CARVERTICAL



Audi Q7

WAUZZZ4M6MD017217

2020 | Benzină | Automată | SUV | Gri

Generat pe 23.11.2026

Scanează ca să accesezi raportul complet

88
/100

Scor carVertical® Beta

Ce a afectat scorul

Acest vehicul prezintă un grad moderat de uzură ca urmare a unei utilizări regulate.

Acesta este un scor **mediu** în comparație cu alte vehicule Audi Q7 de **6 ani** vechime. Acest lucru sugerează că starea și istoricul vehiculului sunt tipice pentru majoritatea celorlalte mașini evaluate din acest model.

Verificare utilizare comercială

Nu s-au găsit probleme

Nu s-au găsit înregistrări de utilizare comercială.

Kilometri parcurși

Nu s-au găsit probleme

Ultimul kilometraj înregistrat: 127.023 km.

Verificare statut juridic

Nu s-au găsit probleme

Nu au fost găsite înregistrări care să denote risc financiar sau juridic.

Daune

Nu s-au găsit probleme

Nu s-au găsit înregistrări de daune sau de evaluări de daune.

Furt

Nu s-au găsit probleme

Nu au fost găsite înregistrări de furt.

Emisii

Nu s-au găsit probleme

Evaluare de emisii scăzute de CO_2: 61,8 g/km.

+44

Surse de date

Am verificat 1000+ de surse de date în **48 de țări**

Fotografii

Am găsit **46 de fotografii** ale acestui vehicul. Scanează codul QR al raportului ca să le vezi pe toate.

05.2023

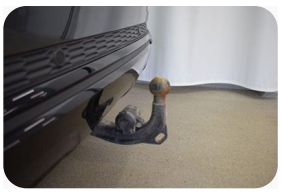






Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.




06.2023


















09.2023





11.2023







Verificare utilizare comercială

Am verificat dacă acest vehicul a fost folosit în scopuri comerciale cum ar fi în regim de taxi, oferit spre închiriere, etc. Acest tip de vehicule sunt de obicei utilizate intens, ceea ce înseamnă că ar fi bine să te uiți îndeaproape după semne de uzură.

Nu s-au găsit probleme

Nu există înregistrări ale vehiculului ca fiind utilizat în mod neregulat

Iată ce am verificat:

Taxi

Nu există dovezi că a fost folosit pe post de taxi

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.

Transport

Nu există dovezi că a fost folosit ca vehicul de transport

Închiriere

Nu există dovezi că ar fi fost folosit ca vehicul de închiriat

Poliție

Nu există dovezi că a fost folosit de poliție

Demo

Nu există dovezi că a fost folosit pe post de vehicul demonstrativ

Vehicul pentru școala de șoferi

Nu există dovezi că a fost folosit ca vehicul pentru școala de șoferi

Furt

Am verificat dacă vehiculul este înregistrat în prezent ca fiind furat, dacă a fost vreodată raportat ca fiind furat în trecut și dacă a fost recuperat.

Nu s-au găsit probleme
Nu am găsit nicio înregistrare că vehiculul a fost furat.

Iată ce am verificat:

Este căutat în prezent ca fiind furat?

Nu există înregistrări care să indice că acest vehicul este declarat în prezent ca fiind furat și că ar fi căutat.

A fost furat în trecut?

Nu au fost găsite înregistrări anterioare de furt pentru acest vehicul.

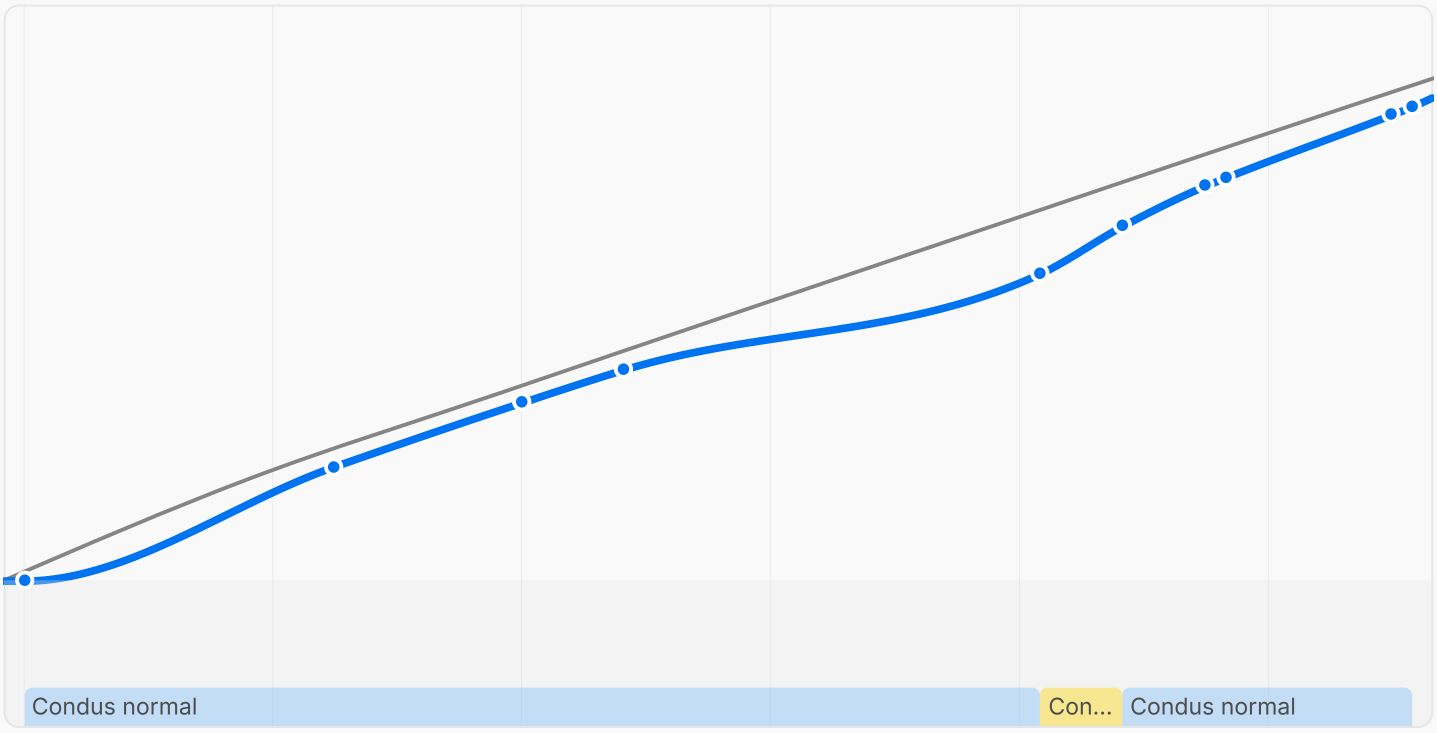
Am încheiat verificarea bazelor de date ale poliției privind vehiculele furate din **8 țări**:

România · Cehia · Canada · Slovenia · Slovacia · Italia · Ungaria · Suedia

Kilometri parcurși

Am verificat dacă kilometrajul pare autentic sau dacă se poate să fi fost modificat.

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.



Înregistrările odometrului	
01.2021	**6 km**
04.2022	**30.553 km**
01.2023	**47.677 km**
06.2023	**56.572 km**
02.2025	**82.313 km**

Înregistrările odometrului	
06.2025	**94.969 km**
10.2025	**105.785 km**
11.2025	**108.058 km**
07.2026	**124.814 km**
08.2026	**127.023 km**

Obiceiuri de condus		
01.2021 - 02.2025	**Condus normal**	**1.655 km/lună**
02.2025 - 06.2025	**Condus intensiv**	**3.164 km/lună**
06.2025 - 08.2026	**Condus normal**	**2.257 km/lună**

Obiceiuri de condus

Vezi cât de intens a fost condusă această mașină de-a lungul timpului. Dacă a fost întrebuințată mai puțin, probabil a înregistrat un grad mai scăzut de uzură, în timp ce condusul frecvent poate duce la o uzură mai rapidă a unor componente esențiale.

Condus limitat **< 600 km/lună** 0% din perioada analizată

Vehicul condus mai puțin decât în mod obișnuit. O utilizare limitată poate duce uneori la îmbătrânirea pieselor nefolosite.

Condus normal **600 - 3.000 km/lună** 94% din perioada analizată

Ritm de condus normal. De obicei înseamnă o utilizare constantă și un grad uniform de uzură.

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.

Condus intensiv **> 3.000 km/lună** 6% din perioada analizată

Vehicul condus mult mai mult decât în mod obișnuit. Deseori acest lucru înseamnă că unele componente sunt utilizate intens și ar putea necesita înlocuire.

Nu a fost condus 0% din perioada analizată

O pauză de utilizare pentru o perioadă extinsă. Mașinile care nu au fost conduse o perioadă lungă de timp pot avea nevoie de verificări suplimentare (baterie, frâne, cauciucuri).

Verificare statut juridic

Am verificat dacă vehiculul a trecut inspecțiile tehnice și dacă a fost casat.

Nu s-au găsit probleme

Nu s-au găsit înregistrări despre statutul legal al acestui vehicul

Legal

Asigurată?

Asigurat 10.2026 România

Asigurare valabilă de la 12.2025 până la 12.2026

A fost exportat?

Înregistrare găsită 06.2023

Acest vehicul a fost exportat anterior în altă țară. Dacă a fost reînmatriculat în altă parte, este posibil să lipsească unele înregistrări. Verifică dacă toate documentele legale sunt în regulă.

Exportat din Suedia

A trecut inspecția tehnică (ITP)?

A trecut 11.2025 România

A trecut cu succes inspecția tehnică

Valabil până la 11.2027

A fost casat?

Nu există nicio înregistrare care să indice că acest vehicul a fost declarat casat.

Daune

A fost acest vehicul avariat în trecut? Care a fost valoarea daunelor?

Nu s-au găsit probleme

Nu s-au găsit înregistrări de daune sau de evaluări de daune

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.



Nu s-au găsit daune

Ocazional pot apărea inexactități, mai ales la verificarea vehiculelor vechi. Atelierele clandestine de reparații pot deghiza ilegal defectele sau daunele vehiculelor, fără să declare nicăieri existența lor. Uneori până și plăcuțele VIN ale vehiculului pot fi înlocuite. Avem o varietate de metode de a detecta chiar și astfel de infracțiuni, dar este imposibil de oferit o garanție de 100%.

Preț de piață

Am verificat, pe baza datelor istorice disponibile și a estimărilor de preț, cum s-a modificat prețul de piață al acestui vehicul în timp.

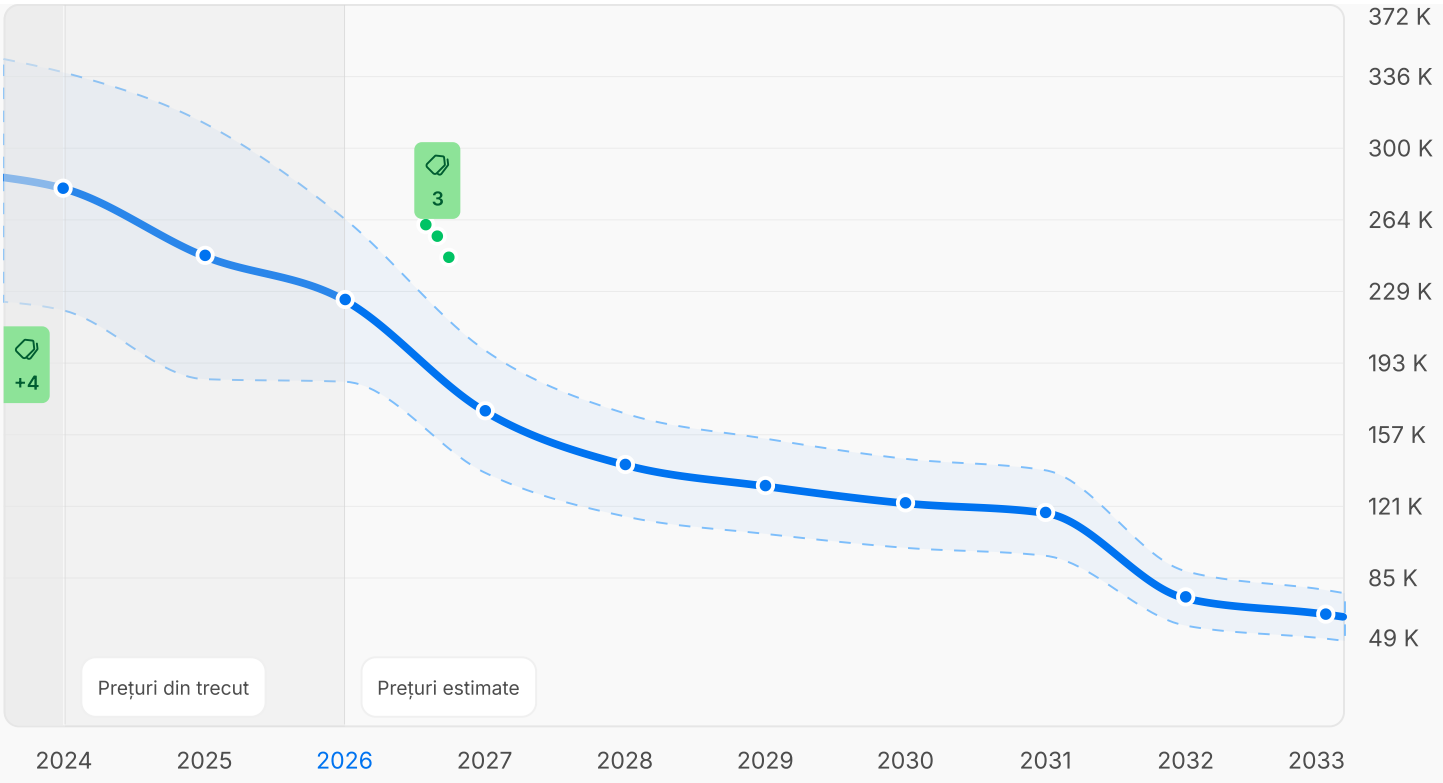
Cronologia prezintă o perioadă limitată și nu reflectă prețul vehiculului pe întreaga sa durată de viață.

Cel mai mare preț	**265.034 RON**
Prețul mediu	**224.208 RON**
Cel mai mic preț	**183.434 RON**

Criterii pentru evaluarea prețului de piață:

Producător: **Audi** | Model: **Q7** | Cutie de viteze: **Automată** | Anul: **2020** | Piață: **România**

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.



Prețul de piață | Interval prețuri de piață | Preț de vânzare

Anul	Preț de piață	↘ Cea mai scăzută valoare de piață	↗ Cea mai ridicată valoare de piață
05.2023 Preț de vânzare	**391.450 RON**		
06.2023 Preț de vânzare	**421.486 RON**		
09.2023 Preț de vânzare	**422.380 RON**		
11.2023 Preț de vânzare	**387.993 RON**		
2024	**280.126 RON**	219.076 RON	338.291 RON
2025	**246.228 RON**	184.716 RON	312.883 RON
2026	**224.208 RON**	183.434 RON	265.034 RON
08.2026 Preț de vânzare	**261.286 RON**		
09.2026 Preț de vânzare	**255.597 RON**		
10.2026 Preț de vânzare	**245.464 RON**		
2027	**168.589 RON**	137.932 RON	199.288 RON
2028	**141.756 RON**	115.978 RON	167.567 RON

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.

Anul	Preț de piață	↘ Cea mai scăzută valoare de piață	↗ Cea mai ridicată valoare de piață
2029	**131.058 RON**	107.221 RON	154.921 RON
2030	**122.499 RON**	100.219 RON	144.806 RON
2031	**117.631 RON**	96.239 RON	139.050 RON
2032	**74.885 RON**	61.266 RON	88.520 RON
2033	**66.866 RON**	54.707 RON	79.041 RON

Informații despre prețul de piață

Previziuni asupra tendințelor prețului
Este de așteptat ca acest vehicul să piardă -72% din prețul său de piață în următorii 7 ani.

Scăderea prețului & perioada propice cumpărării
Cea mai mare scădere a prețului de piață este așteptată în jurul anului 2032, când vehiculul împlinește 12 ani. Dacă cumperi în jurul acestei perioade, se poate să obții cea mai bună valoare.

Momentul optim de vânzare
Vânzarea înainte de cea mai mare scădere a prețului – de așteptat în jur de 2031 sau a vârstei de 11 ani – te poate ajuta să recuperezi cât mai mult din valoarea inițială a mașinii.

Timpul necesar vânzării
Conform datelor recente din piață, vehiculele similare se vând în mod normal în 30 de zile

Note: Previziunile se bazează pe tendințele actuale ale pieței și pe date istorice. Valoarea reală de revânzare se poate modifica datorită schimbărilor pieței, a stării și locației mașinii sau a altor factori.

Emisii

Am analizat cât de mult CO_2 produce acest model de mașină în mod normal și ce taxe i se pot aplica.

Emisii CO_2

61,8 g/km Clasă: A



0 g/km

225 g/km ≤

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.

Informații despre emisii

Acest vehicul are emisii scăzute. Poate se califică pentru taxe mai mici pentru emisii. Verifică reglementările locale ca să vezi dacă se aplică reduceri.

Specificații

Asigură-te că echipamentul vehiculului se potrivește cu ce-ți spune vânzătorul.

Sumar

Asigură-te că echipamentul vehiculului se potrivește cu ce-ți spune vânzătorul.

Specificațiile vehiculului



Privire de ansamblu

Producător **Audi**	Model **Q7**	Tip combustibil **Benzină**
Generație **4M**	An model **2021**	An de fabricație **2020**
Categorie **m1g**	Piața de destinație a modelului **Suedia**	Omologare de tip **e1*2001/116*0350*46**



Performanță și eficiență

Cutie de viteze **Automată**	Tip transmisie **Tracțiune integrală (AWD)**	Capacitate cilindrică **3 l**
Putere motor **340 kW (456 cp / 462 PS)**	Nr. cilindri **6**	Nr. viteze **8**
Emisii CO2 **61,8 g/km**	Standard de emisii **euro 6; 715/2007*2018/1832 ap**	Consum de combustibil (combinat) **8,28 l/100km**
Cod motor **DCBE**	Denumirea transmisiei **Tiptronic**	Tipul propulsiei **Hibrid plug-in**

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.

Caroserie și dimensiuni

Tip caroserie **SUV**	Amplasarea volanului **Volan pe stânga**	Culoare **Gri**
Nr. locuri **5**	Nr. uși **5**	Lungime **5.064 mm**
Lățime **1.970 mm**	Dimensiune roți **21 in**	Greutate proprie **3.035 kg**
Masă maximă autorizată **6.535 kg**		

Echipare

Dotările și opțiunile cu care acest vehicul a ieșit din fabrică.

Siguranță

- ✓ Sistem de alarmă
- ✓ Sistem de apel de urgență
- ✓ Airbag pentru șofer
- ✓ ISOFIX
- ✓ Monitorizarea presiunii în anvelope
- ✓ Airbag pentru pasagerul din față

Asistență la condus

- ✓ Senzori de parcare față
- ✓ Cameră 360°
- ✓ Cruise control
- ✓ Limitator de viteză
- ✓ Monitorizarea unghiului mort
- ✓ Head-up display
- ✓ Fază lungă anti-orbire
- ✓ Senzori de parcare spate
- ✓ Parcare automată
- ✓ Cruise control adaptiv
- ✓ Sistem de evitare a coliziunilor
- ✓ Recunoașterea indicatoarelor rutiere
- ✓ Avertizare privind traficul transversal din spate

Iluminare

- ✓ Faruri LED
- ✓ Lumini de zi
- ✓ Faruri laser
- ✓ Spălătoare pentru faruri

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.

Climatizare și confort

- ✓ Climatizare automată pe 3 zone
- ✓ Încălzire auxiliară
- ✓ Volan încălzit

Scaune

- ✓ Scaune față încălzite
- ✓ Scaune față cu reglare electrică
- ✓ Scaune cu memorie
- ✓ Scaune sport
- ✓ Suport lombar
- ✓ Cotieră

Divertisment și conectivitate

- ✓ Sistem de navigație
- ✓ Sistem audio
- ✓ Ecran tactil
- ✓ Bluetooth
- ✓ Apple CarPlay
- ✓ Android Auto

Interior

- ✓ Iluminare ambientală
- ✓ Grilaj de protecție pentru portbagaj

Exterior

- ✓ Bare longitudinale de acoperiș
- ✓ Cârlig de remorcare fix

Geamuri, acoperiș și oglinzi

- ✓ Oglinzi cu reglare electrică
- ✓ Oglinzi rabatabile
- ✓ Oglindă retrovizoare interioară cu estompare automată
- ✓ Plafon panoramic

Închidere și acces

- ✓ Acces fără cheie
- ✓ Hayon cu acționare electrică

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.

Direcție și suspensie

- ✓ Servodirecție
- ✓ Volan multifuncțional
- ✓ Volan îmbrăcat în piele
- ✓ Suspensie pneumatică

Roți și anvelope

- ✓ Jante din aliaj
- ✓ Kit de reparare a anvelopelor

Pachete

- ✓ Pachet sport

↑ Închide

Cronologie

S-au găsit 20 de înregistrări

Cronologia înregistrărilor pentru acest vehicul

11.2020 Țară necunoscută

Fabricat

Data de fabricație a acestui vehicul a fost înregistrată. Țara menționată poate reflecta locul de producție sau de înmatriculare.

12.2020 Suedia

Proprietarul s-a schimbat

O schimbare de proprietar sau o actualizare a documentației a fost înregistrată pentru acest vehicul. Unele modificări pot fi formale, cum ar fi transferul de proprietate de la finalul unui contract de leasing.

12.2020 Suedia

Inspectat

O inspecție tehnică (ITP) a fost înregistrată pentru acest vehicul. Aceasta poate include diverse verificări legate de nivelul de emisii și eligibilitatea vehiculului de a fi condus pe drumuri publice. Pot fi incluse atât inspecții trecute cu brio cât și cele picate.

12.2020 Suedia

Înmatriculat

O înregistrare de înmatriculare a fost adăugată pentru acest vehicul. Acest lucru poate reflecta o primă înmatriculare, o schimbare de proprietar sau alte documente oficiale.

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.

01.2021 Țară necunoscută

Înmatriculat

O înregistrare de înmatriculare a fost adăugată pentru acest vehicul. Acest lucru poate reflecta o primă înmatriculare, o schimbare de proprietar sau alte documente oficiale.

01.2021 Suedia

Proprietarul s-a schimbat

O schimbare de proprietar sau o actualizare a documentației a fost înregistrată pentru acest vehicul. Unele modificări pot fi formale, cum ar fi transferul de proprietate de la finalul unui contract de leasing.

04.2023 Suedia

Proprietarul s-a schimbat

O schimbare de proprietar sau o actualizare a documentației a fost înregistrată pentru acest vehicul. Unele modificări pot fi formale, cum ar fi transferul de proprietate de la finalul unui contract de leasing.

04.2023 Suedia

Radiat

Un eveniment de radiere a fost înregistrat pentru acest vehicul. Acest lucru poate să se fi întâmplat datorită schimbării de proprietar, actualizării documentației sau unor motive administrative similare.

Sugestia carVertical: Radiere

Acest vehicul a fost radiat la un moment dat. Acest lucru se poate datora unor daune, unei depozitări pe termen lung sau altor cauze. Merită să îi analizezi istoricul în detaliu.

05.2023 Suedia

Scos la vânzare

O înregistrare arată că acest vehicul a fost scos la vânzare. Uneori țara în care a fost scos la vânzare poate fi diferită de țara în care se află vehiculul.

06.2023 Suedia

Exportat

Acest vehicul a fost marcat ca fiind exportat. S-a consemnat faptul că a părăsit țara menționată în raport.

06.2023 Suedia

Radiat

Un eveniment de radiere a fost înregistrat pentru acest vehicul. Acest lucru poate să se fi întâmplat datorită schimbării de proprietar, actualizării documentației sau unor motive administrative similare.

Sugestia carVertical: Radiere

Acest vehicul a fost radiat la un moment dat. Acest lucru se poate datora unor daune, unei depozitări pe termen lung sau altor cauze. Merită să îi analizezi istoricul în detaliu.

06.2023 România

Scos la vânzare

O înregistrare arată că acest vehicul a fost scos la vânzare. Uneori țara în care a fost scos la vânzare poate fi diferită de țara în care se află vehiculul.

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.

07.2023 România

Înmatriculat

O înregistrare de înmatriculare a fost adăugată pentru acest vehicul. Acest lucru poate reflecta o primă înmatriculare, o schimbare de proprietar sau alte documente oficiale.

Sugestia carVertical: Înmatriculare în altă țară

Acest vehicul a fost înmatriculat în mai mult de două țări. Condițiile de drum și standardele de întreținere diferite se poate să-i fi afectat starea. Poți vedea dacă a fost întreținut corespunzător dacă îi verifici istoricul de service.

09.2023 România

Scos la vânzare

O înregistrare arată că acest vehicul a fost scos la vânzare. Uneori țara în care a fost scos la vânzare poate fi diferită de țara în care se află vehiculul.

11.2023 România

Scos la vânzare

O înregistrare arată că acest vehicul a fost scos la vânzare. Uneori țara în care a fost scos la vânzare poate fi diferită de țara în care se află vehiculul.

11.2025 România

Inspectat

O inspecție tehnică (ITP) a fost înregistrată pentru acest vehicul. Aceasta poate include diverse verificări legate de nivelul de emisii și eligibilitatea vehiculului de a fi condus pe drumuri publice. Pot fi incluse atât inspecții trecute cu brio cât și cele picate.

12.2025 România

Asigurat

O înregistrare de asigurare a fost găsită pentru acest vehicul, în această țară (sau stat). Se poate referi la polițe de răspundere civilă, CASCO sau de reasigurare.

Din: **07.12.2025** Până la: **06.12.2026**

08.2026 România

Scos la vânzare

O înregistrare arată că acest vehicul a fost scos la vânzare. Uneori țara în care a fost scos la vânzare poate fi diferită de țara în care se află vehiculul.

09.2026 România

Scos la vânzare

O înregistrare arată că acest vehicul a fost scos la vânzare. Uneori țara în care a fost scos la vânzare poate fi diferită de țara în care se află vehiculul.

10.2026 România

Scos la vânzare

O înregistrare arată că acest vehicul a fost scos la vânzare. Uneori țara în care a fost scos la vânzare poate fi diferită de țara în care se află vehiculul.

+44

Surse de date
Am verificat 1000+ de surse de date în **48 de țări**

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.

Sfaturi utile după ce ai citit raportul

Fiecare sugestie pe care o pui în practică te ajută să eviți surprizele neplăcute mai târziu. Cu cât aplici mai multe sfaturi, cu atât îți asumi mai puține riscuri.

Pe baza acestui raport:

- [ ] **Fă o verificare a stării de funcționare de la mijlocul ciclului de viață.**
  Uzura moderată înseamnă că piesele cheie deja se învechesc și se poate să fie nevoie să fie înlocuite în curând. Află care componente se apropie de finalul ciclului de viață.
  - [ ] Roagă-ți mecanicul să inspecteze piesele învechite precum alternatorul, pompa de apă și suspensiile.
  - [ ] Verifică dacă lanțul/cureaua de distribuție trebuie înlocuit(ă) bazându-te atât pe vârsta sa cât și pe numărul de kilometri parcurși.
- [ ] **Verifică istoricul de export al mașinii**
  Mașinile importate au deseori lacune în istoric. Uneori înregistrările/evidențele nu trec granițele, așa că este important să investighezi ce s-a întâmplat înainte ca mașina să fie exportată.
  - [ ] Verifică bazele de date ale licitațiilor internaționale ca să vezi dacă a fost vândută ca mașină recuperată (salvaged) înainte de-a fi exportată.
  - [ ] Verifică dacă toate sistemele de iluminat și de siguranță respectă reglementările locale – mașinile de import au deseori nevoie de modificări ca să poată fi înmatriculate.

Fă aceste verificări înainte de-a cumpăra o mașină:

- [ ] **Solicită o inspecție făcută de un profesionist**
  Un expert mecanic poate depista probleme ascunse pe care tu le-ai putea rata. Iată ce ai de făcut în continuare:
  - [ ] Programează o inspecție la un service independent sau autorizat
  - [ ] Roagă mecanicul să verifice sistemele cheie: motor, frâne, suspensie, electronică
  - [ ] Cere un raport sau observații în scris asupra problemelor găsite
- [ ] **Cere istoricul de service și de mentenanță**
  Istoricul de service și mentenanță îți arată cât de bine a fost întreținută mașina. Iată ce ai de făcut în continuare:
  - [ ] Cere-i vânzătorului cartea de service a mașinii sau înregistrările oficiale ale reviziilor
  - [ ] Verifică dacă s-a schimbat regulat uleiul, dacă s-au înlocuit filtrele și dacă s-a umblat la cureaua de distribuție
  - [ ] Notează orice revizie lipsă sau făcută cu întârziere
- [ ] **Vezi dacă kilometrajul se potrivește**
  Asigură-te că valoarea afișată de odometrul mașinii se potrivește cu kilometrajul din acest raport. Cel mai recent kilometraj cunoscut este de **127.023 km**. Iată ce trebuie să faci în continuare:
  - [ ] Compară citirea odometrului cu kilometrajul din raport
  - [ ] Vezi dacă există semne de manipulare a kilometrajului (pedale uzate, reparații suspecte la nivelul bordului)
  - [ ] Dacă găsești discrepanțe, întreabă vânzătorul despre ele
- [ ] **Fă un test de conducere**
  Un drive test adecvat te ajută să vezi dacă sunt probleme de performață, manevrabilitate sau confort – vei observa mult mai multe pe șosea decât într-o parcare. Iată ce ai de făcut în continuare:
  - [ ] Condu pe tipuri diferite de drumuri: pe autostradă, în trafic urban și pe suprafețe denivelate sau neuniforme
  - [ ] Vezi dacă auzi zgomote ciudate sau dacă simți vibrații
  - [ ] Fii atent(ă) la manevrabilitate și confort

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.

Compară cu mașini similare

Verificarea altor anunțuri te ajută să știi dacă prețul cerut este corect – sau dacă merită să fie negociat. Iată ce ai de făcut în continuare:

- [ ] Caută online mașini similare (aceeași marcă, același model, an, kilometraj)
- [ ] Compară prețurile
- [ ] Uită-te la condiția în care se află mașina și la gradul de echipare
- [ ] Folosește-te de aceste informații ca să negociezi cu vânzătorul

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.