CARVERTICAL

Audi e-tron

WAUZZZGE3NB001378

2021 | Electric | Automată | SUV | Negru

Generat pe 05.11.2026

Scanează ca să accesezi raportul complet

91
/100

Scor carVertical® Beta

Ce a afectat scorul

Acest vehicul are probleme sau defecte minore și prezintă un grad minim de uzură, conform unei utilizări normale.

Acesta este un scor **mediu** în comparație cu alte vehicule Audi e-tron de **5 ani** vechime. Acest lucru sugerează că starea și istoricul vehiculului sunt tipice pentru majoritatea celorlalte mașini evaluate din acest model.

Daune

Atenție

Am găsit 1 înregistrare pentru acest vehicul.

Verificare utilizare comercială

Nu s-au găsit probleme

Nu s-au găsit înregistrări de utilizare comercială.

Kilometri parcurși

Nu s-au găsit probleme

Ultimul kilometraj înregistrat: 61.219 km.

Verificare statut juridic

Nu s-au găsit probleme

Nu au fost găsite înregistrări care să denote risc financiar sau juridic.

Furt

Nu s-au găsit probleme

Nu au fost găsite înregistrări de furt.

Siguranță

Nu s-au găsit probleme

Rating de siguranță: 5 din 5 stele.

+44

Surse de date

Am verificat 1000+ de surse de date în **48 de țări**

Verificare utilizare comercială

Am verificat dacă acest vehicul a fost folosit în scopuri comerciale cum ar fi în regim de taxi, oferit spre închiriere, etc. Acest tip de vehicule sunt de obicei utilizate intens, ceea ce înseamnă că ar fi bine să te uiți îndeaproape după semne de uzură.

Nu s-au găsit probleme

Nu există înregistrări ale vehiculului ca fiind utilizat în mod neregulat

Iată ce am verificat:

Taxi

Nu există dovezi că a fost folosit pe post de taxi

Transport

Nu există dovezi că a fost folosit ca vehicul de transport

Închiriere

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.

Nu există dovezi că ar fi fost folosit ca vehicul de închiriat

Poliție

Nu există dovezi că a fost folosit de poliție

Demo

Nu există dovezi că a fost folosit pe post de vehicul demonstrativ

Vehicul pentru școala de șoferi

Nu există dovezi că a fost folosit ca vehicul pentru școala de șoferi

Furt

Am verificat dacă vehiculul este înregistrat în prezent ca fiind furat, dacă a fost vreodată raportat ca fiind furat în trecut și dacă a fost recuperat.

Nu s-au găsit probleme
Nu am găsit nicio înregistrare că vehiculul a fost furat.

Iată ce am verificat:

Este căutat în prezent ca fiind furat?

Nu există înregistrări care să indice că acest vehicul este declarat în prezent ca fiind furat și că ar fi căutat.

A fost furat în trecut?

Nu au fost găsite înregistrări anterioare de furt pentru acest vehicul.

Am încheiat verificarea bazelor de date ale poliției privind vehiculele furate din **8 țări**:

România · Canada · Slovenia · Suedia · Ungaria · Cehia · Slovacia · Italia

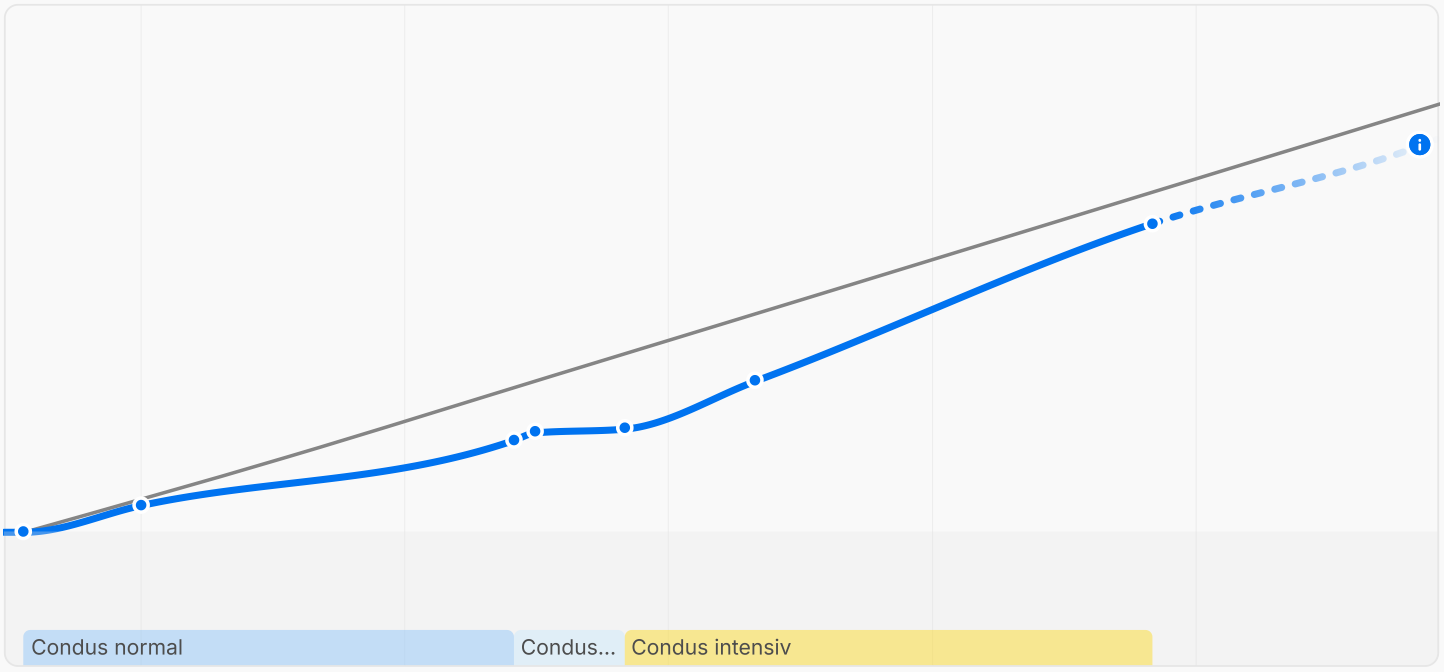
Kilometri parcurși

Am verificat dacă kilometrajul pare autentic sau dacă se poate să fi fost modificat.

Sumar

- Ultimul kilometraj cunoscut: 61.219 km
- Kilometraj mediu pentru modele similare: 83.693 km
- 7 înregistrări ale kilometrajului

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.



Kilometraj — Kilometraj tipic pentru acest model

Obiceiuri de condus

Vezi cât de intens a fost condusă această mașină de-a lungul timpului. Dacă a fost întrebuințată mai puțin, probabil a înregistrat un grad mai scăzut de uzură, în timp ce condusul frecvent poate duce la o uzură mai rapidă a unor componente esențiale.

Condus limitat **< 490 km/lună** 10% din perioada analizată

Vehicul condus mai puțin decât în mod obișnuit. O utilizare limitată poate duce uneori la îmbătrânirea pieselor nefolosite.

Condus normal **490 - 1.500 km/lună** 43% din perioada analizată

Ritm de condus normal. De obicei înseamnă o utilizare constantă și un grad uniform de uzură.

Condus intensiv **> 1.500 km/lună** 47% din perioada analizată

Vehicul condus mult mai mult decât în mod obișnuit. Deseori acest lucru înseamnă că unele componente sunt utilizate intens și ar putea necesita înlocuire.

Nu a fost condus 0% din perioada analizată

O pauză de utilizare pentru o perioadă extinsă. Mașinile care nu au fost conduse o perioadă lungă de timp pot avea nevoie de verificări suplimentare (baterie, frâne, cauciucuri).

Înregistrările odometrului	
07.2021	**13 km**
01.2022	**5.312 km**
06.2023	**18.218 km**
07.2023	**19.734 km**
11.2023	**20.465 km**

Înregistrările odometrului	
05.2024	**30.000 km**
11.2025	**61.219 km**

Kilometraj estimat în prezent

Pe baza obiceiurilor recente de condus, kilometrajul actual poate fi **în jur de 76.593 km.** Kilometrajul real poate fi diferit — verifică odometrul mașinii pentru a afla valoarea reală.

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.

Obiceiuri de condus		
07.2021 - 06.2023	**Condus normal**	**806 km/lună**
06.2023 - 11.2023	**Condus limitat**	**441 km/lună**
11.2023 - 11.2025	**Condus intensiv**	**1.672 km/lună**

Verificare statut juridic

Am verificat dacă vehiculul a trecut inspecțiile tehnice și dacă a fost casat.

Nu s-au găsit probleme
Nu s-au găsit înregistrări despre statutul legal al acestui vehicul

Legal

Asigurată? ✓ Asigurat 11.2026 România

Asigurare valabilă de la 11.2026 până la 10.2027

A trecut inspecția tehnică (ITP)? A trecut 11.2025 România

A trecut cu succes inspecția tehnică

Valabil până la 11.2027

A fost casat?

Nu există nicio înregistrare care să indice că acest vehicul a fost declarat casat.

Programul recomandat de revizii

Pentru detalii complete despre reviziile din trecut și cele viitoare, consultă raportul în format digital.

Sumar
- Ultima revizie programată a avut loc acum 1.219 km – verifică ce lucrări ai fi putut fi fost necesare
- Pe baza kilometrajului înregistrat, următoarea revizie recomandată trebuie efectuată în 28.781 km

Următoarea revizie recomandată **la 90.000 km**

Ce lucrări ar trebui efectuate:

Timp aprox. de service 102 min.

Rezervor scurgeri lichid de răcire motor de propulsie față (Goliți) | Cartuș scurgeri lichid de răcire motor de propulsie spate (Înlocuiți)

+44 articole de service

Revizie recomandată anterior **la 60.000 km**

Ce lucrări ar fi trebuit efectuate:

Timp aprox. de service 102 min.

Rezervor scurgeri lichid de răcire motor de propulsie față (Goliți) | Cartuș scurgeri lichid de răcire motor de propulsie spate (Înlocuiți)

+44 articole de service

Timp aprox. de service 6 min.

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.

Funcționare trapă (Verificare/raportare) | Șine de ghidare și canale de scurgere trapă (Verificare/raportare)

Daune

A fost acest vehicul avariat în trecut? Care a fost valoarea daunelor?

Atenție
Am găsit 1 înregistrare pentru acest vehicul

05.2024 — România



Elemente de exterior afectate

Daune raportate

Această înregistrare indică daune suferite de vehicul, de obicei referindu-se la accidente rutiere sau la incidente similare.

Elemente afectate

Față stânga / Bară de protecție | Față / Bară de protecție | Părți exterioare ale caroseriei | Iluminat exterior

O estimare a costurilor anterioare de reparație

20.001 RON – 22.000 RON

Disclaimer (declinarea responsabilității): Majoritatea înregistrărilor privind daunele sunt legate de accidente rutiere, dar nu întotdeauna. Unele înregistrări pot ajunge în raport din diferite motive cum ar fi evaluări de daune, participarea la licitații, inspecții ale vehiculelor, reparații și alte evenimente, acțiuni sau circumstanțe similare. Astfel de înregistrări pot indica, de exemplu, faptul că vehiculul a fost inspectat și evaluat la un service autorizat sau că au fost efectuate reparații, lucrări de mentenanță acoperite de garanție, diagnosticări, inspecții ale vehiculului sau alte servicii similare. Aceste inspecții sau evaluări ale vehiculelor pot fi efectuate din cauza daunelor cauzate în timpul unui accident rutier dar și din alte motive cum ar fi cerințele și/sau procesele legale, informațiile publicate de producător, reparațiile acoperite sau neacoperite de garanției, corectarea reparațiilor efectuate necorespunzător sau daunele care nu au legătură cu accidentele rutiere (de exemplu furt, daune mecanice etc.). Este important de reținut că astfel de înregistrări nu indică neapărat consecințele unui accident rutier - ele pot fi, de asemenea, legate de utilizarea, întreținerea sau operarea vehiculului în conformitate cu cerințele și circumstanțele stabilite de producător sau de terți.

Termeni secțiunea Daune

O estimare a costurilor anterioare de reparație
Dacă vehiculul are daune raportate, estimarea se bazează pe prețurile lucrărilor de reparații valabile în țara în care au fost evaluate daunele, sumă convertită ulterior în moneda ta locală. De ce pot fi diferențe față de prețurile reparațiilor din țara ta:
Tarifele orare și prețurile pieselor diferă de la o țară la alta. Estimarea se bazează pe tarifele practicate de service-urile autorizate. Acestea sunt de obicei mai mari decât cele practicate de service-urile independente.

Preț de piață

Am verificat, pe baza datelor istorice disponibile și a estimărilor de preț, cum s-a modificat prețul de piață al acestui vehicul în timp.

Cronologia prezintă o perioadă limitată și nu reflectă prețul vehiculului pe întreaga sa durată de viață.

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.

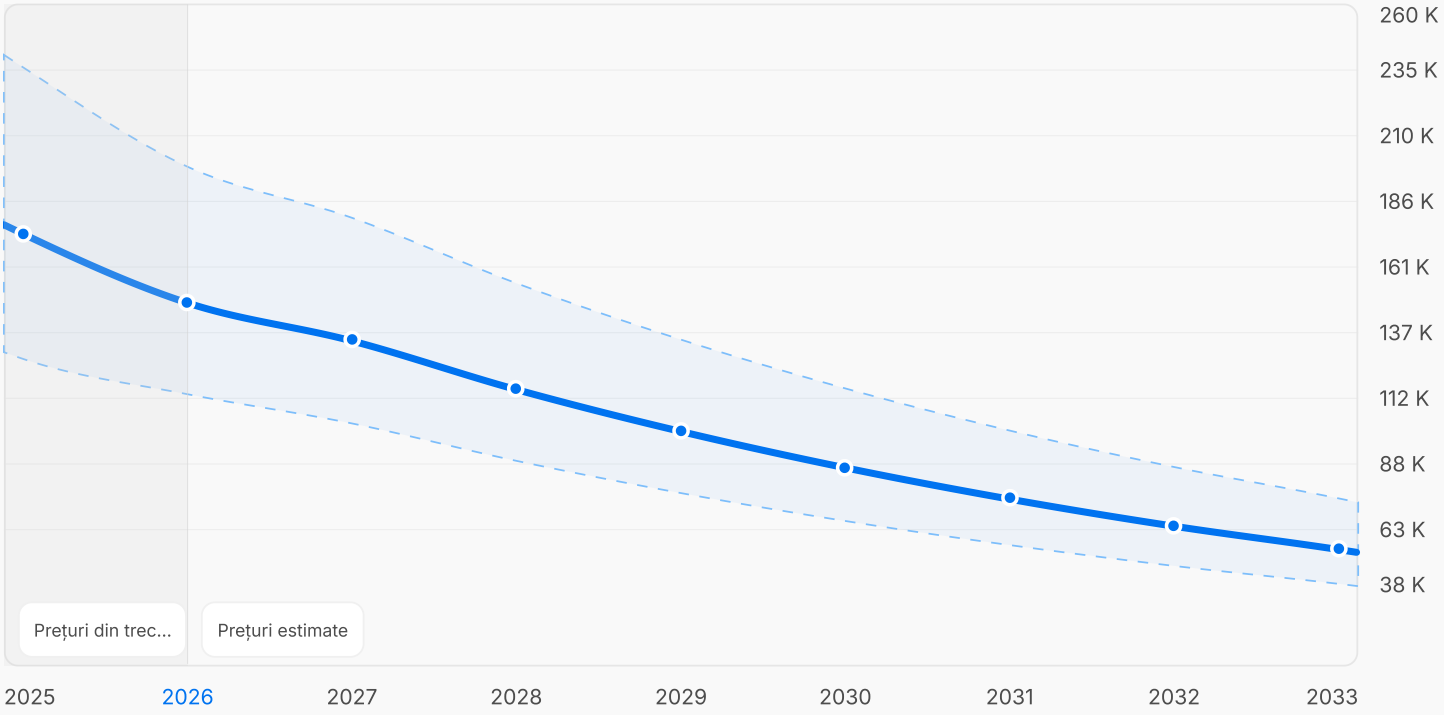
Cel mai mare preț **198.775 RON**

Prețul mediu **147.802 RON**

Cel mai mic preț **113.654 RON**

Criterii pentru evaluarea prețului de piață:

Producător: **Audi** | Model: **e-tron** | Tip combustibil: **Electric** | Cutie de viteze: **Automată** | Anul: **2021** | Piață: **România**



Anul	Preț de piață	↘ Cea mai scăzută valoare de piață	↗ Cea mai ridicată valoare de piață
2025	**173.603 RON**	126.845 RON	235.921 RON
2026	**147.802 RON**	113.654 RON	198.775 RON
2027	**133.595 RON**	102.728 RON	179.671 RON
2028	**115.404 RON**	88.742 RON	155.206 RON
2029	**99.692 RON**	76.660 RON	134.076 RON
2030	**86.119 RON**	66.223 RON	115.821 RON
2031	**74.394 RON**	57.208 RON	100.050 RON
2032	**64.267 RON**	49.416 RON	86.429 RON
2033	**55.519 RON**	42.693 RON	74.666 RON

Informații despre prețul de piață

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.

Previziuni asupra tendințelor prețului
Este de așteptat ca acest vehicul să piardă -64% din prețul său de piață în următorii 7 ani.

Timpul necesar vânzării
Conform datelor recente din piață, vehiculele similare se vând în mod normal în 8 zile

Note: Previziunile se bazează pe tendințele actuale ale pieței și pe date istorice. Valoarea reală de revânzare se poate modifica datorită schimbărilor pieței, a stării și locației mașinii sau a altor factori.

Emisii

Am analizat cât de mult CO_2 produce acest model de mașină în mod normal și ce taxe i se pot aplica.

Sugestia carVertical
În calitate de EV, acest vehicul are emisii zero. Este probabil scutit de taxele pentru emisii. Verifică reglemtările locale ca să vezi dacă se aplică derogări.

Emisii CO_2

0 g/km Clasă: A

0 g/km — 225 g/km ≤

Specificații

Asigură-te că echipamentul vehiculului se potrivește cu ce-ți spune vânzătorul.

Sumar
Asigură-te că echipamentul vehiculului se potrivește cu ce-ți spune vânzătorul.

Specificațiile vehiculului

Privire de ansamblu

Producător **Audi**	Model **e-tron**	Tip combustibil **Electric**
Generație **GE**	An model **2022**	An de fabricație **2021**
Categorie **m1**	Piața de destinație a modelului **Germania**	Omologare de tip **e1*2007/46*1914*14**

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.

Performanță și eficiență

Cutie de viteze **Automată**	Tip transmisie **Tracțiune integrală (AWD)**	Putere motor **230 kW (308 cp / 313 PS)**
Nr. viteze **1**	Emisii CO2 **0 g/km**	Standard de emisii **EV**
Cod motor **EASB**	Tipul propulsiei **Electric**	

Caroserie și dimensiuni

Tip caroserie **SUV**	Amplasarea volanului **Volan pe stânga**	Culoare **Negru**
Nr. locuri **5**	Nr. uși **5**	Lungime **4.901 mm**
Lățime **1.935 mm**	Ampatament **2.928 mm**	Dimensiune roți **19 in**
Greutate proprie **3.040 kg**	Masă maximă autorizată **4.840 kg**	

Echipare

Dotările și opțiunile cu care acest vehicul a ieșit din fabrică.

Siguranță

- ✓ Imobilizator
- ✓ Sistem de apel de urgență
- ✓ Airbag pentru șofer
- ✓ Airbaguri laterale
- ✓ ISOFIX
- ✓ Monitorizarea presiunii în anvelope
- ✓ Airbag pentru pasagerul din față
- ✓ Airbaguri suplimentare

Asistență la condus

- ✓ Cruise control
- ✓ Sistem de evitare a coliziunilor
- ✓ Avertizare la părăsirea benzii
- ✓ Limitator de viteză
- ✓ Avertizare privind distanța
- ✓ Asistent pentru faza lungă

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.

Iluminare

- ✓ Faruri LED
- ✓ Lumini de zi

Climatizare și confort

- ✓ Climatizare automată

Scaune

- ✓ Cotieră

Divertisment și conectivitate

- ✓ Sistem de navigație
- ✓ Cockpit digital
- ✓ Bluetooth
- ✓ Radio DAB
- ✓ Computer de bord
- ✓ Sistem hands-free

Interior

- ✓ Grilaj de protecție pentru portbagaj

Geamuri, acoperiș și oglinzi

- ✓ Oglinzi cu reglare electrică
- ✓ Oglindă retrovizoare interioară cu estompare automată

Închidere și acces

- ✓ Închidere centralizată
- ✓ Acces fără cheie

Direcție și suspensie

- ✓ Servodirecție
- ✓ Volan îmbrăcat în piele
- ✓ Suspensie adaptivă
- ✓ Volan multifuncțional
- ✓ Suspensie pneumatică

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.

Roți și anvelope

- ✓ Jante din aliaj
- ✓ Kit de reparare a anvelopelor

↑ Închide

Siguranță

Am verificat dacă producătorul a emis rechemări în service din motive de siguranță care vizează acest vehicul.

Euro NCAP Rating de siguranță

★★★★★ **Siguranță de 5 stele**

Performanță generală excelentă la protecția împotriva accidentelor și bine echipat cu tehnologie amplă și robustă de evitare a accidentelor

Ocupant adult	Copil ocupant	Utilizatori vulnerabili ai drumurilor	Asistență de siguranță
93% /100%	**89%** /100%	**66%** /100%	**80%** /100%

Cronologie

S-au găsit 5 înregistrări

Cronologia înregistrărilor pentru acest vehicul

07.2021 Țară necunoscută

Fabricat

Data de fabricație a acestui vehicul a fost înregistrată. Țara menționată poate reflecta locul de producție sau de înmatriculare.

11.2023 România

Înmatriculat

O înregistrare de înmatriculare a fost adăugată pentru acest vehicul. Acest lucru poate reflecta o primă înmatriculare, o schimbare de proprietar sau alte documente oficiale.

05.2024 România

Daună detectată

Am găsit o înregistrare care indică că acest vehicul a suferit daune. Verifică secțiunea "Daune" pentru mai multe detalii.

11.2025 România

Inspectat

O inspecție tehnică (ITP) a fost înregistrată pentru acest vehicul. Aceasta poate include diverse verificări legate de nivelul de emisii și eligibilitatea vehiculului de a fi condus pe drumuri publice. Pot fi incluse atât inspecții trecute cu brio cât și cele picate.

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.

11.2026 România

Asigurat

O înregistrare de asigurare a fost găsită pentru acest vehicul, în această țară (sau stat). Se poate referi la polițe de răspundere civilă, CASCO sau de reasigurare.

Din: **01.11.2026** Până la: **31.10.2027**

+44 **Surse de date**
Am verificat 1000+ de surse de date în **48 de țări**

Sfaturi utile după ce ai citit raportul

Fiecare sugestie pe care o pui în practică te ajută să eviți surprizele neplăcute mai târziu. Cu cât aplici mai multe sfaturi, cu atât îți asumi mai puține riscuri.

Fă aceste verificări înainte de-a cumpăra o mașină:

- [ ] **Solicită o inspecție făcută de un profesionist**
  Un expert mecanic poate depista probleme ascunse pe care tu le-ai putea rata. Iată ce ai de făcut în continuare:
  - [ ] Programează o inspecție la un service independent sau autorizat
  - [ ] Roagă mecanicul să verifice sistemele cheie: motor, frâne, suspensie, electronică
  - [ ] Cere un raport sau observații în scris asupra problemelor găsite
- [ ] **Cere istoricul de service și de mentenanță**
  Istoricul de service și mentenanță îți arată cât de bine a fost întreținută mașina. Iată ce ai de făcut în continuare:
  - [ ] Cere-i vânzătorului cartea de service a mașinii sau înregistrările oficiale ale reviziilor
  - [ ] Verifică dacă s-a schimbat regulat uleiul, dacă s-au înlocuit filtrele și dacă s-a umblat la cureaua de distribuție
  - [ ] Notează orice revizie lipsă sau făcută cu întârziere
- [ ] **Vezi dacă kilometrajul se potrivește**
  Asigură-te că valoarea afișată de odometrul mașinii se potrivește cu kilometrajul din acest raport. Iată ce trebuie să faci în continuare:
  - [ ] Compară citirea odometrului cu kilometrajul din raport
  - [ ] Vezi dacă există semne de manipulare a kilometrajului (pedale uzate, reparații suspecte la nivelul bordului)
  - [ ] Dacă găsești discrepanțe, întreabă vânzătorul despre ele
- [ ] **Fă un test de conducere**
  Un drive test adecvat te ajută să vezi dacă sunt probleme de performață, manevrabilitate sau confort – vei observa mult mai multe pe șosea decât într-o parcare. Iată ce ai de făcut în continuare:
  - [ ] Condu pe tipuri diferite de drumuri: pe autostradă, în trafic urban și pe suprafețe denivelate sau neuniforme
  - [ ] Vezi dacă auzi zgomote ciudate sau dacă simți vibrații
  - [ ] Fii atent(ă) la manevrabilitate și confort
- [ ] **Compară cu mașini similare**
  Verificarea altor anunțuri te ajută să știi dacă prețul cerut este corect – sau dacă merită să fie negociat. Iată ce ai de făcut în continuare:
  - [ ] Caută online mașini similare (aceeași marcă, același model, an, kilometraj)
  - [ ] Compară prețurile
  - [ ] Uită-te la condiția în care se află mașina și la gradul de echipare
  - [ ] Folosește-te de aceste informații ca să negociezi cu vânzătorul

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.