



Porsche Cayenne

WP1ZZZ9YZNDA59320

- 2021
- Benzină
- Automată
- SUV
- Gri

Generat pe 24.09.2026

Scanează ca să accesezi raportul complet



Scor carVertical® Beta

Ce a afectat scorul

Acest vehicul are probleme sau defecte minore și prezintă un grad minim de uzură, conform unei utilizări normale.

Acesta este un scor **mediu** în comparație cu alte vehicule Porsche Cayenne de **6 ani** vechime. Acest lucru sugerează că starea și istoricul vehiculului sunt tipice pentru majoritatea celorlalte mașini evaluate din acest model.

Daune

⚠️ Atenție

Am găsit 2 înregistrări pentru acest vehicul.

Emisii

⚠️ Atenție

Evaluare de emisii ridicate de CO₂: 319 g/km.

Verificare utilizare comercială

✅ Nu s-au găsit probleme

Nu s-au găsit înregistrări de utilizare comercială.

Kilometri parcurși

✅ Nu s-au găsit probleme

Ultimul kilometraj înregistrat: 45.289 km.

Verificare statut juridic

✅ Nu s-au găsit probleme

Nu au fost găsite înregistrări care să denote risc financiar sau juridic.

Furt

✅ Nu s-au găsit probleme

Nu au fost găsite înregistrări de furt.



+44

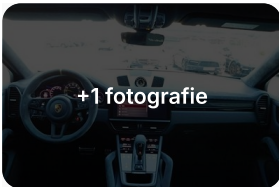
Surse de date

Am verificat 1000+ de surse de date în **48 de țări**

Fotografii

Am găsit **19 fotografii** ale acestui vehicul. Scanează codul QR al raportului ca să le vezi pe toate.

05.2022



02.2023



Verificare utilizare comercială

Am verificat dacă acest vehicul a fost folosit în scopuri comerciale cum ar fi în regim de taxi, oferit spre închiriere, etc. Acest tip de vehicule sunt de obicei utilizate intens, ceea ce înseamnă că ar fi bine să te uiți îndeaproape după semne de uzură.



Nu s-au găsit probleme

Nu există înregistrări ale vehiculului ca fiind utilizat în mod neregulat

Iată ce am verificat:



Taxi

Nu există dovezi că a fost folosit pe post de taxi



Transport

Nu există dovezi că a fost folosit ca vehicul de transport



Închiriere

Nu există dovezi că ar fi fost folosit ca vehicul de închiriat



Poliție

Nu există dovezi că a fost folosit de poliție



Demo

Nu există dovezi că a fost folosit pe post de vehicul demonstrativ



Vehicul pentru școala de șoferi

Nu există dovezi că a fost folosit ca vehicul pentru școala de șoferi

Furt

Am verificat dacă vehiculul este înregistrat în prezent ca fiind furat, dacă a fost vreodată raportat ca fiind furat în trecut și dacă a fost recuperat.



Nu s-au găsit probleme

Nu am găsit nicio înregistrare că vehiculul a fost furat.

Iată ce am verificat:



Este căutat în prezent ca fiind furat?

Nu există înregistrări care să indice că acest vehicul este declarat în prezent ca fiind furat și că ar fi căutat.



A fost furat în trecut?

Nu au fost găsite înregistrări anterioare de furt pentru acest vehicul.

Am încheiat verificarea bazelor de date ale poliției privind vehiculele furate din **7 țări**:

România Slovenia Slovacia Ungaria Italia Cehia Canada

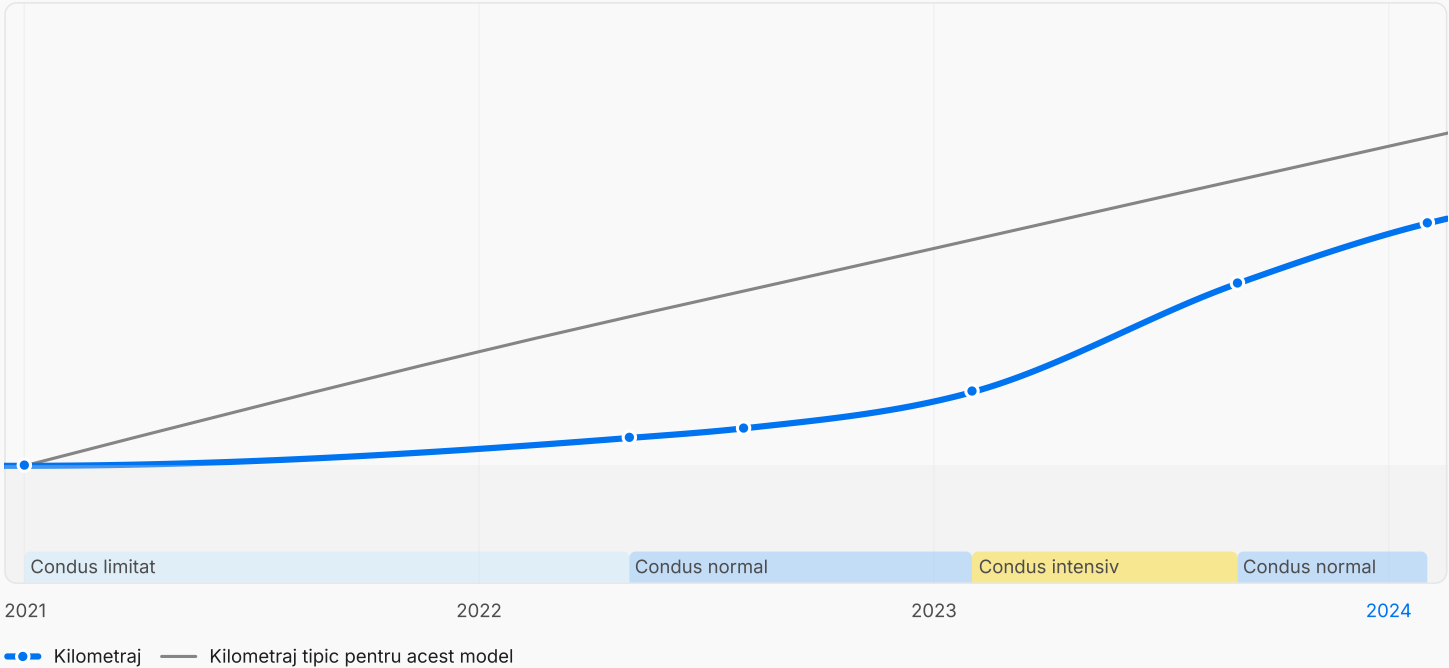
Kilometri parcurși

Am verificat dacă kilometrajul pare autentic sau dacă se poate să fi fost modificat.



Sumar

- Ultimul kilometraj cunoscut: 45.289 km
- Kilometraj mediu pentru modele similare: 110.928 km
- 6 înregistrări ale kilometrajului



Obiceiuri de condus

Vezi cât de intens a fost condusă această mașină de-a lungul timpului. Dacă a fost întrebuințată mai puțin, probabil a înregistrat un grad mai scăzut de uzură, în timp ce condusul frecvent poate duce la o uzură mai rapidă a unor componente esențiale.

- Condus limitat** < 600 km/lună 43% din perioada analizată

Vehicul condus mai puțin decât în mod obișnuit. O utilizare limitată poate duce uneori la îmbătrânirea pieselor nefolosite.
- Condus normal** 600 - 2.400 km/lună 38% din perioada analizată

Ritm de condus normal. De obicei înseamnă o utilizare constantă și un grad uniform de uzură.
- Condus intensiv** > 2.400 km/lună 19% din perioada analizată

Vehicul condus mult mai mult decât în mod obișnuit. Deseori acest lucru înseamnă că unele componente sunt utilizate intens și ar putea necesita înlocuire.
- Nu a fost condus** 0% din perioada analizată

O pauză de utilizare pentru o perioadă extinsă. Mașinile care nu au fost conduse o perioadă lungă de timp pot avea nevoie de verificări suplimentare (baterie, frâne, cauciucuri).

Înregistrările odometrului

01.2021	11 km
05.2022	5.200 km
08.2022	7.000 km
02.2023	13.800 km
09.2023	34.000 km

Înregistrările odometrului

02.2024	45.289 km
---------	-----------

Obiceiuri de condus		
01.2021 - 05.2022	Condus limitat	321 km/lună
05.2022 - 02.2023	Condus normal	935 km/lună
02.2023 - 09.2023	Condus intensiv	2.857 km/lună
09.2023 - 02.2024	Condus normal	2.214 km/lună

Verificare statut juridic

Am verificat dacă vehiculul a trecut inspecțiile tehnice și dacă a fost casat.

Nu s-au găsit probleme

Nu s-au găsit înregistrări despre statutul legal al acestui vehicul

Legal

- ✓=

○=

A trecut inspecția tehnică (ITP)?

Nu s-au găsit înregistrări de inspecții tehnice pentru acest vehicul.
- ↺↻

A fost casat?

Nu există nicio înregistrare care să indice că acest vehicul a fost declarat casat.
- ✓

Asigurată?

✓

 Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nu s-a găsit nicio înregistrare de asigurare pentru acest vehicul.

Daune

A fost acest vehicul avariat în trecut? Care a fost valoarea daunelor?

Atenție

Am găsit 2 înregistrări pentru acest vehicul

Înregistrări de daune

08.2022

România



Daune raportate

Această înregistrare indică daune suferite de vehicul, de obicei referindu-se la accidente rutiere sau la incidente similare.

Elemente afectate

Daune raportate, fără a menționa piesele afectate

O estimare a costurilor anterioare de reparație

10.001 RON – 12.000 RON

Evaluarea costurilor de reparație

Foarte scăzut

 2% din valoarea vehiculului la momentul respectiv



Elemente de exterior afectate

Daune raportate

Această înregistrare indică daune suferite de vehicul, de obicei referindu-se la accidente rutiere sau la incidente similare.

Elemente afectate

Spate stânga / Bară de protecție

Spate / Bară de protecție

Părți exterioare ale caroseriei

O estimare a costurilor anterioare de reparație

30.001 RON – 32.000 RON

Evaluarea costurilor de reparație

Foarte scăzut

5% din valoarea vehiculului la momentul respectiv

Disclaimer (declinarea responsabilității): Majoritatea înregistrărilor privind daunele sunt legate de accidente rutiere, dar nu întotdeauna. Unele înregistrări pot ajunge în raport din diferite motive cum ar fi evaluări de daune, participarea la licitații, inspecții ale vehiculelor, reparații și alte evenimente, acțiuni sau circumstanțe similare. Astfel de înregistrări pot indica, de exemplu, faptul că vehiculul a fost inspectat și evaluat la un service autorizat sau că au fost efectuate reparații, lucrări de mentenanță acoperite de garanție, diagnosticări, inspecții ale vehiculului sau alte servicii similare. Aceste inspecții sau evaluări ale vehiculelor pot fi efectuate din cauza daunelor cauzate în timpul unui accident rutier dar și din alte motive cum ar fi cerințele și/sau procesele legale, informațiile publicate de producător, reparațiile acoperite sau neacoperite de garanției, corectarea reparațiilor efectuate necorespunzător sau daunele care nu au legătură cu accidentele rutiere (de exemplu furt, daune mecanice etc.). Este important de reținut că astfel de înregistrări nu indică neapărat consecințele unui accident rutier - ele pot fi, de asemenea, legate de utilizarea, întreținerea sau operarea vehiculului în conformitate cu cerințele și circumstanțele stabilite de producător sau de terți.

Termeni secțiunea Daune

O estimare a costurilor anterioare de reparație

Dacă vehiculul are daune raportate, costul reparațiilor este estimat pe baza locului în care au fost evaluate daunele și este afișat în moneda țării respective. Această sumă poate fi diferită față de costul normal pe plan local. Iată de ce:

Costurile de reparație variază de la o țară la alta din cauza diferențelor dintre costul manoperei și al pieselor de schimb.

Estimarea este bazată pe tarifele practicate de serviceurile auto autorizate, care sunt de obicei mai mari decât cele ale atelierelor de reparații independente.

Evaluarea costurilor de reparație

Te ajută să înțelegi gravitatea daunelor anterioare comparând costurile de reparații cu valoarea vehiculului. Când costurile de reparații se apropie de sau depășesc o mare parte din valoarea vehiculului, poate indica o potențială daună totală.

Foarte scăzut

<10% din valoarea vehiculului la momentul respectiv

Scăzut

10-24% din valoarea vehiculului la momentul respectiv

Moderat

25-49% din valoarea vehiculului la momentul respectiv

Ridicat

50-74% din valoarea vehiculului la momentul respectiv

Foarte ridicat

>75% din valoarea vehiculului la momentul respectiv

Preț de piață

Am verificat, pe baza datelor istorice disponibile și a estimărilor de preț, cum s-a modificat prețul de piață al acestui vehicul în timp.

Cronologia prezintă o perioadă limitată și nu reflectă prețul vehiculului pe întreaga sa durată de viață.



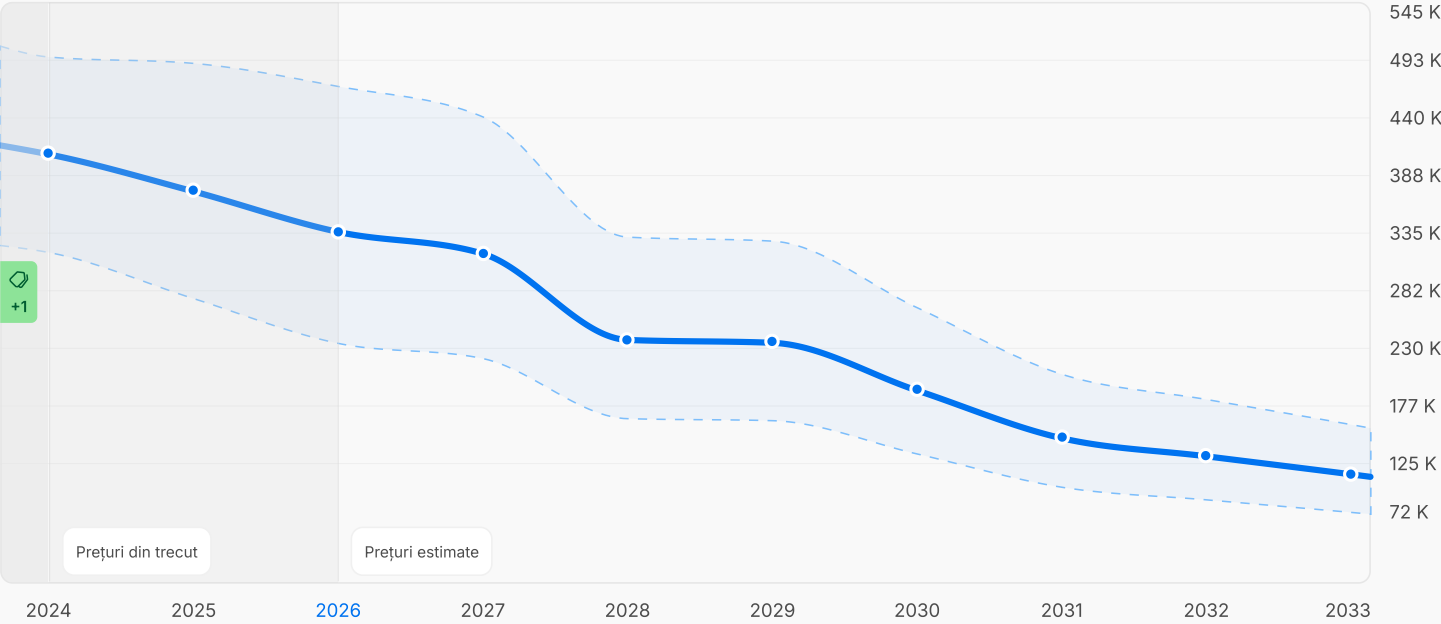
Cel mai mare preț 468.906 RON

Prețul mediu 336.108 RON

Cel mai mic preț 234.392 RON

Criterii pentru evaluarea prețului de piață:

Producător: Porsche Model: Cayenne Tip combustibil: Benzină Cutie de viteze: Automată Anul: 2021 Piață: România



Prețul de piață Interval prețuri de piață Preț de vânzare

Anul Preț de piață Cea mai scăzută valoare de piață Cea mai ridicată valoare de piață

05.2022	Preț de vânzare	1.063.304 RON		
2024	406.974 RON	317.389 RON	495.804 RON	
2025	373.073 RON	275.253 RON	489.969 RON	
2026	336.108 RON	234.392 RON	468.906 RON	
2027	316.200 RON	220.506 RON	441.133 RON	
2028	237.546 RON	165.659 RON	331.403 RON	
2029	234.907 RON	163.817 RON	327.718 RON	
2030	191.357 RON	133.448 RON	266.959 RON	
2031	147.801 RON	103.074 RON	206.195 RON	
2032	131.305 RON	91.566 RON	183.185 RON	
2033	114.814 RON	80.069 RON	160.175 RON	

Informații despre prețul de piață

Previzuni asupra tendințelor prețului
Este de așteptat ca acest vehicul să piardă -67% din prețul său de piață în următorii 7 ani.

Timpul necesar vânzării
Conform datelor recente din piață, vehiculele similare se vând în mod normal în 32 de zile

Note: Previżiunile se bazeazǎ pe tendinţele actuale ale pieţei şi pe date istorice. Valoarea realǎ de revânzare se poate modifica datoritǎ schimbǎrilor pieţei, a stǎrii şi locaţiei maşinii sau a altor factori.

Emisii

Am analizat cât de mult CO₂ produce acest model de mașină în mod normal și ce taxe i se pot aplica.



Sugestia carVertical

Acest vehicul are emisii ridicate. Acest lucru poate să însemne că vor fi aplicate taxe mai ridicate pentru emisii. Verifică reglementările locale ca să eviți surprizele neplăcute.

Emisii CO₂



Specificații

Asigură-te că echipamentul vehiculului se potrivește cu ce-ți spune vânzătorul.



Summary

Asigură-te că echipamentul vehiculului se potrivește cu ce-ți spune vânzătorul.

Specificațiile vehiculului



Privire de ansamblu

Producător	Model	Tip combustibil
Porsche	Cayenne	Benzină
Generație	An model	An de fabricație
9YA	2022	2021
Categorie	Omologare de tip	
m1g	e13*2007/46*0900*11	



Performanță și eficiență

Cutie de viteze	Tip transmisie	Capacitate cilindrică
Automată	Tracțiune integrală (AWD)	4 l
Putere motor	Nr. viteze	Emisii CO2
471 kW (632 cp / 640 PS)	8	319 g/km
Standard de emisii	Cod motor	Denumirea transmisiei
euro 6; 715/2007*2018/1832 ap	DWN	Tiptronic S



Caroserie și dimensiuni

Tip caroserie	Culoare	Nr. locuri
SUV	Gri	4
Nr. uși	Lungime	Lățime
5	4.942 mm	1.995 mm
Ampatament	Greutate proprie	
2.895 mm	2.765 kg	

Cronologie

S-au găsit 7 înregistrări

Cronologia înregistrărilor pentru acest vehicul

01.2021

🌐

Țară necunoscută

Fabricat

Data de fabricație a acestui vehicul a fost înregistrată. Țara menționată poate reflecta locul de producție sau de înmatriculare.

12.2021

🌐

Țară necunoscută

Prima înmatriculare

O înregistrare de înmatriculare a fost adăugată pentru acest vehicul. Acest lucru poate reflecta o primă înmatriculare, o schimbare de proprietar sau alte documente oficiale.

05.2022

🇷🇴

România

Scos la vânzare

O înregistrare arată că acest vehicul a fost scos la vânzare. Uneori țara în care a fost scos la vânzare poate fi diferită de țara în care se află vehiculul.

08.2022

🇷🇴

România

Daună detectată

Am găsit o înregistrare care indică că acest vehicul a suferit daune. Verifică secțiunea "Daune" pentru mai multe detalii.

02.2023

🇷🇴

România

Scos la vânzare

O înregistrare arată că acest vehicul a fost scos la vânzare. Uneori țara în care a fost scos la vânzare poate fi diferită de țara în care se află vehiculul.

🔍

Sugestia carVertical: Vânzări frecvente

Acest vehicul a fost scos des la vânzare. Analizează-i istoricul ca să înțelegi de ce.

08.2023

🇷🇴

România

Daună detectată

Am găsit o înregistrare care indică că acest vehicul a suferit daune. Verifică secțiunea "Daune" pentru mai multe detalii.

02.2024

🇷🇴

România

Inspectat

O inspecție tehnică (ITP) a fost înregistrată pentru acest vehicul. Aceasta poate include diverse verificări legate de nivelul de emisii și eligibilitatea vehiculului de a fi condus pe drumuri publice. Pot fi incluse atât inspecții trecute cu brio cât și cele picate.

 +44 Surse de date
Am verificat 1000+ de surse de date în 48 de țări

Sfaturi utile după ce ai citit raportul

Fiecare sugestie pe care o pui în practică te ajută să eviți surprizele neplăcute mai târziu. Cu cât aplici mai multe sfaturi, cu atât îți asumi mai puține riscuri.

Fă aceste verificări înainte de-a cumpăra o mașină:

☐

Solicită o inspecție făcută de un profesionist

Un expert mecanic poate depista probleme ascunse pe care tu le-ai putea rata. Iată ce ai de făcut în continuare:

- ☐ Programează o inspecție la un service independent sau autorizat
- ☐ Roagă mecanicul să verifice sistemele cheie: motor, frâne, suspensie, electronică
- ☐ Cere un raport sau observații în scris asupra problemelor găsite

☐

Cere istoricul de service și de mentenanță

Istoricul de service și mentenanță îți arată cât de bine a fost întreținută mașina. Iată ce ai de făcut în continuare:

- ☐ Cere-i vânzătorului cartea de service a mașinii sau înregistrările oficiale ale reviziilor
- ☐ Verifică dacă s-a schimbat regulat uleiul, dacă s-au înlocuit filtrele și dacă s-a umblat la cureaua de distribuție
- ☐ Notează orice revizie lipsă sau făcută cu întârziere

☐

Vezi dacă kilometrajul se potrivește

Asigură-te că valoarea afișată de odometrul mașinii se potrivește cu kilometrajul din acest raport. Iată ce trebuie să faci în continuare:

- ☐ Compară citirea odometrului cu kilometrajul din raport
- ☐ Vezi dacă există semne de manipulare a kilometrajului (pedale uzate, reparații suspecte la nivelul bordului)
- ☐ Dacă găsești discrepanțe, întreabă vânzătorul despre ele

☐

Fă un test de conducere

Un drive test adecvat te ajută să vezi dacă sunt probleme de performanță, manevrabilitate sau confort – vei observa mult mai multe pe șosea decât într-o parcare. Iată ce ai de făcut în continuare:

- ☐ Condu pe tipuri diferite de drumuri: pe autostradă, în trafic urban și pe suprafețe denivelate sau neuniforme
- ☐ Vezi dacă auzi zgomote ciudate sau dacă simți vibrații
- ☐ Fii atent(ă) la manevrabilitate și confort

☐

Compară cu mașini similare

Verificarea altor anunțuri te ajută să știi dacă prețul cerut este corect – sau dacă merită să fie negociat. Iată ce ai de făcut în continuare:

- ☐ Caută online mașini similare (aceeași marcă, același model, an, kilometraj)
- ☐ Compară prețurile
- ☐ Uită-te la condiția în care se află mașina și la gradul de echipare
- ☐ Folosește-te de aceste informații ca să negociezi cu vânzătorul