul. Acest lucru se poate datora unei schimbări de proprietar, unor actualizări de natură tehnică sau revizuirii documentelor.
03.2011	Statele Unite ale Americii	Proprietarul s-a schimbat O schimbare de proprietar sau o actualizare a documentației a fost înregistrată pentru acest vehicul. Unele modificări pot fi formale, cum ar fi transferul de proprietate de la finalul unui contract de leasing.

03.2011  Statele Unite ale Americii

Schimbare de titlu

O schimbare de titlu a fost înregistrată pentru acest vehicul. Acest lucru se poate datora unei schimbări de proprietar, unor actualizări de natură tehnică sau revizuirii documentelor.

03.2025  România

Înmatriculat

O înregistrare de înmatriculare a fost adăugată pentru acest vehicul. Acest lucru poate reflecta o primă înmatriculare, o schimbare de proprietar sau alte documente oficiale.

04.2025  România

Asigurat

O înregistrare de asigurare a fost găsită pentru acest vehicul, în această țară (sau stat). Se poate referi la polițe de răspundere civilă, CASCO sau de reasigurare.

Din: 04.04.2025 Până la: 03.05.2025

04.2026  România

Inspectat

O inspecție tehnică (ITP) a fost înregistrată pentru acest vehicul. Aceasta poate include diverse verificări legate de nivelul de emisii și eligibilitatea vehiculului de a fi condus pe drumuri publice. Pot fi incluse atât inspecții trecute cu brio cât și cele picate.

05.2026  România

Asigurat

O înregistrare de asigurare a fost găsită pentru acest vehicul, în această țară (sau stat). Se poate referi la polițe de răspundere civilă, CASCO sau de reasigurare.

Din: 13.05.2026 Până la: 12.05.2027



+44

Surse de date

Am verificat 1000+ de surse de date în 48 de țări

Sfaturi utile după ce ai citit raportul

Fiecare sugestie pe care o pui în practică te ajută să eviți surprizele neplăcute mai târziu. Cu cât aplici mai multe sfaturi, cu atât îți asumi mai puține riscuri.

Pe baza acestui raport:

☐

Verifică integritatea structurală

Un grad sever de uzură înseamnă că această mașină a fost solicitată intens. Asigură-te că sistemele critice și cadrul nu sunt compromise – și află costul real de deținere/proprietate.

- ☐ Inspectează șasiul, punctele de montare a suspensiei și verifică dacă există scurgeri majore de lichide.
- ☐ Cere o estimare pe 12 luni a lucrărilor de întreținere, ca să înțelegi care este costul total de deținere a vehiculului.

Fă aceste verificări înainte de-a cumpăra o mașină:

☐

Solicită o inspecție făcută de un profesionist

Un expert mecanic poate depista probleme ascunse pe care tu le-ai putea rata. Iată ce ai de făcut în continuare:

- ☐ Programează o inspecție la un service independent sau autorizat
- ☐ Roagă mecanicul să verifice sistemele cheie: motor, frâne, suspensie, electronică
- ☐ Cere un raport sau observații în scris asupra problemelor găsite

☐

Cere istoricul de service și de mentenanță

Istoricul de service și mentenanță îți arată cât de bine a fost întreținută mașina. Iată ce ai de făcut în continuare:

- ☐ Cere-i vânzătorului cartea de service a mașinii sau înregistrările oficiale ale reviziilor
- ☐ Verifică dacă s-a schimbat regulat uleiul, dacă s-au înlocuit filtrele și dacă s-a umblat la curea de distribuție
- ☐ Notează orice revizie lipsă sau făcută cu întârziere

☐

Vezi dacă kilometrajul se potrivește

Asigură-te că valoarea afișată de odometrul mașinii se potrivește cu kilometrajul din acest raport. Iată ce trebuie să faci în continuare:

- ☐ Compară citirea odometrului cu kilometrajul din raport
- ☐ Vezi dacă există semne de manipulare a kilometrajului (pedale uzate, reparații suspecte la nivelul bordului)
- ☐ Dacă găsești discrepanțe, întreabă vânzătorul despre ele

☐

Fă un test de conducere

Un drive test adecvat te ajută să vezi dacă sunt probleme de performanță, manevrabilitate sau confort – vei observa mult mai multe pe șosea decât într-o parcare. Iată ce ai de făcut în continuare:

- ☐ Condu pe tipuri diferite de drumuri: pe autostradă, în trafic urban și pe suprafețe denivelate sau neuniforme
- ☐ Vezi dacă auzi zgomote ciudate sau dacă simți vibrații
- ☐ Fii atent(ă) la manevrabilitate și confort

☐

Compară cu mașini similare

Verificarea altor anunțuri te ajută să știi dacă prețul cerut este corect – sau dacă merită să fie negociat. Iată ce ai de făcut în continuare:

- ☐ Caută online mașini similare (aceeași marcă, același model, an, kilometraj)
- ☐ Compară prețurile
- ☐ Uită-te la condiția în care se află mașina și la gradul de echipare
- ☐ Folosește-te de aceste informații ca să negociezi cu vânzătorul