CARVERTICAL

Mazda 3

JM4BP6SHA01313856

2022 | Benzină | Automată | Sedan | Roșu

Generat pe 20.11.2026

Scanează ca să accesezi raportul complet

Verificare utilizare comercială

Nu s-au găsit probleme

Nu s-au găsit înregistrări de utilizare comercială.

Kilometri parcurși

Nu s-au găsit probleme

Ultimul kilometraj înregistrat: 24.783 km.

Verificare statut juridic

Nu s-au găsit probleme

Nu au fost găsite înregistrări care să denote risc financiar sau juridic.

Daune

Nu s-au găsit probleme

Nu s-au găsit înregistrări de daune sau de evaluări de daune.

+44

Surse de date
Am verificat 1000+ de surse de date în **48 de țări**

Verificare utilizare comercială

Am verificat dacă acest vehicul a fost folosit în scopuri comerciale cum ar fi în regim de taxi, oferit spre închiriere, etc. Acest tip de vehicule sunt de obicei utilizate intens, ceea ce înseamnă că ar fi bine să te uiți îndeaproape după semne de uzură.

Nu s-au găsit probleme
Nu există înregistrări ale vehiculului ca fiind utilizat în mod neregulat

Iată ce am verificat:

Taxi

Nu există dovezi că a fost folosit pe post de taxi

Transport

Nu există dovezi că a fost folosit ca vehicul de transport

Închiriere

Nu există dovezi că ar fi fost folosit ca vehicul de închiriat

Poliție

Nu există dovezi că a fost folosit de poliție

Demo

Nu există dovezi că a fost folosit pe post de vehicul demonstrativ

Vehicul pentru școala de șoferi

Nu există dovezi că a fost folosit ca vehicul pentru școala de șoferi

Furt

Am verificat dacă vehiculul este înregistrat în prezent ca fiind furat, dacă a fost vreodată raportat ca fiind furat în trecut și dacă a fost recuperat.

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.

Nu s-au găsit probleme
Nu am găsit nicio înregistrare că vehiculul a fost furat.

Iată ce am verificat:

Este căutat în prezent ca fiind furat?

Nu există înregistrări care să indice că acest vehicul este declarat în prezent ca fiind furat și că ar fi căutat.

A fost furat în trecut?

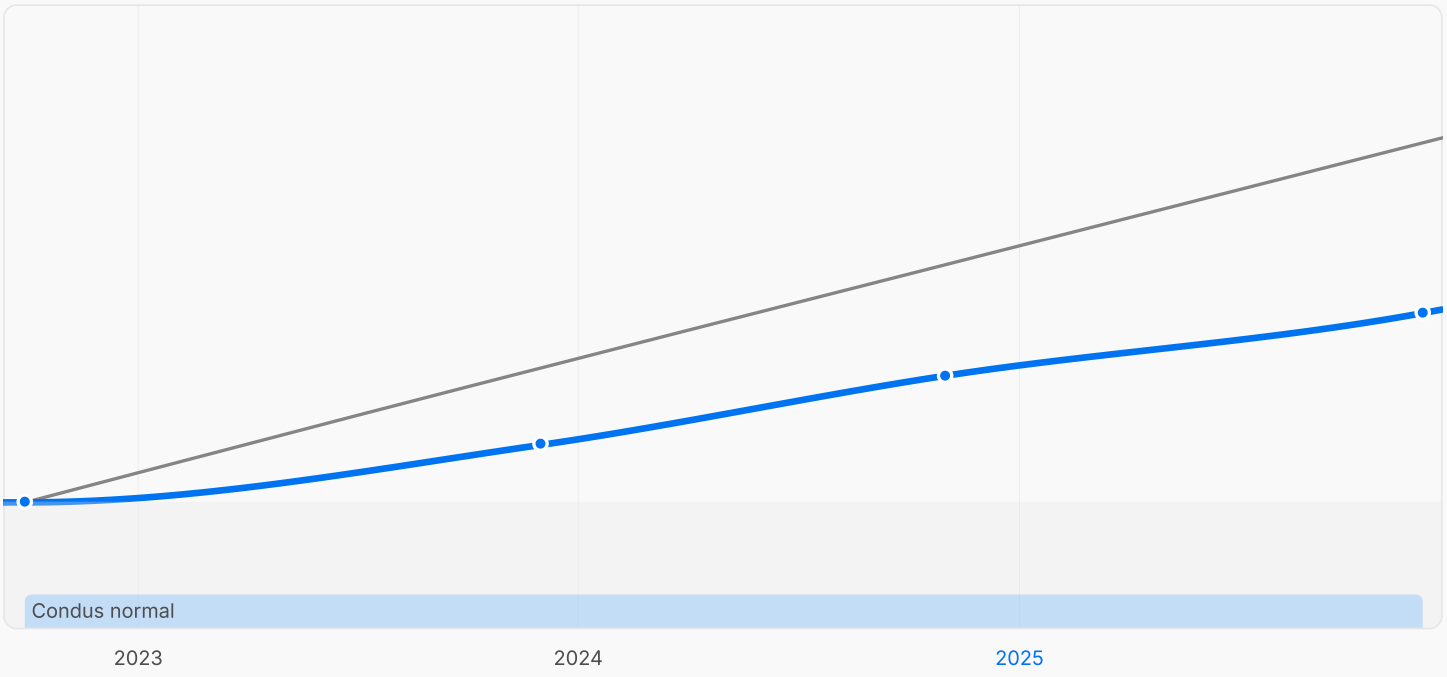
Nu au fost găsite înregistrări anterioare de furt pentru acest vehicul.

Am încheiat verificarea bazelor de date ale poliției privind vehiculele furate din **8 țări**:

România · Slovacia · Slovenia · Ungaria · Italia · Cehia · Suedia · Canada

Kilometri parcurși

Am verificat dacă kilometrajul pare autentic sau dacă se poate să fi fost modificat.



Kilometraj — Kilometraj tipic pentru acest model

Informații despre kilometraj

Kilometraj sub medie
Ultimul kilometraj înregistrat al acestui vehicul este mult sub media vehiculelor de aceeași vârstă. Poate fi mai puțin uzat decât de obicei, dar este totuși o idee bună să întrebi vânzătorul de ce a fost condus atât de puțin.

Kilometraj actual estimat
Pe baza obiceiurilor recente de condus, kilometrajul actual ar putea fi în jur de **32.901 km**. Kilometrajul real poate fi diferit — verifică valoarea afișată de odometrul mașinii.

Kilometraj real
Acest vehicul are 4 înregistrări de kilometraj disponibile. Acest lucru ne oferă un grad ridicat de încredere în autenticitatea kilometrajului.

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.

Înregistrările odometrului	
09.2022	**14 km**
12.2023	**7.539 km**
11.2024	**16.603 km**
12.2025	**24.783 km**

Obiceiuri de condus		
09.2022 - 12.2025	**Condus normal**	**641 km/lună**

Obiceiuri de condus

Vezi cât de intens a fost condusă această mașină de-a lungul timpului. Dacă a fost întrebuințată mai puțin, probabil a înregistrat un grad mai scăzut de uzură, în timp ce condusul frecvent poate duce la o uzură mai rapidă a unor componente esențiale.

Condus limitat **< 310 km/lună** 0% din perioada analizată

Vehicul condus mai puțin decât în mod obișnuit. O utilizare limitată poate duce uneori la îmbătrânirea pieselor nefolosite.

Condus normal **310 - 1.500 km/lună** 100% din perioada analizată

Ritm de condus normal. De obicei înseamnă o utilizare constantă și un grad uniform de uzură.

Condus intensiv **> 1.500 km/lună** 0% din perioada analizată

Vehicul condus mult mai mult decât în mod obișnuit. Deseori acest lucru înseamnă că unele componente sunt utilizate intens și ar putea necesita înlocuire.

Nu a fost condus 0% din perioada analizată

O pauză de utilizare pentru o perioadă extinsă. Mașinile care nu au fost conduse o perioadă lungă de timp pot avea nevoie de verificări suplimentare (baterie, frâne, cauciucuri).

Verificare statut juridic

Am verificat dacă vehiculul a trecut inspecțiile tehnice și dacă a fost casat.

Nu s-au găsit probleme
Nu s-au găsit înregistrări despre statutul legal al acestui vehicul

Legal

Asigurată? Asigurat 11.2026 România

Asigurare valabilă de la 12.2025 până la 12.2026

A trecut inspecția tehnică (ITP)?

Nu s-au găsit înregistrări de inspecții tehnice pentru acest vehicul.

A fost casat?

Nu există nicio înregistrare care să indice că acest vehicul a fost declarat casat.

Daune

A fost acest vehicul avariat în trecut? Care a fost valoarea daunelor?

Nu s-au găsit probleme
Nu s-au găsit înregistrări de daune sau de evaluări de daune

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.



Nu s-au găsit daune

Ocazional pot apărea inexactități, mai ales la verificarea vehiculelor vechi. Atelierele clandestine de reparații pot deghiza ilegal defectele sau daunele vehiculelor, fără să declare nicăieri existența lor. Uneori până și plăcuțele VIN ale vehiculului pot fi înlocuite. Avem o varietate de metode de a detecta chiar și astfel de infracțiuni, dar este imposibil de oferit o garanție de 100%.

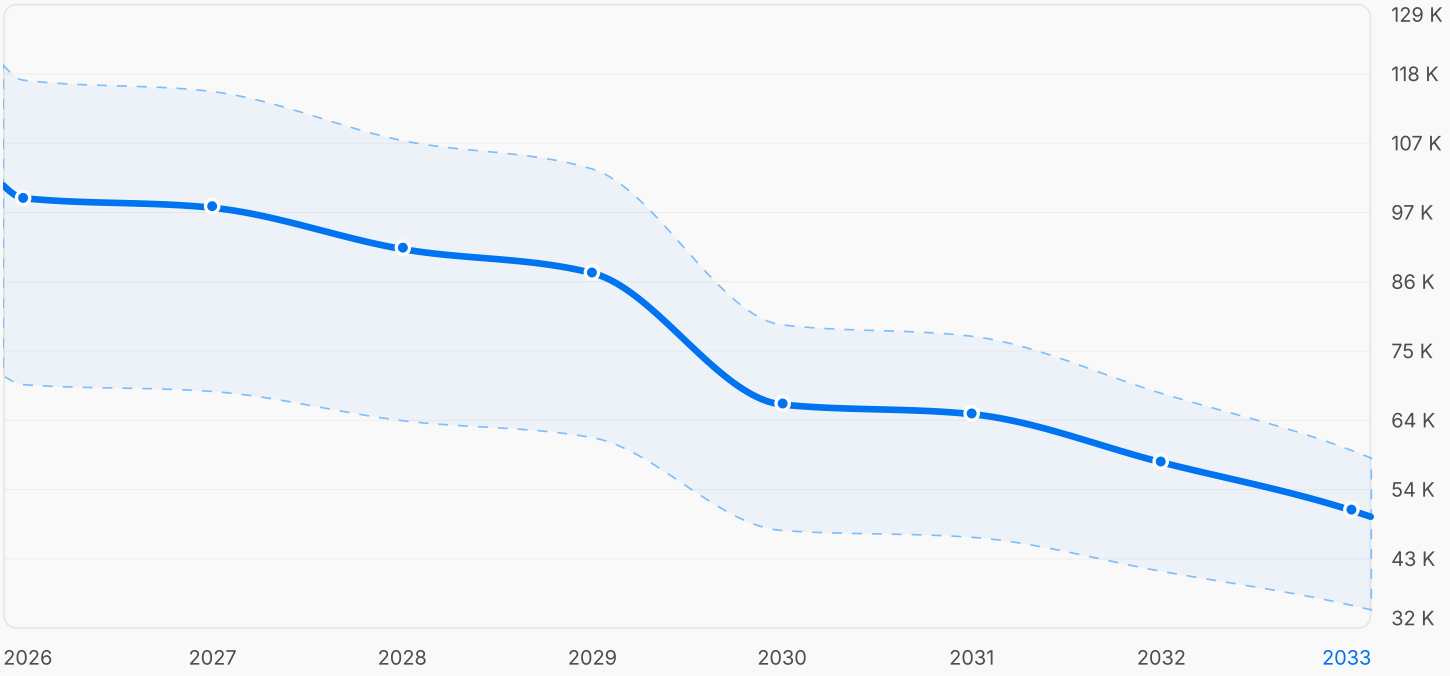
Preț de piață

Am verificat, pe baza datelor istorice disponibile și a estimărilor de preț, cum s-a modificat prețul de piață al acestui vehicul în timp.

Cronologia prezintă o perioadă limitată și nu reflectă prețul vehiculului pe întreaga sa durată de viață.

Criterii pentru evaluarea prețului de piață:

Producător: **Mazda** | Model: **3** | Tip combustibil: **Benzină** | Anul: **2022** | Piață: **România**



Anul	Preț de piață	↘ Cea mai scăzută valoare de piață	↗ Cea mai ridicată valoare de piață
2026	**98.827 RON**	69.826 RON	117.175 RON
2027	**97.321 RON**	68.761 RON	115.389 RON
2028	**90.904 RON**	64.226 RON	107.780 RON

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.

Anul	Preț de piață	↘ Cea mai scăzută valoare de piață	↗ Cea mai ridicată valoare de piață
2029	**87.161 RON**	61.585 RON	103.342 RON
2030	**66.734 RON**	47.152 RON	79.124 RON
2031	**65.237 RON**	46.094 RON	77.349 RON
2032	**57.751 RON**	40.805 RON	68.472 RON
2033	**50.265 RON**	35.517 RON	59.596 RON

Informații despre prețul de piață

Previziuni asupra tendințelor prețului
Este de așteptat ca acest vehicul să piardă -52% din prețul său de piață în următorii 7 ani.

Scăderea prețului & perioada propice cumpărării
Cea mai mare scădere a prețului de piață este așteptată în jurul anului 2030, când vehiculul împlinește 8 ani. Dacă cumperi în jurul acestei perioade, se poate să obții cea mai bună valoare.

Momentul optim de vânzare
Vânzarea înainte de cea mai mare scădere a prețului – de așteptat în jur de 2029 sau a vârstei de 7 ani – te poate ajuta să recuperezi cât mai mult din valoarea inițială a mașinii.

Timpul necesar vânzării
Conform datelor recente din piață, vehiculele similare se vând în mod normal în 20 de zile

Note: Previziunile se bazează pe tendințele actuale ale pieței și pe date istorice. Valoarea reală de revânzare se poate modifica datorită schimbărilor pieței, a stării și locației mașinii sau a altor factori.

Specificații

Asigură-te că echipamentul vehiculului se potrivește cu ce-ți spune vânzătorul.

Sumar
Asigură-te că echipamentul vehiculului se potrivește cu ce-ți spune vânzătorul.

Specificațiile vehiculului

Privire de ansamblu

Producător **Mazda**	Model **3**	Tip combustibil **Benzină**
Generație **BP**	An de fabricație **2022**	Etichetă producător **3**

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.

Performanță și eficiență

Cutie de viteze
Automată

Tip transmisie
Tracțiune față (FWD)

Capacitate cilindrică
2 l

Putere motor
139 kW (186 cp / 189 PS)

Nr. cilindri
4

Nr. viteze
6

Descriere motor
2.0L SKYACTIV-X (186 HP)

Tipul propulsiei
Ardere internă

Caroserie și dimensiuni

Tip caroserie
Sedan

Culoare
Roșu

Nr. locuri
5

Nr. uși
4

Echipare

Dotările și opțiunile cu care acest vehicul a ieșit din fabrică.
Această secțiune include descrieri simplificate generate de inteligența artificială pentru a te ajuta să înțelegi mai bine fiecare caracteristică a vehiculului.

Sumar
Asigură-te că echipamentul vehiculului se potrivește cu ce-ți spune vânzătorul.

Lista de caracteristici

Cum a fost primit de la producător

B3101 SEDAN
Apoi tipul de siluetă

B3304 4-DOOR
Configurație cu 4 uși

B3S00 W/O SUNROOF
Acest vehicul nu are trapă.

B4101 GASOLINE
Motor pe benzină

B4220 2000
Anul: 2000

B43D0 W/O CYLINDER DEACTIVATION
Nu dispune de funcția de dezactivare a cilindrilor, care poate contribui la îmbunătățirea eficienței consumului de combustibil.

B4D01 W/I-STOP
Acest vehicul este echipat cu o funcție numită i-Stop, care contribuie la economisirea combustibilului prin oprirea automată a motorului atunci când mașina este oprită.

B4HM1 W/MAZDA M HYBRID
Include sistemul Mazda M Hybrid pentru un consum redus de combustibil și o mai mare durabilitate

B5102 AUTOMATIC TRANSMISSION
Transmisie automată

B5206 6-SPEED
Transmisie cu 6 trepte

B6W02 2WD
Tracțiune pe două roți

B82EE ECE
Acest vehicul este echipat conform specificațiilor ECE (Comisia Economică pentru Europa).

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.

BSKMF E-SKYACTIV-X 2.0

Motorul E-SKYACTIV-X 2.0

BSXHF SKYACTIV-X 2.0

Motor SKYACTIV-X 2.0

Cronologie

S-au găsit 2 înregistrări

Cronologia înregistrărilor pentru acest vehicul

09.2022 **Țară necunoscută**

Fabricat

Data de fabricație a acestui vehicul a fost înregistrată. Țara menționată poate reflecta locul de producție sau de înmatriculare.

12.2025 **România**

Asigurat

O înregistrare de asigurare a fost găsită pentru acest vehicul, în această țară (sau stat). Se poate referi la polițe de răspundere civilă, CASCO sau de reasigurare.

Din: **18.12.2025** Până la: **17.12.2026**

+44

Surse de date
Am verificat 1000+ de surse de date în **48 de țări**

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.

Sfaturi utile după ce ai citit raportul

Fiecare sugestie pe care o pui în practică te ajută să eviți surprizele neplăcute mai târziu. Cu cât aplici mai multe sfaturi, cu atât îți asumi mai puține riscuri.

Pe baza acestui raport:

- [ ] ### Verifică kilometrajul scăzut

Un kilometraj scăzut sună bine, dar asigură-te că nu a fost modificat. Vezi dacă starea fizică a mașinii corespunde valorii afișate de odometru.

- [ ] Compară gradul de uzură al scaunului șoferului și al volanului cu kilometrajul declarat.
- [ ] Verifică istoricul de revizii pentru lucrări de întreținere în funcție de dată/perioadă – acest parametru contează mai mult decât kilometrajul la mașinile care au fost conduse puțin.

- [ ] ### Verifică istoricul de mentenanță

Kilometrajul pare a fi autentic, ceea ce este o veste bună. Acum verifică dacă mașina a fost întreținută corespunzător.

- [ ] Compară kilometrajul cu istoricul reviziilor sau cu facturile disponibile de mentenanță.
- [ ] Vezi care este gradul de uzură al componentelor cheie și vezi dacă corespunde cu ce ar fi normal având în vedere kilometrajul afișat.

Fă aceste verificări înainte de-a cumpăra o mașină:

- [ ] ### Solicită o inspecție făcută de un profesionist

Un expert mecanic poate depista probleme ascunse pe care tu le-ai putea rata. Iată ce ai de făcut în continuare:

- [ ] Programează o inspecție la un service independent sau autorizat
- [ ] Roagă mecanicul să verifice sistemele cheie: motor, frâne, suspensie, electronică
- [ ] Cere un raport sau observații în scris asupra problemelor găsite

- [ ] ### Cere istoricul de service și de mentenanță

Istoricul de service și mentenanță îți arată cât de bine a fost întreținută mașina. Iată ce ai de făcut în continuare:

- [ ] Cere-i vânzătorului cartea de service a mașinii sau înregistrările oficiale ale reviziilor
- [ ] Verifică dacă s-a schimbat regulat uleiul, dacă s-au înlocuit filtrele și dacă s-a umblat la cureaua de distribuție
- [ ] Notează orice revizie lipsă sau făcută cu întârziere

- [ ] ### Vezi dacă kilometrajul se potrivește

Asigură-te că valoarea afișată de odometrul mașinii se potrivește cu kilometrajul din acest raport. Iată ce trebuie să faci în continuare:

- [ ] Compară citirea odometrului cu kilometrajul din raport
- [ ] Vezi dacă există semne de manipulare a kilometrajului (pedale uzate, reparații suspecte la nivelul bordului)
- [ ] Dacă găsești discrepanțe, întreabă vânzătorul despre ele

- [ ] ### Fă un test de conducere

Un drive test adecvat te ajută să vezi dacă sunt probleme de performață, manevrabilitate sau confort – vei observa mult mai multe pe șosea decât într-o parcare. Iată ce ai de făcut în continuare:

- [ ] Condu pe tipuri diferite de drumuri: pe autostradă, în trafic urban și pe suprafețe denivelate sau neuniforme
- [ ] Vezi dacă auzi zgomote ciudate sau dacă simți vibrații
- [ ] Fii atent(ă) la manevrabilitate și confort

- [ ] ### Compară cu mașini similare

Verificarea altor anunțuri te ajută să știi dacă prețul cerut este corect – sau dacă merită să fie negociat. Iată ce ai de făcut în continuare:

- [ ] Caută online mașini similare (aceeași marcă, același model, an, kilometraj)
- [ ] Compară prețurile
- [ ] Uită-te la condiția în care se află mașina și la gradul de echipare
- [ ] Folosește-te de aceste informații ca să negociezi cu vânzătorul

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.