CARVERTICAL



Porsche Panamera Turbo

WP0ZZZ97ZHL150543

2017 | Benzină | Automată | Hatchback | Gri

Generat pe 03.11.2026

Scanează ca să accesezi raportul complet

Scor carVertical® Beta

74 /100

Ce a afectat scorul

Acest vehicul are probleme sau defecte semnificative care i-ar putea afecta starea sau valoarea.

Acesta este un scor **sub medie** în comparație cu alte vehicule **Porsche Panamera Turbo** de 10 ani vechime. Acest lucru sugerează că vehiculul are un grad mai ridicat de uzură sau mai multe probleme decât majoritatea celorlalte mașini evaluate din acest model.

Daune

Atenție

Am găsit 12 înregistrări pentru acest vehicul.

Emisii

Atenție

Evaluare de emisii ridicate de CO_2: 212 g/km.

Verificare utilizare comercială

Nu s-au găsit probleme

Nu s-au găsit înregistrări de utilizare comercială.

Kilometri parcurși

Nu s-au găsit probleme

Ultimul kilometraj înregistrat: 99.000 km.

Verificare statut juridic

Nu s-au găsit probleme

Nu au fost găsite înregistrări care să denote risc financiar sau juridic.

Furt

Nu s-au găsit probleme

Nu au fost găsite înregistrări de furt.

+44

Surse de date

Am verificat 1000+ de surse de date în **48 de țări**

Fotografii

Am găsit **20 de fotografii** ale acestui vehicul. Scanează codul QR al raportului ca să le vezi pe toate.

07.2018







Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.







Verificare utilizare comercială

Am verificat dacă acest vehicul a fost folosit în scopuri comerciale cum ar fi în regim de taxi, oferit spre închiriere, etc. Acest tip de vehicule sunt de obicei utilizate intens, ceea ce înseamnă că ar fi bine să te uiți îndeaproape după semne de uzură.

Nu s-au găsit probleme
Nu există înregistrări ale vehiculului ca fiind utilizat în mod neregulat

Iată ce am verificat:

Taxi
Nu există dovezi că a fost folosit pe post de taxi

Transport
Nu există dovezi că a fost folosit ca vehicul de transport

Închiriere
Nu există dovezi că ar fi fost folosit ca vehicul de închiriat

Poliție
Nu există dovezi că a fost folosit de poliție

Demo
Nu există dovezi că a fost folosit pe post de vehicul demonstrativ

Vehicul pentru școala de șoferi
Nu există dovezi că a fost folosit ca vehicul pentru școala de șoferi

Furt

Am verificat dacă vehiculul este înregistrat în prezent ca fiind furat, dacă a fost vreodată raportat ca fiind furat în trecut și dacă a fost recuperat.

Nu s-au găsit probleme
Nu am găsit nicio înregistrare că vehiculul a fost furat.

Iată ce am verificat:

Este căutat în prezent ca fiind furat?
Nu există înregistrări care să indice că acest vehicul este declarat în prezent ca fiind furat și că ar fi căutat.

A fost furat în trecut?
Nu au fost găsite înregistrări anterioare de furt pentru acest vehicul.

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.

Am încheiat verificarea bazelor de date ale poliției privind vehiculele furate din **8 țări**:

România Slovenia Ungaria Italia Slovacia Cehia Canada Suedia

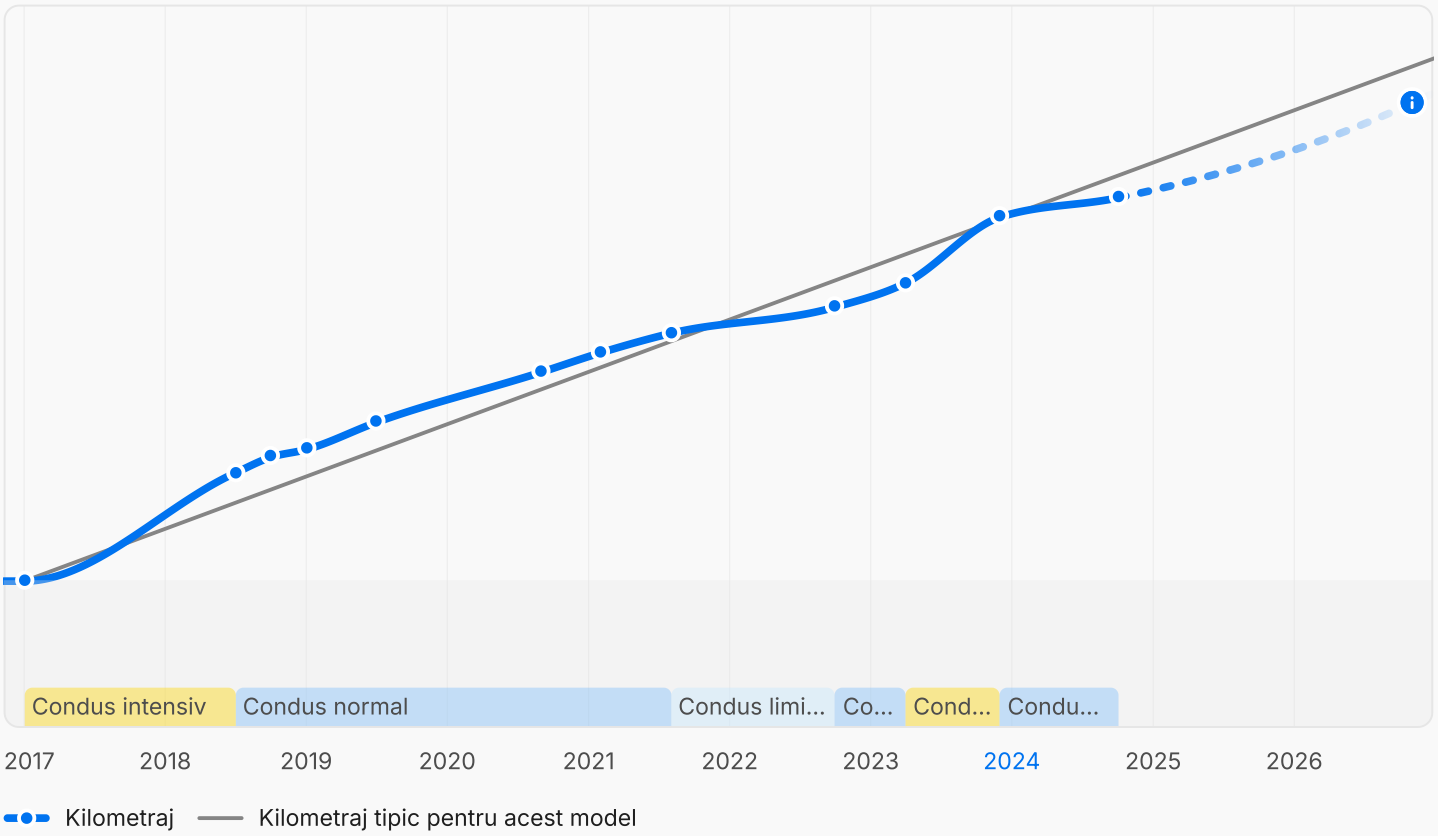
Kilometri parcurși

Am verificat dacă kilometrajul pare autentic sau dacă se poate să fi fost modificat.

Sumar

- Ultimul kilometraj cunoscut: 99.000 km
- Kilometraj mediu pentru modele similare: 132.978 km
- 12 înregistrări ale kilometrajului

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.



Obiceiuri de condus

Vezi cât de intens a fost condusă această mașină de-a lungul timpului. Dacă a fost întrebuințată mai puțin, probabil a înregistrat un grad mai scăzut de uzură, în timp ce condusul frecvent poate duce la o uzură mai rapidă a unor componente esențiale.

Condus limitat **< 490 km/lună** 15% din perioada analizată

Vehicul condus mai puțin decât în mod obișnuit. O utilizare limitată poate duce uneori la îmbătrânirea pieselor nefolosite.

Condus normal **490 - 1.500 km/lună** 57% din perioada analizată

Ritm de condus normal. De obicei înseamnă o utilizare constantă și un grad uniform de uzură.

Condus intensiv **> 1.500 km/lună** 28% din perioada analizată

Vehicul condus mult mai mult decât în mod obișnuit. Deseori acest lucru înseamnă că unele componente sunt utilizate intens și ar putea necesita înlocuire.

Nu a fost condus 0% din perioada analizată

O pauză de utilizare pentru o perioadă extinsă. Mașinile care nu au fost conduse o perioadă lungă de timp pot avea nevoie de verificări suplimentare (baterie, frâne, cauciucuri).

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.

Înregistrările odometrului	
01.2017	**10 km**
07.2018	**27.934 km**
10.2018	**32.000 km**
01.2019	**34.000 km**
07.2019	**41.000 km**
09.2020	**54.000 km**
02.2021	**59.000 km**

Înregistrările odometrului	
08.2021	**64.000 km**
10.2022	**70.788 km**
04.2023	**77.000 km**
12.2023	**94.000 km**
10.2024	**99.000 km**

Kilometraj estimat în prezent

Pe baza obiceiurilor recente de condus, kilometrajul actual poate fi **în jur de 123.568 km.** Kilometrajul real poate fi diferit — verifică odometrul mașinii pentru a afla valoarea reală.

Obiceiuri de condus		
01.2017 - 07.2018	**Condus intensiv**	**1.534 km/lună**
07.2018 - 08.2021	**Condus normal**	**960 km/lună**
08.2021 - 10.2022	**Condus limitat**	**478 km/lună**
10.2022 - 04.2023	**Condus normal**	**1.023 km/lună**
04.2023 - 12.2023	**Condus intensiv**	**2.091 km/lună**
12.2023 - 10.2024	**Condus normal**	**492 km/lună**

Verificare statut juridic

Am verificat dacă vehiculul a trecut inspecțiile tehnice și dacă a fost casat.

Nu s-au găsit probleme

Nu s-au găsit înregistrări despre statutul legal al acestui vehicul

Legal

Asigurată?

Asigurat 08.2026 România

Asigurare valabilă de la 04.2026 până la 04.2027

A fost exportat?

Înregistrare găsită 10.2017

Acest vehicul a fost exportat anterior în altă țară. Dacă a fost reînmatriculat în altă parte, este posibil să lipsească unele înregistrări. Verifică dacă toate documentele legale sunt în regulă.

Exportat din Italia

A trecut inspecția tehnică (ITP)?

Nu s-au găsit înregistrări de inspecții tehnice pentru acest vehicul.

A fost casat?

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.

Nu există nicio înregistrare care să indice că acest vehicul a fost declarat casat.

Daune

A fost acest vehicul avariat în trecut? Care a fost valoarea daunelor?

Atenție
Am găsit 12 înregistrări pentru acest vehicul

10.2018 România



Elemente de exterior afectate

Evaluare

Această înregistrare indică faptul că **un profesionist fie a inspectat fie a lucrat la acest vehicul** - de exemplu l-a reparat, l-a diagnosticat sau a efectuat o reparație acoperită de garanție. Acest lucru nu înseamnă neapărat că vehiculul a fost implicat într-un accident.

Elemente afectate

Față / Parbriz Sticlă

O estimare a costurilor anterioare de reparație

4.001 RON – 6.000 RON

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.

01.2019 România



Elemente de exterior afectate

Evaluare

Această înregistrare indică faptul că **un profesionist fie a inspectat fie a lucrat la acest vehicul** - de exemplu l-a reparat, l-a diagnosticat sau a efectuat o reparație acoperită de garanție. Acest lucru nu înseamnă neapărat că vehiculul a fost implicat într-un accident.

Elemente afectate

Spate / Bară de protecție | Părți exterioare ale caroseriei | Elemente structurale ale caroseriei

O estimare a costurilor anterioare de reparație

12.001 RON – 14.000 RON

07.2019 România



Elemente de exterior afectate

Evaluare

Această înregistrare indică faptul că **un profesionist fie a inspectat fie a lucrat la acest vehicul** - de exemplu l-a reparat, l-a diagnosticat sau a efectuat o reparație acoperită de garanție. Acest lucru nu înseamnă neapărat că vehiculul a fost implicat într-un accident.

Elemente afectate

Față / Bară de protecție | Părți exterioare ale caroseriei

O estimare a costurilor anterioare de reparație

2.001 RON – 3.000 RON

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.

07.2019 România



Evaluare

Această înregistrare indică faptul că **un profesionist fie a inspectat fie a lucrat la acest vehicul** - de exemplu l-a reparat, l-a diagnosticat sau a efectuat o reparație acoperită de garanție. Acest lucru nu înseamnă neapărat că vehiculul a fost implicat într-un accident.

Elemente afectate

Stânga / Portieră față | Spate stânga / Bară de protecție

O estimare a costurilor anterioare de reparație

4.001 RON – 6.000 RON

09.2020 România



Elemente de exterior afectate

Evaluare

Această înregistrare indică faptul că **un profesionist fie a inspectat fie a lucrat la acest vehicul** - de exemplu l-a reparat, l-a diagnosticat sau a efectuat o reparație acoperită de garanție. Acest lucru nu înseamnă neapărat că vehiculul a fost implicat într-un accident.

Elemente afectate

Față / Bară de protecție | Dreapta / Portieră față

Părți exterioare ale caroseriei

O estimare a costurilor anterioare de reparație

8.001 RON – 10.000 RON

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.

09.2020 România



Elemente de exterior afectate

Evaluare

Această înregistrare indică faptul că **un profesionist fie a inspectat fie a lucrat la acest vehicul** - de exemplu l-a reparat, l-a diagnosticat sau a efectuat o reparație acoperită de garanție. Acest lucru nu înseamnă neapărat că vehiculul a fost implicat într-un accident.

Elemente afectate

Față / Parbriz | Sticlă

O estimare a costurilor anterioare de reparație

6.001 RON – 8.000 RON

02.2021 România



Elemente de exterior afectate

Daune raportate

Această înregistrare indică daune suferite de vehicul, de obicei referindu-se la accidente rutiere sau la incidente similare.

Elemente afectate

Spate stânga / Bară de protecție | Spate / Bară de protecție | Părți exterioare ale caroseriei | Iluminat exterior

O estimare a costurilor anterioare de reparație

12.001 RON – 14.000 RON

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.

07.2021 România



Elemente de exterior afectate

Evaluare

Această înregistrare indică faptul că **un profesionist fie a inspectat fie a lucrat la acest vehicul** - de exemplu l-a reparat, l-a diagnosticat sau a efectuat o reparație acoperită de garanție. Acest lucru nu înseamnă neapărat că vehiculul a fost implicat într-un accident.

Elemente afectate

Spate / Bară de protecție | Părți exterioare ale caroseriei

O estimare a costurilor anterioare de reparație

6.001 RON – 8.000 RON

04.2023 România



Elemente de exterior afectate

Evaluare

Această înregistrare indică faptul că **un profesionist fie a inspectat fie a lucrat la acest vehicul** - de exemplu l-a reparat, l-a diagnosticat sau a efectuat o reparație acoperită de garanție. Acest lucru nu înseamnă neapărat că vehiculul a fost implicat într-un accident.

Elemente afectate

Față stânga / Bară de protecție | Față / Bară de protecție

Față dreapta / Bară de protecție | Părți exterioare ale caroseriei

O estimare a costurilor anterioare de reparație

6.001 RON – 8.000 RON

Evaluarea costurilor de reparație

Foarte scăzut 2% din valoarea vehiculului la momentul respectiv

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.

12.2023 România



Elemente de exterior afectate

Daune raportate

Această înregistrare indică daune suferite de vehicul, de obicei referindu-se la accidente rutiere sau la incidente similare.

Elemente afectate

Față / Bară de protecție | Față dreapta / Bară de protecție | Părți exterioare ale caroseriei

O estimare a costurilor anterioare de reparație

16.001 RON – 18.000 RON

Evaluarea costurilor de reparație

Foarte scăzut 3% din valoarea vehiculului la momentul respectiv

12.2023 România



Elemente de exterior afectate

Evaluare

Această înregistrare indică faptul că **un profesionist fie a inspectat fie a lucrat la acest vehicul** - de exemplu l-a reparat, l-a diagnosticat sau a efectuat o reparație acoperită de garanție. Acest lucru nu înseamnă neapărat că vehiculul a fost implicat într-un accident.

Elemente afectate

Spate / Bară de protecție | Părți exterioare ale caroseriei

O estimare a costurilor anterioare de reparație

3.001 RON – 4.000 RON

Evaluarea costurilor de reparație

Foarte scăzut 1% din valoarea vehiculului la momentul respectiv

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.



Elemente de exterior afectate

Componente interne afectate

Evaluare

Această înregistrare indică faptul că **un profesionist fie a inspectat fie a lucrat la acest vehicul** - de exemplu l-a reparat, l-a diagnosticat sau a efectuat o reparație acoperită de garanție. Acest lucru nu înseamnă neapărat că vehiculul a fost implicat într-un accident.

Elemente afectate

- Față / Bară de protecție
- Față dreapta / Bară de protecție
- Părți exterioare ale caroseriei
- Iluminat exterior
- Componente mecanice / Neclasificat
- Sistem de răcire și aer condiționat

O estimare a costurilor anterioare de reparație

52.001 RON – 56.000 RON

Evaluarea costurilor de reparație

Scăzut 13% din valoarea vehiculului la momentul respectiv

Disclaimer (declinarea responsabilității): Majoritatea înregistrărilor privind daunele sunt legate de accidente rutiere, dar nu întotdeauna. Unele înregistrări pot ajunge în raport din diferite motive cum ar fi evaluări de daune, participarea la licitații, inspecții ale vehiculelor, reparații și alte evenimente, acțiuni sau circumstanțe similare. Astfel de înregistrări pot indica, de exemplu, faptul că vehiculul a fost inspectat și evaluat la un service autorizat sau că au fost efectuate reparații, lucrări de mentenanță acoperite de garanție, diagnosticări, inspecții ale vehiculului sau alte servicii similare. Aceste inspecții sau evaluări ale vehiculelor pot fi efectuate din cauza daunelor cauzate în timpul unui accident rutier dar și din alte motive cum ar fi cerințele și/sau procesele legale, informațiile publicate de producător, reparațiile acoperite sau neacoperite de garanției, corectarea reparațiilor efectuate necorespunzător sau daunele care nu au legătură cu accidentele rutiere (de exemplu furt, daune mecanice etc.). Este important de reținut că astfel de înregistrări nu indică neapărat consecințele unui accident rutier - ele pot fi, de asemenea, legate de utilizarea, întreținerea sau operarea vehiculului în conformitate cu cerințele și circumstanțele stabilite de producător sau de terți.

Termeni secțiunea Daune

O estimare a costurilor anterioare de reparație
Dacă vehiculul are daune raportate, estimarea se bazează pe prețurile lucrărilor de reparații valabile în țara în care au fost evaluate daunele, sumă convertită ulterior în moneda ta locală. De ce pot fi diferențe față de prețurile reparațiilor din țara ta:
Tarifele orare și prețurile pieselor diferă de la o țară la alta. Estimarea se bazează pe tarifele practicate de service-urile autorizate. Acestea sunt de obicei mai mari decât cele practicate de service-urile independente.

Evaluarea costurilor de reparație
Te ajută să înțelegi gravitatea daunelor anterioare, comparând costul reparațiilor cu valoarea vehiculului. În momentul în care costurile de reparații se apropie de sau depășesc o mare parte din valoarea vehiculului, poate fi vorba despre o posibilă daună totală. Reparațiile cu costuri mici sunt clasificate mereu drept reparații minore, indiferent de valoarea vehiculului.

Reparații minore Reparații cu costuri reduse care rareori afectează starea generală a vehiculului

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.

Foarte scăzut	<10% din valoarea vehiculului la momentul respectiv
Scăzut	10-24% din valoarea vehiculului la momentul respectiv
Moderat	25-49% din valoarea vehiculului la momentul respectiv
Ridicat	50-74% din valoarea vehiculului la momentul respectiv
Foarte ridicat	>75% din valoarea vehiculului la momentul respectiv

Preț de piață

Am verificat, pe baza datelor istorice disponibile și a estimărilor de preț, cum s-a modificat prețul de piață al acestui vehicul în timp.

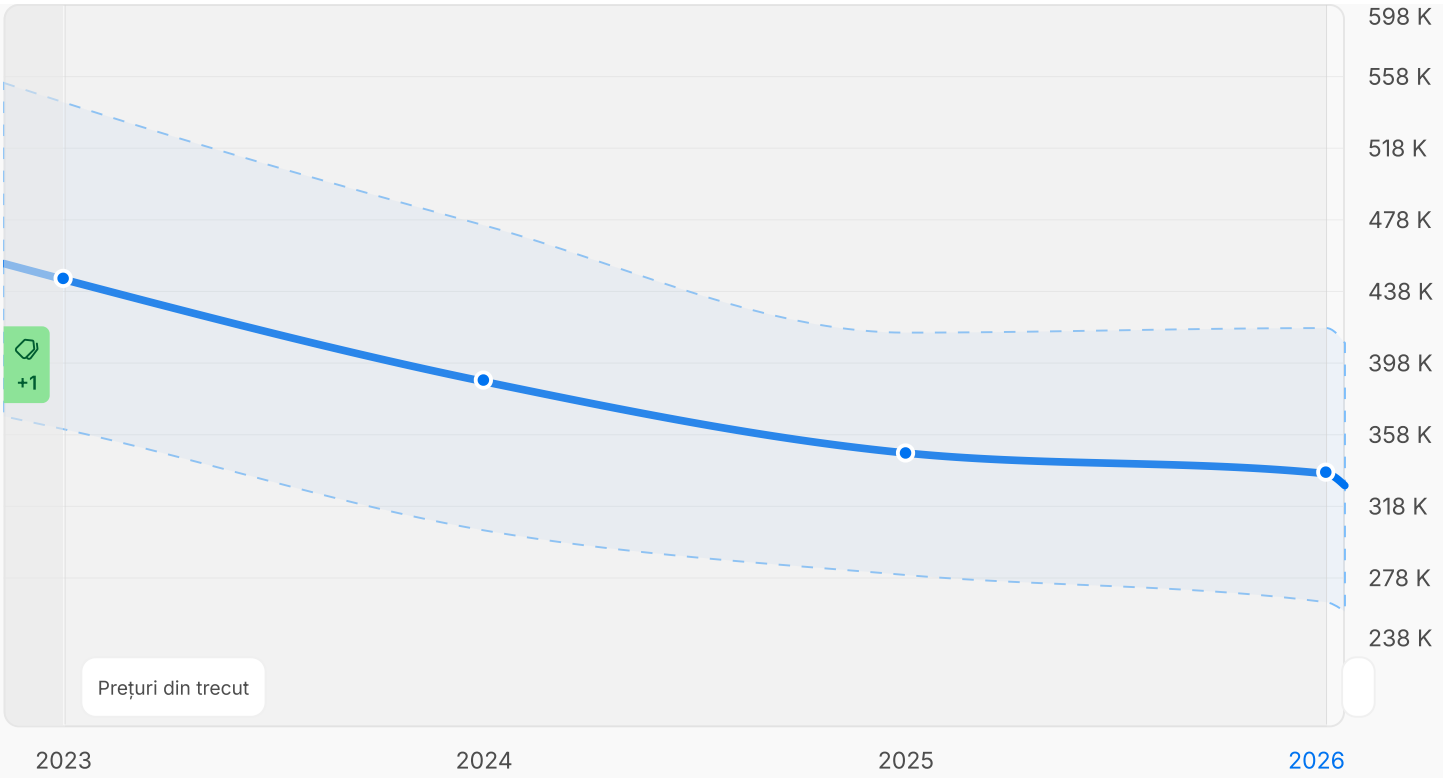
Cronologia prezintă o perioadă limitată și nu reflectă prețul vehiculului pe întreaga sa durată de viață.



Criterii pentru evaluarea prețului de piață:

Producător: **Porsche** | Model: **Panamera Turbo** | Tip combustibil: **Benzină** | Cutie de viteze: **Automată** | Anul: **2017** | Piață: **Europa**

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.



Prețul de piață | Interval prețuri de piață | Preț de vânzare

Anul	Preț de piață	↘ Cea mai scăzută valoare de piață	↗ Cea mai ridicată valoare de piață
07.2018 Preț de vânzare	**596.877 RON**		
2023	**444.960 RON**	361.264 RON	543.950 RON
2024	**387.848 RON**	304.716 RON	475.170 RON
2025	**347.952 RON**	279.770 RON	415.235 RON
2026	**336.389 RON**	264.524 RON	417.775 RON

Emisii

Am analizat cât de mult CO_2 produce acest model de mașină în mod normal și ce taxe i se pot aplica.

Sugestia carVertical

Acest vehicul are emisii ridicate. Acest lucru poate să însemne că vor fi aplicate taxe mai ridicate pentru emisii. Verifică reglementările locale ca să eviți surprizele neplăcute.

Emisii CO_2



Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.

Specificații

Asigură-te că echipamentul vehiculului se potrivește cu ce-ți spune vânzătorul.

Sumar

Asigură-te că echipamentul vehiculului se potrivește cu ce-ți spune vânzătorul.

Specificațiile vehiculului

Privire de ansamblu

Producător **Porsche**	Model **Panamera Turbo**	Tip combustibil **Benzină**
Generație **971**	An model **2017**	An de fabricație **2017**
Categorie **m1**	Omologare de tip **e13*2007/46*0971*00**	

Performanță și eficiență

Cutie de viteze **Automată**	Tip transmisie **Tracțiune integrală (AWD)**	Capacitate cilindrică **4 l**
Putere motor **404 kW (542 cp / 549 PS)**	Nr. cilindri **8**	Nr. viteze **8**
Cuplu **770 Nm**	Emisii CO2 **212 g/km**	Cod motor **CVD**
Descriere motor **4.0 V8 Bi-Turbo**	Denumirea transmisiei **PDK**	Tipul propulsiei **Ardere internă**

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.

Caroserie și dimensiuni

Tip caroserie **Hatchback**	Culoare **Gri**	Nr. locuri **4**
Nr. uși **5**	Lungime **5.049 mm**	Lățime **1.937 mm**
Greutate proprie **2.585 kg**	Masă maximă autorizată **4.785 kg**	

Cronologie

S-au găsit 24 de înregistrări

Cronologia înregistrărilor pentru acest vehicul

11.2016 Italia

Prima înmatriculare

O înregistrare de înmatriculare a fost adăugată pentru acest vehicul. Acest lucru poate reflecta o primă înmatriculare, o schimbare de proprietar sau alte documente oficiale.

01.2017 Țară necunoscută

Fabricat

Data de fabricație a acestui vehicul a fost înregistrată. Țara menționată poate reflecta locul de producție sau de înmatriculare.

10.2017 Italia

Exportat

Acest vehicul a fost marcat ca fiind exportat. S-a consemnat faptul că a părăsit țara menționată în raport.

10.2017 Italia

Radiat

Un eveniment de radiere a fost înregistrat pentru acest vehicul. Acest lucru poate să se fi întâmplat datorită schimbării de proprietar, actualizării documentației sau unor motive administrative similare.

Sugestia carVertical: Radiere

Acest vehicul a fost radiat la un moment dat. Acest lucru se poate datora unor daune, unei depozitări pe termen lung sau altor cauze. Merită să îi analizezi istoricul în detaliu.

10.2017 Italia

Proprietarul s-a schimbat

O schimbare de proprietar sau o actualizare a documentației a fost înregistrată pentru acest vehicul. Unele modificări pot fi formale, cum ar fi transferul de proprietate de la finalul unui contract de leasing.

10.2017 Italia

Exportat

Acest vehicul a fost marcat ca fiind exportat. S-a consemnat faptul că a părăsit țara menționată în raport.

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.

10.2017 Italia

Radiat

Un eveniment de radiere a fost înregistrat pentru acest vehicul. Acest lucru poate să se fi întâmplat datorită schimbării de proprietar, actualizării documentației sau unor motive administrative similare.

Sugestia carVertical: Radiere

Acest vehicul a fost radiat la un moment dat. Acest lucru se poate datora unor daune, unei depozitări pe termen lung sau altor cauze. Merită să îi analizezi istoricul în detaliu.

07.2018 România

Scos la vânzare

O înregistrare arată că acest vehicul a fost scos la vânzare. Uneori țara în care a fost scos la vânzare poate fi diferită de țara în care se află vehiculul.

10.2018 România

Evaluare detectată

Am descoperit o înregistrare care arată că starea acestui vehicul a fost evaluată în această țară (sau stat). Verifică secțiunea "Daune" pentru mai multe detalii.

01.2019 România

Evaluare detectată

Am descoperit o înregistrare care arată că starea acestui vehicul a fost evaluată în această țară (sau stat). Verifică secțiunea "Daune" pentru mai multe detalii.

07.2019 România

Evaluare detectată

Am descoperit o înregistrare care arată că starea acestui vehicul a fost evaluată în această țară (sau stat). Verifică secțiunea "Daune" pentru mai multe detalii.

07.2019 România

Evaluare detectată

Am descoperit o înregistrare care arată că starea acestui vehicul a fost evaluată în această țară (sau stat). Verifică secțiunea "Daune" pentru mai multe detalii.

09.2020 România

Evaluare detectată

Am descoperit o înregistrare care arată că starea acestui vehicul a fost evaluată în această țară (sau stat). Verifică secțiunea "Daune" pentru mai multe detalii.

09.2020 România

Evaluare detectată

Am descoperit o înregistrare care arată că starea acestui vehicul a fost evaluată în această țară (sau stat). Verifică secțiunea "Daune" pentru mai multe detalii.

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.

10.2020 România

Inspectat

O inspecție tehnică (ITP) a fost înregistrată pentru acest vehicul. Aceasta poate include diverse verificări legate de nivelul de emisii și eligibilitatea vehiculului de a fi condus pe drumuri publice. Pot fi incluse atât inspecții trecute cu brio cât și cele picate.

02.2021 România

Daună detectată

Am găsit o înregistrare care indică că acest vehicul a suferit daune. Verifică secțiunea "Daune" pentru mai multe detalii.

07.2021 România

Evaluare detectată

Am descoperit o înregistrare care arată că starea acestui vehicul a fost evaluată în această țară (sau stat). Verifică secțiunea "Daune" pentru mai multe detalii.

10.2022 România

Inspectat

O inspecție tehnică (ITP) a fost înregistrată pentru acest vehicul. Aceasta poate include diverse verificări legate de nivelul de emisii și eligibilitatea vehiculului de a fi condus pe drumuri publice. Pot fi incluse atât inspecții trecute cu brio cât și cele picate.

04.2023 România

Evaluare detectată

Am descoperit o înregistrare care arată că starea acestui vehicul a fost evaluată în această țară (sau stat). Verifică secțiunea "Daune" pentru mai multe detalii.

12.2023 România

Daună detectată

Am găsit o înregistrare care indică că acest vehicul a suferit daune. Verifică secțiunea "Daune" pentru mai multe detalii.

12.2023 România

Evaluare detectată

Am descoperit o înregistrare care arată că starea acestui vehicul a fost evaluată în această țară (sau stat). Verifică secțiunea "Daune" pentru mai multe detalii.

10.2024 România

Evaluare detectată

Am descoperit o înregistrare care arată că starea acestui vehicul a fost evaluată în această țară (sau stat). Verifică secțiunea "Daune" pentru mai multe detalii.

10.2024 România

Inspectat

O inspecție tehnică (ITP) a fost înregistrată pentru acest vehicul. Aceasta poate include diverse verificări legate de nivelul de emisii și eligibilitatea vehiculului de a fi condus pe drumuri publice. Pot fi incluse atât inspecții trecute cu brio cât și cele picate.

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.

04.2026 România

Asigurat

O înregistrare de asigurare a fost găsită pentru acest vehicul, în această țară (sau stat). Se poate referi la polițe de răspundere civilă, CASCO sau de reasigurare.

Din: **18.04.2026** Până la: **17.04.2027**



+44

Surse de date
Am verificat 1000+ de surse de date în **48 de țări**

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.

Sfaturi utile după ce ai citit raportul

Fiecare sugestie pe care o pui în practică te ajută să eviți surprizele neplăcute mai târziu. Cu cât aplici mai multe sfaturi, cu atât îți asumi mai puține riscuri.

Pe baza acestui raport:

- [ ] ## Obține o evaluare amănunțită a defecțiunilor

  Această mașină a avut probleme serioase în trecut care se poate să-i fi afectat gradul de siguranță și valoarea. Înainte să o cumperi, asigură-te că aceste probleme au fost rezolvate corespunzător.

  - [ ] Înainte de a face orice altă verificare, roagă un mecanic să inspecteze minuțios zonele cu probleme.
  - [ ] Cere dovada reparațiilor făcute și o evaluare a stării actuale ca să vezi dacă totul a fost făcut ca la carte.

- [ ] ## Verifică istoricul de export al mașinii

  Mașinile importate au deseori lacune în istoric. Uneori înregistrările/evidențele nu trec granițele, așa că este important să investighezi ce s-a întâmplat înainte ca mașina să fie exportată.

  - [ ] Verifică bazele de date ale licitațiilor internaționale ca să vezi dacă a fost vândută ca mașină recuperată (salvaged) înainte de-a fi exportată.
  - [ ] Verifică dacă toate sistemele de iluminat și de siguranță respectă reglementările locale – mașinile de import au deseori nevoie de modificări ca să poată fi înmatriculate.

Fă aceste verificări înainte de-a cumpăra o mașină:

- [ ] ## Solicită o inspecție făcută de un profesionist

  Un expert mecanic poate depista probleme ascunse pe care tu le-ai putea rata. Iată ce ai de făcut în continuare:

  - [ ] Programează o inspecție la un service independent sau autorizat
  - [ ] Roagă mecanicul să verifice sistemele cheie: motor, frâne, suspensie, electronică
  - [ ] Cere un raport sau observații în scris asupra problemelor găsite

- [ ] ## Cere istoricul de service și de mentenanță

  Istoricul de service și mentenanță îți arată cât de bine a fost întreținută mașina. Iată ce ai de făcut în continuare:

  - [ ] Cere-i vânzătorului cartea de service a mașinii sau înregistrările oficiale ale reviziilor
  - [ ] Verifică dacă s-a schimbat regulat uleiul, dacă s-au înlocuit filtrele și dacă s-a umblat la cureaua de distribuție
  - [ ] Notează orice revizie lipsă sau făcută cu întârziere

- [ ] ## Vezi dacă kilometrajul se potrivește

  Asigură-te că valoarea afișată de odometrul mașinii se potrivește cu kilometrajul din acest raport. Iată ce trebuie să faci în continuare:

  - [ ] Compară citirea odometrului cu kilometrajul din raport
  - [ ] Vezi dacă există semne de manipulare a kilometrajului (pedale uzate, reparații suspecte la nivelul bordului)
  - [ ] Dacă găsești discrepanțe, întreabă vânzătorul despre ele

- [ ] ## Fă un test de conducere

  Un drive test adecvat te ajută să vezi dacă sunt probleme de performață, manevrabilitate sau confort – vei observa mult mai multe pe șosea decât într-o parcare. Iată ce ai de făcut în continuare:

  - [ ] Condu pe tipuri diferite de drumuri: pe autostradă, în trafic urban și pe suprafețe denivelate sau neuniforme
  - [ ] Vezi dacă auzi zgomote ciudate sau dacă simți vibrații
  - [ ] Fii atent(ă) la manevrabilitate și confort

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.

Compară cu mașini similare

Verificarea altor anunțuri te ajută să știi dacă prețul cerut este corect – sau dacă merită să fie negociat. Iată ce ai de făcut în continuare:

- [ ] Caută online mașini similare (aceeași marcă, același model, an, kilometraj)
- [ ] Compară prețurile
- [ ] Uită-te la condiția în care se află mașina și la gradul de echipare
- [ ] Folosește-te de aceste informații ca să negociezi cu vânzătorul

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.